

مریم فکری

بانک‌ها با تنگنای مالی رویه‌رو هستند،موضوعی که به رقابتی سخت برای جذب سپرده‌ها تبدیل شده‌اما ابزار رقابت که نرخ سود است،از سوی شورای پول و اعتبار ثابت مانده است.هرچند در این میان برخی بانک‌ها هم بی‌توجه به مصوبه، کار خود را پیش می‌برند. همه تلاش‌ها بی‌سرانجام ماند؛ این را می‌شود از صحبت اخیر معاون اول رئیس‌جمهور نیز استنباط کرد. اسحاق جهانگیری دیروز در مراسم روز ملی صنعت و معدن عنوان کرد که «ما در دولت یازدهم تلاش بسیاری کردیم که نرخ سود بانکی به صورت دستوری نباشد، اما به جیتی بود که نرخ تولید کمک شود. این نرخ کاهش هم پیدا کرد. ما فکر می‌کردیم این نرخ می‌تواند با تورم کاهش پیدا کرده و به حدود ۱۵ درصد برسد، اما نشد.»
خردادماه سال گذشته بر اساس توافق بانک‌های خصوصی و دولتی، نرخ سود بانکی به ۱۵ درصد کاهش یافت و قرار شد این مصوبه از ابتدای تیرماه اجرایی شود. دلیل این انشقاق نیز کاهش نرخ تورم بود. نرخ تورم طی چهار سال اخیر در مسیر نزولی قرار گرفته و از ۲۵ درصد در سال ۹۲ به زیر ۱۰درصد در خرداد سال ۹۵ رسیده بود. حالا یک‌سال از اجرائی مصوبه نرخ سود بانکی می‌گذرد و گزارش‌ها حاکی از آن است که برخی از بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری این مصوبه را رعایت نمی‌کنند و حتی با را فراتر گذاشته‌اند و نرخ‌های بالای ۲۰ درصد و تا ۲۳ درصد را به مشتریان پیشنهاد می‌دهند. در این شرایط، این سؤال مطرح است که چرا کاهش نرخ سود بانکی شکست خورد و آیا عدم پیروی نرخ سود

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: زمانی‌که این دو وزارتخانه صنعت و معدن از تجارت جدا شوند، مجدداً انرژی زیادی صرف تعاملات این دو وزارتخانه شود.
محمدرضای نجفی‌منش، رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران در گفت و گو با خبرنگاران اظهار داشت: بهتر است وزارت صنعت از تجارت جدا نشود، به این دلیل که این کار به مرور به تولید و تجارت در اقتصاد کشور صدمه می‌زند.وی ادامه داد: در تمام دنیا دو بخش مهم از اقتصاد برای مدیریت واحد هستند که در یک وزارتخانه قرار دارند. هرچند قرار گرفتن این دو کنار هم در سال‌های گذشته موجب بی‌توجهی به بخش تجارت شد، اما این مشکلات قابل رفع است و به مرور می‌توان آن‌ها را حل کرد. نجفی منش افزود: این در حالی است که اگر مجدداً تفکیک صورت بگیرد، انرژی زیادی صرف تعامل و هماهنگی بین بخش‌های سیاست‌گذاری این دو وزارتخانه صورت بگیرد و این امر به نفع کشور نیست. اگر همان برنامه اولیه را پیش گرفته بودیم با وضیعت کنونی رو به رو نمی‌شدیم.

شکاف تورم و سود بیش از ۱۰ درصد، بیان گرواوضاع بحرانی است سود بانکی در بن‌بست تصمیم‌گیری



بانکی از نرخ تورم، مسأله‌ای عادی است؟ اغلب همه فکر می‌کنند که نرخ سود بانکی به‌دلیل این‌که تابعی از نرخ

تورم است، باید از کاهش نرخ تورم تبعیت کند و فاصله معقولی با آن داشته باشد، اما در دو سال اخیر این اتفاق نیفتاده و باعث شکل‌گیری فاصله غیرمنطقی بین این دو نرخ شده است. این تصور اگرچه ظاهری صحیح دارد، اما گرفتار خطاست. این‌که نرخ سود بانکی تابعی از نرخ تورم معرفی می‌شود، همان ظاهر صحیح داستان است، اما خطا این‌جاست که نرخ تورم اثرگذار بر نرخ سود بانکی، تورم آینده یا انتظارات تورمی است، نه تورم موجود.

