

**ابلاغ بخشنامه اعطای تسهیلات به ۱۰ هزار واحد تولیدی**

**اقتصاد**

هرچند توسعه بازار بدهی در نگاه کلان می‌تواند بر افزایش کارایی بازار مالی تاثیرگذار باشد، اما اگر الزامات توسعه این بازار به خصوص مسئله هدایت و مدیریت نرخ سود رعایت نشود، مشکلاتی در بازار سرمایه و پول ایجاد خواهد شد. بر اساس قانون برنامه ششم توسعه، دولت می‌تواند معادل کل بدهی‌های خود به اشخاص حقیقی و حقوقی که تا پایان سال ۱۳۹۵ قطعی شده یا می‌شود را به‌وسیله اوراق بهادار تسویه نماید. این اختیار باعث توسعه هر چه بیشتر بازار بدهی کشور خواهد شد. بازار سرمایه کشور که به‌طور سنتی بر پایه سهام و معاملات آن استوار بود، طی سال‌های گذشته با ورود ابزارهای مالی جدیدی همچون اخرا رونق بیشتری گرفته است.

طریحی اسناد خزانه اسلامی و تایید کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار باعث رونق گرفتن و افزایش حجم بازار بدهی در کشور شده است. اسناد خزانه اسلامی به‌عنوان راهکاری جهت پرداخت مطالبات پیمانکاران توسط دولت شناخته می‌شود. تحلیل بازار بدهی با توجه به حجم معنادر این ابزار و ادامه استفاده از این ابزار در سال های آینده و احتمالاً «اوراق مصون از تورم» منوط به تحلیل این ابزار و مولفه های اصلی آن است. شاید اصلی ترین مولفه این اوراق تعیین نرخ سود آن باشد.

نرخ بازده مورد انتظار در یک اقتصاد سالم نرخي است که بتوان به‌وسیله فعالیت های اقتصادی بدان رسید و مورد انتظار اغلب سرمایه گذاران است؛ چراکه این نرخ به نوعی متوسط نرخ های بازار و نرخ مطلوب در اقتصاد است. نرخ بازده مورد انتظار جزء مولفه‌های اصلی سرمایه‌گذاری در سهام به‌عنوان بازار بدیل است. این نرخ در بازار سهام خود را در P/E صنعت و یا سهام نشان می دهد که در واقع عکس بازده است. این نسبت یکی از اصلی ترین روش های انتخاب سهام در بازار سرمایه و شاخص کلیدی در برآورد ورود سرمایه به یک صنعت و یا سهام است. حال اگر سه نرخ بازده یعنی نرخ سیرده در شبکه بانکی (بازار پول)، نرخ تنزیل در اسناد خزانه اسلامی و نرخ بازده بازار سرمایه با یکدیگر همگرا نباشند، جریان نقدینگی بین این سه بازار از حالت تعادل خارج شده و بازارها را متزلزل خواهد کرد. به عبارت دیگر، رقابت قیمتی کنترل نشده (جنگ قیمتی) ایجاد خواهد شد. عمده توجه سیاست‌گذاران به‌خصوص دولت در ارائه اوراق بدهی و تنزیل آنها در بازار بدهی باید متوجه این مسئله باشد؛ چراکه تضاد منافع بین دولت به‌عنوان بدهکار و دارندگان اوراق بدهی به‌عنوان



حسین راغفر می گوید: زودن فساد از جامعه و اقتصاد ایران دوره ای طولانی می طلبد، هرچند که دولت دوازدهم باید برنامه ای جدی برای از بین بردن آثار فسادى که در دولت پیشین اتفاق افتاد در دستور کار خود قرار دهد. حسین راغفر، تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفتگو با خبرنگاران گفت: اگرچه عملکرد دولت یازدهم در مقابله با فسادى که در دولت پیشین رخ داد قابل تایید است، اما واقعیت اینجاست که زودن آثار این فساد از جامعه و اقتصاد ایران، دوره ای طولانی را می طلبد. و با اشاره به اینکه آنچه در این سال‌ها رخ داد سبب شد تا ارکان اقتصادی ایران تحت تاثیر قرار گیرد، اظهارداشت: متأسفانه آنچه در این دوره زمانی شکل گرفت سبب شد فساد همه سطوح مدیریتی از زده های بالا تا پایین

