

لزوم تجدیدنظر در ساختار صنعت برق

اقتصاد

به عقیده یکی از پیشکسوتان صنعت برق؛ بزرگ کردن سیستم به تنهایی پاسخگو نیست بلکه باید آن را کوچک و در عین حال چابک کرد. محمود جنتیان، در گفتگو با مهر خواستار تجدیدنظر در ساختار صنعت برق کشور و افزود: بزرگ کردن سیستم به تنهایی پاسخگو نخواهد بود بلکه بایستی آن را کوچک و در عین حال چابک کرد. بدین منظور ساختار عمومی صنعت برق نیازمند بازنگری است. جنتیان بر لزوم رسیدگی به مشکلات بخش آب و برق شهرهایی همچون خوزستان تاکید کرد و گفت: تنش‌های آبی فراوانی همچون موضوع دریاچه ارومیه، مسائل مرتبط با زاینده رود و موارد متعدد این چنینی وجود دارد که بایستی به طور دقیق بر روی حل این مشکلات تمرکز کنیم. وی به مقوله اصلاح و افزایش قیمت برق در کشور اشاره کرد و افزود: با وجود اینکه قیمت‌های این حامل انرژی نیازمند بازنگری و افزایش است ولی باید این تغییر روند به صورت شیب ملایم و به آرامی صورت بگیرد. این کارشناس و پیشکسوت صنعت برق کشور ادامه داد: با وجود سهم اندک هزینه آب و برق در سبد خانوار ولی باز هم افزایش یکباره و بالای این حامل انرژی در توان مردم نخواهد بود بنابراین باید این روند افزایش قیمت به آرامی انجام شود تا برای اقشار مختلف جامعه مشکل ساز نباشد.

ادامه حاشیه‌های توقف ثبت سفارش خودروهای وارداتی

بازار دست‌دوم خودروهای خارجی در آستانه تنش

ندارند.

فرهاد احتشام‌زاد در گفتگو با پایگاه خبری اتاق ایران تصریح کرد: انجام ثبت سفارش برای واردات جزو وظایف وزارت صنعت است اما به‌صورت خودجوش این روال را متوقف کرده و باعث وارد آمدن خسارت به واردکنندگان خودرو شده است چراکه واردکنندگان خودرو از بازار دیگر کشورها خودرو تهیه نمی‌کنند بلکه بر اساس قراردادی که با خودروسازان خارجی دارند، متعهد هستند تعداد مشخصی خودرو را از شرکت مادر خریداری کرده و به فروش برسانند و بر همین اساس شرکت خودروساز برای آن‌ها برنامه تولید تعریف کرده است.

بر این اساس واردکننده خودرو در حالی مبادرت به ثبت سفارش خودرو می‌کند که خودروساز خارجی در حال تولید سفارش آن‌هاست و به همین واسطه توقف در ثبت سفارش باعث بروز اختلال در روند کار آن‌ها می‌شود. پیش‌ازاین وزارت صنعت در پاسخ به درخواست‌های مکرر شرکت‌های واردات کننده خودرو دربرابر چرایی توقف ثبت سفارش خودرو، اعلام کرده بود که سامانه ثبت سفارش برای بررسی آمار و ایرادات درون سیستمی از دسترس خارج شده است. این وزارت‌خانه همچنین قطع شدن ارتباط سیستم دفتر مقررات واردات و صادرات با گمرک را دلیل دیگر این اختلال اعلام کرده بود. با این‌وجود مجتبی خسروتاج، معاون وزیر صنعت دو روز پیش در حاشیه نشست هیئت نمایندگان اتاق تهران از بستن ماندن سایت ثبت سفارش واردات خودرو تا اطلاع ثانوی خبر داد و گفت: ثبت سفارش واردات خودرو تا زمان تصویب طرح ساماندهی واردات خودرو در دولت باز نخواهد شد. خسروتاج با بیان اینکه مشکل ثبت سفارش واردات خودرو ربطی به انتقال داده‌ها و به‌روزرسانی سایت آن ندارد، افزود: از آنجاکه می‌خواستیم طبق دستورالعمل جدید واردات خودرو و شفافیت واردات حرکت کنیم جلوی ثبت سفارش را گرفتیم و هر زمان آن بخش‌نامه در دولت تصویب شد اجازه واردات خودرو را خواهیم داد. همچنین خسروتاج با رد ادعاهایی مبنی بر احتمال افزایش قیمت خودرو به دلیل توقف ثبت سفارش واردات،