کاهش‌های مقطعی و ناپایدار

تحلیل‌گران اقتصادی معتقدند دولت یازدهم اگرچه نرخ تورم را مهار کرده، اما در مهار انتظارات تورمی یا تورم آینده ناکام بوده است و برآیند انتظارات در بین فعالان اقتصادی آن است که کاهش نرخ تورم مقطعی و ناپایدار است. بر این اساس، برای کاهش نرخ سود بانکی راهی جز مهار انتظارات تورمی وجود ندارد؛ زیرا راه جایگزین، همان راه‌حل همیشگی سرکوب مالی است. در این میان، در تحلیل این شرایط، دبیرکل کانون بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری خصوصی گفته است: «بانک‌ها از کاهش نرخ سود استقبال می‌کنند، اما در برابر این قانون خود تمکین نمی‌کنند. علت تمکین نکردن بانک‌ها نیز رقابت چند گونه بانک‌ها با مؤسسات خصوصی و شرکت‌های دولتی است.»

به اعتقاد جمشیدی، «وقتی شرکت‌هایی مانند خودروسازان به سپرده‌های مردم بیش از نرخ مصوب مجلس سود پرداخت می‌کنند، بانک عملاً از چرخه حیات اقتصادی عقب می‌افتد. حتی خود دولت به اوراق

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: برای ماندن در کابینه دولت دوازدهم، هرچه بزرگان تصمیم بگیرند، تابع هستم. محمدرضای نعمت زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت در برنامه امشب گفتگوی ویژه با اشاره به نیاز به نقدینگی بخش صنعت گفت: بانک‌ها تلاش می‌کنند از صنعت و معدن حمایت کنند؛ اما منابعشان محدود است. وی افزود: نقدینگی کافی برای تولید ناخالص کشور وجود ندارد و تقاضا بر افزایش تولید همچنان به چشم می‌خورد؛ در حالیکه منابع بانک‌ها محدود است؛ به خصوص اینکه

با رشد اقتصادی نیاز به سرمایه در گردش نیز افزایش می‌یابد. نعمت زاده با اشاره به همکاری‌های سازمان امور مالیاتی کشور با صنایع در دوره رکود گفت: تعامل سازمان امور مالیاتی در دوره مدیریت فعلی سازمان امور مالیاتی بهتر شده و نگاهها به تولید بهبود یافته است. البته در زمینه مالیات بر ارزش افزوده، هم نیاز به فرهنگ سازی است و هم تعامل دستگاههای مربوط را می‌طلبد. وی تأکید کرد: تجدیدنظر در مورد نرخ مالیات بر درآمد هم باید صورت گرفته و این نرخ باید تعدیل شود؛ در این صورت، درآمد مالیاتی نیز افزایش خواهد یافت. به گفته این عضو کابینه یازدهم، در شورای عالی صادرات، روش‌ها و دستورالعمل‌های جدیدی درباره مالیات بر ارزش افزوده اتخاذ شده است.