**بخشنامه بانک مرکزی توصیه**

**بود نه الزام**

بخشنامه پرداخت وام ۵ میلیون تومانى با پشتوانه یارانه نقدى به عنوان وثیقه در تاریخ ۲۷ اردیبهشت ماه به بانکها ابلاغ شد و مقرر شد تا بانکها در صورت صلاحدید آن‌را اجرا کنند. در این راستا یک منبع آگاه در بانک مرکزی به ایلنا گفت: هر چند بانک مرکزی این بخشنامه را سه گذشته ابلاغ کرد اما اجباری در اجرای این طرح از سوی بانکها نیست. وی افزود منابع و مصارف در دست بانک‌هاست و این اجازه از سوی بانک مرکزی به آنها داده شد تا یارانه نقدی را جایگزین وثیقه بانکی با نرخ سود ۱۸ درصد کنند. وی تصریح کرد: بر این اساس متقاضیان خود می‌توانند از این وام استفاده کنند و با وثیقه یارانه‌ای کار می‌توانند از این وام استفاده کنند و با وثیقه حساب‌های یارانه ای خود، حداکثر تا سقف ۵ میلیون تومان با عقد مرابه‌ج و امکان بازپرداخت حداکثر ۵ ساله وام دریافت کنند. در این خصوص کارمان‌ندری، مدیرگروه بانکداری اسلامی پژوهشکده پولی و بانکی به ایلنا گفت: بانک مرکزی ممکن است به بانک‌ها اجازه پرداخت وام ۵ میلیون با وثیقه یارانه نقدی را داده باشد اما این بخشنامه‌ها صرفاً می‌گوید پرداخت وام از نظر بانک مرکزی بلا مانع است. وی تصریح کرد: اما بانک مرکزی تکلیف نکرده که پرداخت وام ۵ میلیونى برای همه بانک‌ها الزامی است، زیرا هر نوع تکلیفی از سوی بانک مرکزی برای بانک‌ها اعتباری با ضمانت قرار دادن حساب است. مطلبی که از سوی بانک مرکزی به بانک‌ها اعلام شد در واقع توصیه بود و نه الزام. ندری خاطر نشان کرد: در صورتی‌که منابع بانک‌ها اجازه دهد طبعاً می‌توانند وام را پرداخت کنند اما در شرایط فعلی بانک‌ها منابع لازم برای پرداخت تسهیلات در این حجم وسیع برای افرادی که یارانه دریافت می کنند را ندارند. مدیر گروه بانکداری اسلامی پژوهشکده پولی و بانکی‌افزود: این اطلاعیه‌ها الزام نمی‌کند که حتما این وام پرداخت شود اما در صورت داشتن منابع لازم می‌توانند این وام‌ها را بپردازند.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: بخشنامه اعطای تسهیلات به بیش از ۱۰ هزار واحد تولیدی و صنعتی در سال ۹۶ از سوی وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ شد، اما به نتیجه رسیدن آنها کمی زمانبر است. فرشاد مقیمی در گفتگو با ایرنا با اشاره به طرح‌ها و پروژه های اقتصاد مقاومتی این سازمان افزود: سال گذشته خروج از رکود ۱۰ هزار واحد صنعتی و تولیدی با اعطای تسهیلات پیشنهاد شده بود که در نهایت با رقم هفت هزار و ۵۰۰ واحد موافقت شد. وی گفته به این منظور پارسل بیش از ۱۶۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات برای راه اندازی یا افزایش ظرفیت نگاه‌ها یا طرح‌های در دست ساخت که به مرحله بهره برداری نزدیک شده بودند، در نظر گرفته شد. مقیمی تصریح کرد: در نهایت مطابق آمارهای موجود، ۳۳۰ هزار میلیارد ریال به بیش از ۱۶ هزار واحد صنعتی در سال ۹۵ اعطا شد که بسیار بیشتر از ارقام پیش بینی شده بود. وی بیان داشت: سال گذشته و با تسهیلات اعطایی، ۲ هزار و ۴۱۱ طرح جدید در داخل شهرک‌ها و نواحی صنعتی به بهره برداری رسید که در مقایسه با سال ۹۴ از نظر تعدادی ۱۰ درصد و از نظر اشتغال ۲۰ درصد رشد را به ثبت رسانید.