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

فرهاد احتشام‌زاد در گفتگو با پایگاه خبری اتاق ایران تصریح کرد: انجام ثبت سفارش برای واردات جزو وظایف وزارت صنعت است اما به‌صورت خودجوش این روال را متوقف کرده و باعث وارد آمدن خسارت به واردکنندگان خودرو شده است چراکه واردکنندگان خودرو از بازار دیگر کشورها خودرو تهیه نمی‌کنند بلکه بر اساس قراردادی که با خودروسازان خارجی دارند، متعهد هستند تعداد مشخصی خودرو را از شرکت مادر خریداری کرده و به فروش برسانند و بر همین اساس شرکت خودروساز برای آن‌ها برنامه تولید تعریف کرده است.

بر این اساس واردکننده خودرو در حالی مبادرت به ثبت سفارش خودرو می‌کند که خودروساز خارجی در حال تولید سفارش آن‌هاست و به همین واسطه توقف در ثبت سفارش باعث بروز اختلال در روند کار آن‌ها می‌شود. پیش‌ازاین وزارت صنعت در پاسخ به درخواست‌های مکرر شرکت‌های واردات کننده خودرو دربرابر چرایی توقف ثبت سفارش خودرو، اعلام کرده بود که سامانه ثبت سفارش برای بررسی آمار و ایرادات درون سیستمی از دسترس خارج شده است. این وزارت‌خانه همچنین قطع شدن ارتباط سیستم دفتر مقررات واردات و صادرات با گمرک را دلیل دیگر این اختلال اعلام کرده بود. با این‌وجود مجتبی خسروتاج، معاون وزیر صنعت دو روز پیش در حاشیه نشست هیئت نمایندگان اتاق تهران از بستن ماندن سایت ثبت سفارش واردات خودرو تا اطلاع ثانوی خبر داد و گفت: ثبت سفارش واردات خودرو تا زمان تصویب طرح ساماندهی واردات خودرو در دولت باز نخواهد شد. خسروتاج با بیان اینکه مشکل ثبت سفارش واردات خودرو ربطی به انتقال داده‌ها و به‌روزرسانی سایت آن ندارد، افزود: از آنجاکه می‌خواستیم طبق دستورالعمل جدید واردات خودرو و شفافیت واردات حرکت کنیم جلوی ثبت سفارش را گرفتیم و هر زمان آن بخش‌نامه در دولت تصویب شد اجازه واردات خودرو را خواهیم داد. همچنین خسروتاج با رد ادعاهایی مبنی بر احتمال افزایش قیمت خودرو به دلیل توقف ثبت سفارش واردات،

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

مدعی شد: از یک‌سو واردات خودرو از محل ثبت سفارش‌های پیشین همچنان ادامه دارد و متوقف نشده و از سوی دیگر با توجه به افزایش حدود ۳۰ درصدی واردات خودرو در چهارماه نخست سال جاری، افزایش عرضه خودرو می‌تواند منجر به کاهش قیمت‌ها نیز شود. اما احتشام‌زاد، نایب ریس کمیسیون مدیریت واردات ایران، با بیان اینکه ثبت سفارش‌های قبلی هم حداکثر ۶ ماه اعتبار دارد، اظهار کرد: فعلاً با متوقف شدن ثبت سفارش واردات خودرو، حداقل یک ماه وقفه در ثبت سفارش و واردات ایجاد شده درحالی‌که واردکنندگان رسمی به میزان سفارش‌هایی که قرار بوده در این یک ماه ثبت کنند، با خودروسازان خارجی قرارداد تولید دارند.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو تصریح کرد: در قانسون و مقررات مربوط به صادرات و واردات، روال کار برای واردات کالاها در سه حالت مشروط، ممنوع و آزاد و وظایف کمیسیون ماده یک و دولت برای تغییر این فرایند مشخص شده است درحالی‌که فعلاً بدون رعایت این قانون، وزارت صنعت تصمیم گرفته است ثبت سفارش واردات خودرو را متوقف کند فقط به این دلیل که کلید خاموش و روشن این سامانه در اختیار این وزارت است. به گفته احتشام‌زاد، در ۴ هفته گذشته که ثبت سفارش خودرو متوقف شده، استعداد افزایش قیمت در بازار وجود داشته که خود را در بازار فروش دست‌دوم خودروهای خارجی بیشتر نمایان می‌کند. او افزود، شرکت‌های واردکننده خودرو مکلفاند خودروهای واردشده را در چارچوب قیمت‌گذاری تعیین شده به فروش برسانند اما دست‌دومی که این خودروها را شرکت واردکننده می‌خرد یا کسانی که خودروهای دست‌دوم و کارکرده را در اختیار دارند تعهدی به این قیمت‌گذاری ندارند و به هر قیمتی‌که بازار خریدار باشد می‌توانند فروشنده باشند. رئیس انجمن واردکنندگان خودرو اظهار کرد: تنش‌هایی که در ۹ ماه اخیر به بازار خودروهای وارداتی وارد شد، بروز تنش در این بازار را زمینه‌ساز کرد و گرچه پیش‌ازاین نیز اخبارهایی در این حوزه داده بودیم اما باز سنگ‌اندازی‌ها ادامه دارد و این بازار را تا تلاطم بیشتر مواجه کرده است.