لزوم رقابت ایران در سرمایه‌گذاری با سایر کشورها

معاون وزیر نفت گفت: در برجام موضوع بازگشت تحریم‌ها مطرح و پیش‌بینی‌های لازم در این زمینه انجام شده است، مبنای این پیش بینی به دلیل رسیدن به توافق بوده است نه به دلیل احتمال عملی شدن آن. امیرحسین زمانی نیا، با تأکید بر این که ایران پس از برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) در شرایط عادی، تعاملات بین‌المللی را پیگیری می‌کند، تصریح کرد: امضای قرارداد با شرکت‌های توتال و سی ان پی سی آئی تأیید کننده این است که ما در شرایط عادی هستیم و بازگشت تحریم‌ها غیر محتمل است. به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از مهر، وی با بیان این که، طبیعی است که پس از برجام و لغو تحریم‌ها، ایران بتواند از این نوع قراردادهای امضای اجرا کند، تصریح کرد: ایران باید در این شرایط با دیگر کشور برای جذب سرمایه رقابت کند؛ سرمایه خارجی محدود است و ایران امتیاز بزرگترین دارنده ذخایر نفت و گاز جهان را دارد. معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و بازرگانی، درباره احتمال بازگشت تحریم‌ها و تأثیر آن بر قرارداد ایران با کنسرسیوم توتال، سی ان پی سی آئی هم توضیح داد: در برجام موضوع بازگشت تحریم‌ها مطرح و پیش‌بینی‌ها لازم در این زمینه انجام شده است، منتهی این پیش‌بینی به دلیل رسیدن به توافق بوده است نه به دلیل احتمال عملی شدن آن. وی با اشاره به این که شرکت توتال پیش از امضای قرارداد با ایران بدون شک همه ریسک‌ها را بررسی کرده است، افزود: در قرارداد فاز ۱۱ پیش‌بینی شده که اگر هریک از طرفین این قرارداد، نتوانند تعهدهای خود را عمل کند چه شرایطی پیش می‌آید. توتال با امضای قرارداد ایران ریسک بازگشت تحریم‌ها ناچیز و نامحتمل است و به همین دلیل حاضر شد در ایران سرمایه‌گذاری کند. زمانی نیا این بحث را، «ها به اندازه کافی پول داریم و نیازی به سرمایه خارجی نداریم.» را تکرارکننده دانست و تأکید کرد: هیچ شرکت و کشور خارجی در جایی که سرمایه‌گذار داخلی در آن برای سرمایه‌گذاری احساس امنیت نکند، سرمایه‌گذاری نخواهد کرد. حضور پتروپارس و سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلاری آن یعنی امنیت سرمایه‌گذاری.

عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران گفت: زمانی‌که این دو وزارتخانه صنعت و معدن از تجارت جدا شوند، مجدداً انرژی زیادی صرف تعاملات این دو وزارتخانه شود.
محمدرضای نجفی‌منش، رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران در گفت و گو با خبرنگاران اظهار داشت: بهتر است وزارت صنعت از تجارت جدا نشود، به این دلیل که این کار به مرور به تولید و تجارت در اقتصاد کشور صدمه می‌زند.وی ادامه داد: در تمام دنیا دو بخش مهم از اقتصاد برای مدیریت واحد هستند که در یک وزارتخانه قرار دارند. هرچند قرار گرفتن این دو کنار هم در سال‌های گذشته موجب بی‌توجهی به بخش تجارت شد، اما این مشکلات قابل رفع است و به مرور می‌توان آن‌ها را حل کرد. نجفی منش افزود: این در حالی است که اگر مجدداً تفکیک صورت بگیرد، انرژی زیادی صرف تعامل و هماهنگی بین بخش‌های سیاست‌گذاری این دو وزارتخانه صورت بگیرد و این امر به نفع کشور نیست. اگر همان برنامه اولیه را پیش گرفته بودیم با وضیعت کنونی رو به رو نمی‌شدیم.

شکاف تورم و سود بیش از ۱۰ درصد، بیان گرواوضاع بحرانی است سود بانکی در بن‌بست تصمیم‌گیری



مشارکت سود بالای مصوب پرداخت می‌کند.» از سوی دیگر، هم‌اکنون تنگنای مالی که بانک‌ها با آن مواجه بوده و تا ۵۰ درصد منابع آن‌ها در دسترس نیست، خود عاملی شده تا به رقابتی سخت برای جذب سپرده ورود کنند. بهمن سال گذشته نیز بانک مرکزی در تحلیلی گزارش کرد که دلیل اصلی عدم کاهش نرخ سود بانکی را مشکلات موجود در ترازنامه بانک‌ها نظیر حجم بالای مطالبات غیرجاری و مطالبات از بخش دولتی و تنگنای اعتباری شبکه بانکی اعلام کرد که در نهایت به چسبندگی رو به پایین نرخ‌های سود منجر شده است.