**راهکارهای برنامه ششم توسعه برای پرداخت بدهی پیمانکاران دولت**

## ضرورت همگرایی میان نرخ بازار پول، سرمایه و بدهی



اخیر، هیچگاه در اقتصاد ایران وجود نداشته است. بطوریکه نه تنها شاهد ثبات تورم نبوده ایم، بلکه تورم پایین و حتی نزدیک به تک رقمی را برای دوره‌های زمانی بلندمدت تجربه نکرده ایم. به بیان دقیق‌تر، در چهار دهه اخیر، تورم نوسانات زیادی را تجربه کرده و به جز چهار سال، در تمامی سال‌ها تورم دو رقمی بوده است. بررسی آمارهای اقتصادی نیز نشان می‌دهد که میانگین تورم در چهل سال اخیر حدود ۱۷ درصد بوده است. این بدان معناست که حدوداً هر پنج سال یک بار، قیمت‌ها دو برابر شده است. همه این‌ها برخه با خوبی بیانگر وضعیت نامناسب اقتصاد ایران در شاخص تورم است؛ وضعیتي که می‌تواند سبب ناآرامی اوراق بدهی و حتی تبدیل شدن آن به مشکلی جدید و بزرگ برای اقتصاد ایران شود.

اما تورم چگونه می‌تواند اوراق بدهی را به یک بحران اقتصادی تبدیل کند؟ تصور کنید دولت هفتم در سال پایانی دوره خود اقدام به انتشار اوراق بدهی برای بدهی‌های دولتی می کرد تا در دوره بعدی خود بتواند از مزایای آن بهره برد و به رشد اقتصادی کشور کمک کند. در شرایطی که میانگین تورم را به عنوان نرخ سود اوراق بدهی به صورت حدودی و تقریبی در نظر بگیریم، دولت باید به این اوراق خود سالانه ۱۷ درصد سود پرداخت می کرد. با توجه به عملکرد اقتصادی دولت‌ها و آمارهای اقتصادی، عملاً دولت‌ها توان بازپرداخت اوراق بدهی را نداشته‌اند و لذا مجبورند برای پرداخت اوراق و حتی سود آنها، دوباره اوراق منتشر کنند. نتیجه این وضعیت آن می‌شود که اکنون با گذشت حدود ۱۵ سال، بدهی دولت حدوداً هشت برابر شده است. اکنون نیز که دولت درصدد گسترش اوراق بدهی است،

## راغفر: موانع جهش اقتصادی برداشته شود

مقابله با این وضعیت راه دشوار و پیچیده ای را در پیش رو دارد. او گفت: هر چه دولت در این حوزه تلاش بیشتر کند، ساختارهای فساد از نین تلاش عمده‌تری را برای بسط خود در دستور کار قرار می‌دهند اما بدون تردید ظرفیت‌های لازم برای مقابله با این وضعیت در جامعه و دولت وجود دارد و باید از این فرصت تاریخی بهره‌یالایی را برد.
**آثار رشد اقتصادی در مقابله با فساد**
اقتصاددانان رشد اقتصادی در دولت یازدهم را مورد تاکید قرار داد و گفت: یکی از مهمترین عواملی که می‌تواند به آشکار شدن تاثیرات رشد و توسعه در جامعه منجر شود، مقابله با عوامل فسادزایی است که بهره بردن از موقعیت را به نفع خود مورد تاکید قرار می‌دهند؛ از این رو هر چه ساختارها شفاف‌تر شده و سالم‌سازی فضا بیشتر در دستور کار قرار گیرد، امکان توسعه عمیق‌تر در جامعه فراهم‌تر از قبل شده و به جهش اقتصادی کمک می‌کند. او فساد را یکی از عوامل فرار سرمایه‌ها خواند و گفت: توفیق دولت دوازدهم در این حوزه می‌تواند اعتماد سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی

## افزایش تجارت با اوراسیا در دستور کار

کار خود قرار داده، اظهار کرد: در زمینه انرژی‌های بادی طراحی و مهندسی ساخت توربین‌های بادی با ظرفیت ۵.۲ مگاوات در ایران وجود دارد و قراردادی نیز با قزاقستان مدنظر قرار گرفته تا یک نیروگاه بزرگ در این کشور ایجاد شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: علاوه بر این باید بدانیم که کشورهای اروپایی نیز از نظر طراحی و احداث سدهای بزرگ است. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین به علاقه‌مندی ایران برای حجم مبادلات ارزی با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا از جمله روسیه، ارمنستان، قزاقستان، بلاروس و قرقیزستان اشاره کرد و

### عراق تولید نفت خود را سه برابر افزایش می‌دهد



عضو اوپک برای توقف تولید داشتند، مشارکت کرده باشد. جابرس العیوبی وزیر نفت عراق در جریان نشست اوپک در وین که اخیراً برگزارشد،گفته بود که این کشور برنامه افزایش تولید نفت تا ۵ میلیون بشکه در روز را تا پایان سال جاری محقق خواهد کرد. عراق در حال حاضر می‌تواند بیش از ۴٫۷ میلیون بشکه در روز نفت تولید کند. العیوبی می‌گوید: مستثنی‌های ثابت برای نفتی که تولید می‌کند، است و ما برای این میزان تولید نیازی به انبار و البته بازار داریم.