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

خودروهای خارجی در بازار تهران

مستقل

پنجشنبه ۲۶ مرداد و شماره ۲۱۴

گزارش صندوق بین المللی پول، جولای ۲۰۱۷

بهبودها در رشد اقتصاد جهانی

ترجمه: زهرا شریعتی فر، کارشناس ارشد اقتصاد و مدیریت

چشم انداز اقتصاد جهانی ۲۰۱۸-۲۰۱۷

اقتصاد جهان در سال پیش رو حرکت رو به جلوی خود را حفظ نموده و بهبودهای دورهای در اقتصادها همچنان ادامه دارند. رشد ستهادهای اقتصادی در سه ماهه اول سال ۲۰۱۷ بالاتر از میزان پیش‌بینی‌های ماه آپریل برای اقتصادهای بزرگ و نوظهوری چون برزیل، چین، مکزیک و برخی اقتصادهای پیشرفته مانند کانادا، فرانسه، آلمان، ایتالیا و اسپانیا خواهد بود.

شاخص‌های اقتصادی سه‌ماهه دوم سال علانمی از تداوم تقویت فعالیت‌های اقتصاد جهانی را نشان می‌دهند. به طور خاص، در زمینهٔ تجارت جهانی و تولیدات صنعتی در سال‌های ۲۰۱۵-۱۶، رشد بالایی تجربه شد، علی‌رغم اینکه شیب نزولی را در اواخر ۲۰۱۶ و اوائل ۲۰۱۷ از خود نشان داد.

کالاها و تورم

کاهش قیمت نفت به دلیل حجم بالای ذخایر موجود در ایالات متحده و افزایش در عرضهٔ آن بود. شاخص تورم کل با کاهش همراه شد زیرا قیمت کالاها در نیمه دوم سال ۲۰۱۶ افت داشت و این تورم در آینده حتی پایین‌تر از هدف گذاری بانک‌های مرکزی بسیاری از اقتصادهای پیشرفته خواهد بود.

تورم جهانی و نیز اقتصادهای نوظهور ثابت مانده و در برخی کشورها مانند برزیل و روسیه شواهد نشان از کاهش شدید آن دارند.

بازار اوراق قرضه و سهام

در این سال، اوراق قرضه بلند مدت در کشورهای پیشرفته بازده مثبت داشت در حالی که از ماه مارچ این روند رو به کاهش نهاد اما در اواخر ژوئن و اوائل جولای به نرخ سابق بازگشت. قیمت سهام نیز در اقتصادهای پیشرفته همچنان بالا است که این حاکی از تداوم خوش‌بینی‌ها نسبت به درآمدهای شرکت‌های بزرگ در بازار این کشورها می‌باشد.

نرخ تبدیل ارز و جریان سرمایه‌ها

در اواخر ماه ژوئن، دلار آمریکا کاهش ارزشی معادل ۳٫۵ درصد را نسبت به ماه مارچ تجربه کرد در حالی‌که یورو در مدت مشابه، ارزش خود را در کشورهای حوزه یورو حفظ نموده است. میزان جریان‌های سرمایه‌ای به سمت اقتصادهای نوظهور در چند ماهه اول سال ۲۰۱۷ به دلیل جریان‌های سرمایه‌ای داخلی غیر ساکن با نوسان همراه بود.