شکاف نگران‌کننده نرخ سود و تورم

این در شرایطی است که اکنون عمده درآمد بانک‌ها از محل سود تسهیلات تأمین می‌شود که با توجه به اختلاف حدود ۳ درصدی که بین نرخ سود سپرده و تسهیلات وجود دارد، چندان پاسخگوی نیازها و هزینه‌های آن‌ها نیست. در مقابل، راه اصلی درآمدزایی بانک‌های دنیا یعنی دریافت کارمزدها نیز بر بانک‌های ایرانی از جایگاه چندانی برخوردار نبوده و خود بر ناتوانی بانک‌ها در تأمین

شرط افزایش تولید و اشتغال برای پرداخت تسهیلات

تحریم هم به زودی برداشته خواهد شد. وی با اشاره به اینکه سرمایه‌گذاری خارجی بعد از برجام افزایش یافته و شرایط رو به بهبود است، اظهار کرد: خارجی‌ها حاضرند سرمایه‌گذاری و فاینانس کنند و علاقه به مشارکت دارند. در دوران تحریم مقررات بانکی و مالی جدیدی در دنیا تصویب شد که پس از تحریم باید خود را با این مقررات تطبیق دهیم. پس از برجام، کم کم ال سسی‌ها باز شد و بانک مرکزی باید این مسأله را به صورت جدی دنبال کند. وی تأکید کرد: سه چهارم سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت و معدن در چند سال اخیر صورت گرفت و بهبود شرایط رو به خوبی درک می‌کنیم. نعمت زاده گفت: ما در حال تهیه برنامه راهبردی ۱۴۰۴ بودیم که سیاست‌های اصل ۴۴ ابلاغ شد. البته حدود ۱۶ مورد به‌سا مرتبط بود. بعد از رخ دادن برجام ما اقدام به تجدید نظر کرده و برایشان جدید آن را در خرداد ماه سال جاری به‌چاپ رساندیم. به گفته وی، نیمه از تصمیمات ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مربوط به صنعت، معدن و تجارت است به دلیل حمایت‌های بی‌دریغ مقام معظم رهبری از ایشان سیاست‌گذاریم. این مقام دولتی با اشاره به ابلاغیه‌های ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گفت: ۴۹ مورد ابلاغیه امسال از فرمانده اقتصاد مقاومتی، معاون اول رئیس‌جمهور داشتیم که تا پایان سال اجرا خواهیم کرد.

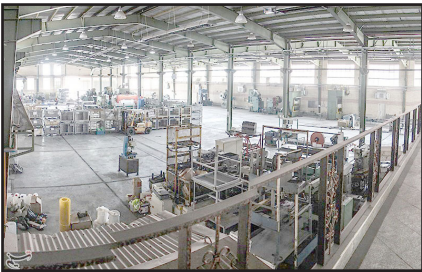
هزینه‌ها محل‌های دیگر افزوده است. رئیس کل بانک مرکزی چندی پیش موضوع تأمین هزینه‌ها از طریق دریافت کارمزد در بانک‌ها را مورد اشاره قرار داده و گفته بود در صورتی که تمام هزینه‌های بانک از محل کارمزد خدمات تأمین نشود، می‌تواند نشان‌دهنده ثبات و پایداری آن‌ها باشد، اما متأسفانه در ایران نه تنها از ارائه خدمات بانکی سودی به دست نمی‌آید، بلکه زبان نیز ایجاد می‌کند.

در چنین وضعیتی، کارشناسان اقتصادی معتقدند که شکاف بیش از ۱۰ درصد بین نرخ سود و تورم نگران‌کننده است.

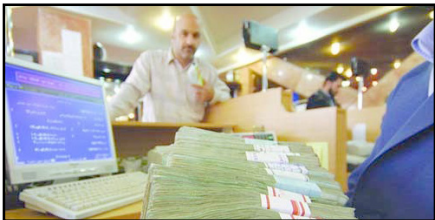
وحید شقاقی، کارشناس حوزه اقتصاد در مورد نرخ سود بانکی می‌گوید: «در اقتصاد اگر شکاف بین تورم و سود کمتر از ۳ درصد باشد، شرایط اقتصادی مطلوب است و اگر شکاف بین تورم و سود بیش از ۳ درصد باشد، شرایط اقتصادی در وضع متوسط است. ولی اگر شکاف بین تورم و سود بیش از ۱۰ درصد باشد، یعنی اوضاع بحرانی است.»

به باور وی، «اکنون در کشور ما شکاف بین تورم و سود زیاد است و این کل اقتصاد ما را گرفتار کرده است. در کنار نرخ سود، نرخ ارز و نرخ تعرفه هم کل اقتصاد را گرفتار می‌کند و تداوم آن در سال‌های آینده ما را به یک بحران مالی و اقتصادی دچار می‌کند و ادامه آن دولت را با مشکل شدیدی مواجه خواهد کرد.»