## مستقل

۷

دوشنبه ۲۲ خرداد ۱۶۶ شماره

حاشیه بازار

**صادرات اولین محموله ۳۵ هزار تنی گندم در سال جاری**

رئیس کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران از بارگیری اولین محموله ۳۵ هزار تنی گندم در سال جاری به مقصد عمان خبر داد. به گزارش کانون انجمن های صنایع غذایی ایران، سیدمحمدرضا مرضوی تصریح کرد: این اقدام بیانگر آن است که ایران می‌تواند به کشورهای حوزه خلیج فارس در سطح بالایی صادرات گندم داشته باشد. وی ادامه داد: با توجه به مذاکرات صورت گرفته و روند مداوم ارائه گندم ایران، به نظر می‌رسد که این معامله می‌تواند آغازگر معاملات آتی ایران با سایر کشورهای دنیا باشد. بر اساس اظهارات این فعال اقتصادی ظرفیت صادرات گندم کشور در سال جاری برابر با دو میلیون تن است که نشان می‌دهد ایران هیچ‌گونه نیازی به وارداتی این محصول ندارد و با برنامه ریزی می‌تواند به صادرکننده بزرگی در بخش گندم و آرد تبدیل شود. مرضوی در بخش دیگری از سخنان خود به ارسال محموله های کوچک و بزرگ آرد ایران به عراق اشاره کرد و گفت: ایران ظرفیت فراوانی در زمینه صادرات این محصول به کشورهای همسایه خود دارد.