پیش‌بینی‌های رشد اقتصاد جهان در ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸

رشد جهانی در سال ۲۰۱۶ حدود ۳٫۳ درصد بر آورد شد که این رقم بالاتر از پیش‌بینی نرخ رشد ماه آپریل ۲۰۱۷ بود. این رشد بیش از همه به دلیل رشد بسیار بالای اقتصادی ایران و فعالیت‌ها و اصلاحات اقتصادی اساسی کشور هند حاصل گردید.

فعالیت‌های اقتصادی هر دو اقتصادهای پیشرفته و نوظهور و در حال توسعه در سال ۲۰۱۷، ۲٫۰ و ۴٫۶ درصد پیش‌بینی شده و نرخ رشد برنامه ریزی شدهٔ جهانی در این سال ۳٫۵ درصد است که از پیش‌بینی ماه آپریل تا به حال بدون تغییر ماده است. پیش‌بینی‌ها از رشد اقتصادی کشورهای پیشرفته در سال ۲۰۱۸، ۲٫۰-۱٫۹ درصد، اقتصادهای نوظهور و در حال توسعه ۴٫۸ درصد بوده و پیش‌بینی رشد اقتصاد جهانی بدون تغییر مانده و همان رقم ۳٫۶ درصد را نشان می‌دهد.

پیش‌بینی‌ها برای رشد اقتصادی ایالات متحده از ۲٫۳ به ۲٫۱ درصد در سال ۲۰۱۷ و از ۲٫۵ درصد به ۲٫۱ درصد در سال ۲۰۱۸ اصلاح گردید و این بازبینی‌ها خصوصاً برای سال ۲۰۱۸ بر این فرض انجام گرفت که سیاست‌های مالی این کشور نسبت به سال قبل (۲۰۱۷) کمتر انبساطی خواهد بود.

رشد اقتصادی پیش‌بینی شده برای کشور انگلستان نیز به دلیل فعالیت‌های ضعیف‌تر از انتظار، در نیمه اول سال ۲۰۱۷ بازبینی و کاهش یافت. در مقابل رشد اقتصادی در برخی کشورهای حوزه یورو مانند آلمان، ایتالیا و اسپانیا در بازبینی‌ها افزایش را نشان می‌دهند.

رشد اقتصادی سال ۲۰۱۷ در کانادا نیز مشمول بازبینی‌های اصلاحی افزایشی گردید زیرا تقاضای داخلی شتاور این کشور در نیمه اول سال رشدی معادل ۳٫۷ درصد را تجربه کرده است.

همچنین رشد مصارف بخش خصوصی، رشد سرمایه گذاری و افزایش صادرات موجبات رشد اقتصادی نیمه اول سال را در کشور ژاپن فراهم آورده‌اند.

در اقتصادهای نوظهور و درحال توسعه پیش‌بینی‌ها از ۴٫۳ درصد رشد در سال ۲۰۱۶ به ۴٫۶ درصد در سال ۲۰۱۷ و ۴٫۸ درصد در سال ۲۰۱۸ افزایش داشته‌اند که این افزایش را مدیون وارد کنندگان کالا هستند زیرا آن‌ها تأثیر خود را به صورت تدریجی بر بهبود شرایط صادرات کنندگان بزرگ کالاها حتی در جریان رکود سال‌های ۲۰۱۵-۱۶ گذارده‌اند.

پیش‌بینی‌ها حاکی از آتند که رشد اقتصادی چین در سال ۲۰۱۷، ۲٫۰ به مانند سال ۲۰۱۶ رقم ۶٫۷ درصد باشد و در سال ۲۰۱۸ این نرخ با کاهشی ملایم به رقم ۶٫۴ درصد خواهد رسید.

پیش‌بینی رشد اقتصادی چین در سال ۲۰۱۷ با یک درصد افزایش اصلاح گردید که این افزایش، منکس کننده ستهاده‌های بیش از حد انتظار در نیمه اول سال در نتیجهٔ اصلاحات صورت گرفته