بر این اساس، تحلیل‌گران اقتصادی تأکید دارند اصلاح نظام بانکی ما بسیار است. باید هرچه سریعتر انجام شود؛ وگرنه نظام پولی بیمار کارش از حالت بحرانی فراتر می‌رود.



نعمت زاده تصریح کرد: از هدایت‌های رهبر معظم انقلاب، همراهی مردم، ریاست‌جمهور و تیم مذاکره‌کننده برای ایجاد فضای بعد از برجام قدرتی می‌کنیم؛ چراکه بعد از برجام، روابط بانکی با کشورهای مختلف گسترش یافت و طبیعی است برخی از بانک‌های خارجی بعد از این همه سال، احتیاط کنند. وی ادامه داد: در زمینه صادرات به ویژه برای اروپایی، روسیه نیز به روابط مناسب بانکی داریم؛ البته دیدگاه جهانی نسبت به عملکرد بانکی واقتصادی ایران بعد از برجام تغییر پیدا کرده است. وزیر صنعت تأکید کرد: درباره تحریم‌های جدید آمریکا، کشورهای اروپایی، روسیه پیش‌از این کشورها همکاری نکردند و این حقانیت کشورمان را نشان می‌دهد؛ البته باید گفت آینده امیدوار کننده است و آثار



مهدی پازوکی، کارشناس اقتصادی در گفتگو با ایلنا، در مورد برخورد بانک مرکزی با مؤسسات مالی غیرمجاز اظهار داشت: نکته مهم در خصوص این مؤسسات این است که در دوران آقای احمدی‌نژاد بانک مرکزی صندوق‌دار دولت بود و هر چه رئیس دولت تصمیم می‌گرفت این مؤسسات اجرا می‌کردند. در نتیجه این مؤسسات به صورت قارچ گونه همه کشور را

فرا گرفته بودند. پازوکی خاطر نشان کرد: اما امروز که بانک مرکزی جسارت به خرج داده و در مقابل این مؤسسات غیرمجاز ایستاده و به دنبال ساماندهی نظام پولی کشور است تا نظارت خود را بر مؤسسات و شبکه بانکی گسترش دهد برخی ابراز نگرانی کرده‌اند. وی ادامه داد: این در حالی است که ایستادگی و جسارت بانک مرکزی در مقابل فعالیت‌های غیرقانونی این مؤسسات قابل تحسین است. این اقتصاددان گفت: متأسفانه این مؤسسات غیرمجاز سعی داشتند با نرخ بهره بالا سیستم پولی کشور را دچار مشکل کنند، نرخ بهره بالا باعث شد سایر مؤسسات غیرمجاز در یک رقابت غیرمنطقی بیفتند و اگر

وجود ۲.۵ میلیون خانه خالی

داده می‌شود، بالاتر از نرخ تورم است و این اتفاق خوبی نیست. پورحاجت بیان کرد: در ۵ سال گذشته تعداد مستأجرین حدود ۴۰ درصد افزایش پیدا کرده است، اما تا سنال ۹۰ در کشور بر اساس آمارها حدود ۵ میلیون مستأجر وجود داشت که این تعداد از سنال ۹۰ تا ۹۵ بیش از ۲ میلیون افزایش پیدا کرده و اکنون بیش از هفت میلیون مستأجر در کشور وجود دارد که این مسأله یک تهدید برای بازار مسکن است. وی گفت: شرایط رکود در ۴ سال گذشته باعث تشدید اجاره‌نشینی شده و مردم نتوانستند متناسب با نیاز خود، مسکن خریداری کنند و این مسأله یکی از دلایلی است که اکنون حدود ۲.۵ میلیون خانه خالی در کشور وجود دارد.