رخداد

### بازنستگان صاحب بزرگ‌ترین ناوگان بوئینگی کشور



پس از آنکه شرکت هواپیمایی ایران‌ایر توانست با نهایی کردن مذاکرات خود قراردادهایی جداگانه با سه شرکت ایرباس، بوئینگ و **ATR** به امضا برساند، شرکت هواپیمایی آسمان نیز مذاکراتی را آغاز کرد که روز گذشته نخستین نتیجه آن با انعقاد قرارداد خرید ۶۰ فروند بوئینگ امضا شد. به گزارش ایسنا، شرکت هواپیماساز بوئینگ آمریکا که برای نزدیک به چهار دهه امکان حضور در بازارهای ایران را از دست داده بود، پس از اجرایی شدن برجام توانست مذاکرات خود را با ایرلاین‌های ایرانی از سر بگیرد که نتیجه آن در گام نخست قرارداد فروش ۸۰ هواپیمای به ایران‌ایر و سپس ۶۰ فرورند هواپیمای به آسمان خود شرکت آسمان که در طول سال‌های گذشته مانند دیگر ایرلاین‌های ایرانی برای حضور در بازارهای بین‌المللی با مشکلاتی جدی مواجه بود، در طول چند ماه قبل مذاکراتی را با بوئینگ ترتیب داد که در نخستین گام به امضای یک توافق‌نامه ابتدایی انجامید. با برطرف شدن آخرین مشکلات و مسائلی که در مذاکرات مطرح بود، شرکت آسمان روز گذشته قرارداد رسمی را با مسئولان بوئینگ در تهران امضا کرد تا به این ترتیب در گام نخست خرید ۳۰ فروند هواپیمای بوئینگ **MAX ۳۳۰** را نهایی کند. طبق برآوردهای صورت گرفته ۹۵ درصد از این قرارداد را فاینانس پوشش خواهد داد و آسمان در گام نخست تنها ۵ درصد از قرارداد را به شکل نقدی پرداخت می‌کند. این قرارداد که با پشتیبانی صندوق بازنشستگی کشوری اجرایی می‌شود، می‌تواند وضعیت ناوگان هواپیمایی آسمان را با مدرن‌ترین ایرلاین‌های منطقه و جهان سازگار کند. ۳۰ فروند هواپیمای بوئینگ ۳۳۷ جدید در شرایطی به ایران فروخته خواهد شد که در حال حاضر تنها یک ایرلاین بین‌المللی نخستین فروند از سفارش‌های خود از این خانواده را دریافت کرده است. طبق آمارهای ارائه شده شرکت بوئینگ تاکنون بیش از ۳۷۰۰ فروند از این مدل هواپیماسفارش در دست کرده و تاکنون تنها دو فروند آن را تحویل داده است. بوئینگ **MAX ۳۳۷** که مدل جدید از خانواده مطرح هواپیماهای ۳۳۷ به حساب می‌آید، از سال ۲۰۱۱ وارد مرحله برنامه‌ریزی شد و توانست نخستین پرواز خود را در ژانویه ۲۰۱۶ انجام دهد پس از آن بوئینگ فرایند رسمی تحویل این هواپیمایا به ایرلاین‌های سفارش‌دهنده آغاز کرد که ایرلاین مالزیایی مایلیندو در می‌سال ۲۰۱۷ توانست دو فروند از این هواپیمایا را تحویل بگیرد. بوئینگ همزمان با آغاز برنامه اجرایی خود تحویل سفارش برای این هواپیمایا را نیز آغاز کرد که در سال ۲۰۱۱، ۱۵۰ فروند، ۲۰۱۲، ۹۰۸ فروند، ۲۰۱۳، ۲۰۱۴، ۸۹۰ فروند، ۲۰۱۵، ۴۰۹ فروند، ۲۰۱۶، ۵۴۰ فروند و ۲۰۱۷ تاکنون ۹۴ فروند سفارش جذب کرده که البته با ورود سفارش‌های شرکت آسمان رقم آن ۳۷۰۰ فروند اعلامی نیز بالاتر خواهد رفت. این هواپیمای در کلاس‌های مختلف توانایی جابه‌جایی مسافران را خواهد داشت که ۱۲۸ مسافر در بوئینگ ۳۳۷-۱ آغاز می‌شود و تا ۳۲۰ مسافر در بوئینگ ۳۳۷-۲ ادامه پیدا می‌کند همچنین این هواپیمای توانایی پرواز چند هزار کیلومتری را نیز دارد و از این رو هواپیمایی آسمان می‌تواند پس از تحویل آنها چه در مسیرهای داخلی و چه در حوزه‌های بین‌المللی از آن استفاده کند. با اضافه شدن ۶۰ فروند هواپیمای جدید سفارشی ایران تعداد کل خریدهای قطعی طی از اجرای برجام به ۲۶۰ فروند هواپیمای می‌رسد. طبق اعلام وزیر راه و شهرسازی ایران در قالب برنامه ۱۰ ساله به خرید حدود ۵۰۰ هواپیمای مسافربری جدید احتیاج خواهد داشت.

آخرین خبر

**سید مصرفی خانوار ۴۰ درصد گران شد**



کارشناسان نظام بانکداری گفت: بازگشت سایه سنگین تورم دو رقمی بر جامعه نشان دهنده یک زنگ خطر جدی برای مسئولان است. بیژن عبدی کارشناس نظام بانکداری در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره بازگشت تورم دو رقمی اظهار داشت: رسماً اعلام شده که تورم در ماه گذشته دو رقمی بوده، علاوه بر این بحث تورم از آن دسته دعوایی است که با عنوان سازی‌هایی که بر روی آن صورت می‌گیرد امکان مشخص کردن اوضاع جامعه بر اساس آن میسر نیست، وی ادامه داد: از اول امسال هزینه سید مصرف خانوار یعنی انواع گوشت (قرمز و مرغ)، برنج، حبوبات، پوشاک و مسکن بالغ بر ۳۰ الی ۴۰ درصد رشد داشته است. این کارشناس نظام بانکداری افزود: همچنین اسمسال سفره ماه رمضان خانوار ۶۰ درصد کوچک‌تر شده و این یعنی تورم از همان ابتدا تک رقمی نشده و به طور متوسط سالانه ۱۵ درصد تورم داشته‌ایم. عبدی گفت: اسمال نسبت به سال گذشته قیمت سبذ هزینه خانوار که توسط بانک مرکزی اعلام شده به طور متوسط نزدیک به ۴۰ درصد افزایش داشته است. این کارشناس اقتصادی بیان داشت: هزینه سبذ خانوار برای مردم ملموس‌تر است، حالا اگر این سبذ را با کالاهایی که مصرف عمومی ندارند ترکیب کنید یا تعداد آنها را به ۳۰۰ یا ۴۰۰ رسانده، وزن داده و به آنها ضریب دهید، قیمت عمومی کاهش می‌یابد، اما مردم چیزی را لمس نمی‌کنند، دقیقاً اتفاقی که این روزها شاهد آن هستیم.