دبیر کانون سراسری انبوهسازان مسکن کشور ادامه داد: عدم توانمندی مردم به خرید مسکن یکی دیگر از دلایلی است که این تعداد خانه خالی در کشور داریم. پورحاجت با اشاره به این‌که برخی می‌گویند ۲.۵ میلیون خانه بدون استفاده و خالی در کشور، خانه‌های لوکس هستند، عنوان کرد: من به این مسأله اعتقاد ندارم که تمام ۲.۵ میلیون خانه بدون استفاده و خالی واحدهای لوکس باشند، بلکه این واحدها شامل واحدهای معمولی تا لوکس



بالاتر از نرخ‌های پیش‌بینی شده نسبت به تورم، افزایش پیدا کرده است و این مسائل برای بازار مسکنی که در رکود نسبی قرار دارد، علامت خوبی نیست. پور حاجت گفت: بازار مسکن به تبع آنکه در فصل نقل و انتقالات قرار داریم، شرایط بهتری پیدا کرده و مردم نسبتاً علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در بازار مسکن شده‌اند اما این شرایط مقطعی است و با توجه به فصل نقل و انتقالات، شاهد این رشد هستیم و باید شرایط این حوزه را پایدار کنیم.

مستقل



حاشیه بازار



کیفیت خودروهای داخلی بهبود داشته است

معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: افزایش قیمت‌های اعلام شده برخی خودروهای داخلی با تأیید شورای رقابت بوده و متأثر از تورم داخلی و بهبود کیفیت خودروهاست. محسن صالحی‌نیا در گفتگو با ایرنا در پاسخ به این پرسش‌ش که اعلام شده کیفیت خودروهای داخلی روند نزولی داشته اما در مقابل، به طور رسمی قیمت خودروها افزایش یافته است، تصریح کرد: گزارش‌هایی که شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران – ISQI – منتشر می‌کند حاکی از بهبود کیفی خودروهای داخلی است. به گفته این مقام مسئول، مسئولان شورای رقابت نیز با بررسی‌های کارشناسی، بهبود کیفی در بخش‌های مختلف خودروهای ساخت داخل را تأیید کرده اند. وی تصریح کرد: با در نظر گرفتن بحث تورم و برآیند موارد ذکر شده، بر اساس فرمولی که شورای رقابت ارائه کرده، افزایش در قیمت خودروها اعلام شد. صالحی نیا تأکید کرد: مرجع اصلی کیفیت خودرو شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران است که معتمد و مورد تأیید است؛ در همین پیوند شورای رقابت نیز به بررسی پرداخته و بر اساس آن عمل کرده است. پیش‌تر «رضاشویبا» رئیس شورای رقابت در نشست خبری عنوان کرده بود: در مورد خودرو هرگونه افزایش یا کاهش قیمت به سه متغیر تورم بخشی، کیفیت و بهره‌وری بستگی دارد و بر اساس آن افزایش یا کاهش قیمت سالیانه آن خودرو به دست می‌آید. وی افزود: با تصمیم این مرکز، برای خانواده پراید و تیبا ۱٫۲۵ درصد و برای پارس تندر ۹۰٪ تولیدات سایپا ۱٫۵۷ درصد افزایش در نظر گرفته شده است.

رخداد

نسخه ایرانی به دست اروپایی‌ها رسید



ایران و اتحادیه اروپا برای همکاری‌های بیشتر و توسعه تجارت الکترونیک در بروکسل مذاکرات رسمی خود را آغاز کردند به گزارش خبرنگاران، رئیس کل گمرک ایران و مدیرکل گمرک و مالیات اتحادیه اروپا مقامات ارشد این نشست هستند. مذاکرات در محورهای مختلفی انجام می‌شود و همکاری در زمینه مبارزه با قاچاق و تخلفات گمرکی شاید از مهم‌ترین موضوعات مطرح شده میان این دو مقام ارشد در این مذاکرات باشد، موضوعی که به تازگی ایران را در منطقه پیشواز کرده است و انتظار می‌رود که نه تنها صفحه جدیدی برای تجارت بین‌المللی ایران باز کند که شاید به انتقال این تجربه به کشورهای دیگر نیز بیانجامد.

برگزیده شدن ایران در مبارزه با قاچاق و تخلفات ایران ، برگ برنده‌ای برای کشور بوده و اخیراً توجه جهانی را به خود جلب کرده است. بر اساس تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) ایران توانسته است در مبارزه با قاچاق مواد مخدر در منطقه حرف اول را بزند و هم‌چنین در مبارزه با قاچاق کالا و تخلفات گمرک دومین کشور پس از ژاپن درمنطقه باشد. این کشور آسیایی در حالی در مقام اول قرار دارد که بر اساس گزارش رایلو عمده فعالیت‌های گمرکی‌اش به حوزه مبارزه با تخلفات و تقلب‌های مالکیت معنوی مربوط می‌شود. گمرک ایران در دو سال اخیر با الکترونیکی شدن و به روز رسانی تجهیزات مقابله با قاچاق رشدی ۵۶ درصدی را در کشفیات قاچاق تجربه کرد. اهداف عالی که گمرک ایران اخیراً برای خود ترسیم کرده است، در مسیری قرار گرفته که به دلیل داشتن چشم انداز مشترک با فعالیت‌ها و برنامه‌های دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک، مورد توجه بیش از پیش مقامات این مرکز قرار دارد. این دفتر منطقه‌ای همه ساله برنامه‌هایی منطقه‌ای از طراحی و با همکاری کشورهای توتانمند منطقه اجرایی می‌کند. و گمرک ایران توانسته در سال‌های اخیر با مشارکت فعال و همراهی در این برنامه‌های منطقه‌ای کارنامه‌ای درخشان برای خود رقم بزند. در حال حاضر آنچه ایران را در این مذاکرات برجسته می‌کند، عملکرد این سازمان در دو سال گذشته و رشد روند تبادلات با کشورهای دیگر در این سال‌هاست، که الکترونیکی شدن گمرک و برقراری تبادلات الکترونیکی می‌تواند بستر این تغییر و تحولات باشد. بر اساس آنچه در این مذاکرات مطرح شده است، ایران و اتحادیه اروپا هر دوطرف برای توسعه مناسبات گمرکی مصمم هستند. مبارزه با قاچاق و تخلفات گمرکی از مهم‌ترین محورهای فعالیت دفتر اطلاعات منطقه‌ای سازمان جهانی گمرک (RILO) است که در موضوعات و سطوح مختلف بر علیه جرائم سازمان یافته در منطقه برنامه‌ریزی و مبارزه می‌کند. گمرک ایران در دو سال اخیر توانست با فعالیت‌هایشان به اهداف این سازمان نزدیک شده و به عنوان بازوی عملیاتی آن عمل کند. و در حال حاضر در این مذاکرات می‌رود تا شاید در نشست با اتحادیه اروپا، نقش‌های سنگین‌تری را بر عهده گرفته و گام‌های بلندتری بردارد.

آخرین خبر

سیتروئن C۳ تا اواخر امسال عرضه می‌شود

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از عرضه خودروی سیتروئن C۳ به عنوان اولین محصول مشترک تولیدی سایپا و فرانسه تا پایان سال جاری خبر داد. مهدی جمالی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: در مشارکت با شرکت سیتروئن کار جدیدی در صنعت خودروی ایران صورت گرفته است به‌گونه‌ای که در سایپا کاشان با این شرکت فرانسوی مشارکت کردیم و برنامه‌های مشترک در حال طراحی و اجرا است. وی با بیان اینکه همکاری مشترک با سیتروئن هم شامل تولید محصولات این شرکت در ایران و هم طراحی و تولید مشترک خودروی جدید خواهد بود، خاطر‌نشان کرد: در این زمینه خودروی جدیدی با مشارکت سایپا و سیتروئن طراحی و تولید شده و با برند مشترک دو شرکت در ایران عرضه خواهد شد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ادامه داد: طراحی و تولید مشترک با یک خودروساز معتبر بین‌المللی کار جدیدی است که برای اولین بار در صنعت خودروی ایران صورت خواهد گرفت. وی درباره اولین محصول تولیدی سیتروئن در ایران، اظهار کرد: اولین محصول تولیدی سیتروئن در ایران احتمالاً خودروی C۳ خواهد بود که تا اواخر امسال به تولید رسیده و عرضه خواهد شد. جمالی در پاسخ به اینکه این خودروی جدید با چه قیمتی عرضه خواهد شد، خاطر‌نشان کرد: قیمت در زمان عرضه مشخص خواهد شد ضمن اینکه تمام فرآیند طراحی، تولید، قیمت‌گذاری و عرضه این محصولات با مشارکت سیتروئن صورت خواهد گرفت.