

۷۰ درصد بازار نوشت افزار در دست محصولات خارجی



مدیرعامل مجمع نوشت‌افزارهای ایرانی-اسلامی گفت: در حال حاضر ۷۰ درصد بازار نوشت‌افزار در اختیار محصولات بیگانه است؛ از میان ۳۰ درصد تولید داخلی نیز بیش از ۲۰ درصد آن اختصاص به کاراکترهای خارجی دارد بنابراین تنها ۵ تا ۱۰ درصد تولیدات داخلی برگرفته‌شده از هویت و شخصیت‌های ملی و دینی ایران است.

سعید حسینی، مدیرعامل مجمع مراکز تولید و توزیع نوشت‌افزارهای ایرانی-اسلامی، با بیان اینکه دانش‌آموزان در حدود ۱۵ سال و در ایام تحصیل خود با انواع نوشت‌افزار روبرو و مجبور به استفاده از آن‌ها هستند اظهار کرد: در این زمان که دانش‌آموز با این محصولات درگیر است، هویت وی شکل می‌گیرد.

وی افزود: اما در حال حاضر این زمان به‌صورت کامل در اختیار فرهنگ غرب قرار گرفته چرا که آنچه از طریق نوشت‌افزارها منتقل می‌شود، منطبق با فرهنگ و هویت ما نیست و رویکردهای توجی‌زا، خشونت، و نفی حیا و عفاف را در پیش گرفته است.

حسینی تصریح کرد: طی بررسی‌های طولانی به این نکته مهم دست‌یافتیم که کودکان با کاراکترها و شخصیت‌های ساخته‌شده در انیمیشن‌ها، بازی‌ها، لباس‌ها و نوشت‌افزارهای خود زندگی می‌کنند و غرب از این طریق به دنبال کار فرهنگی بر کودکان و نوجوانان است.

وی با بیان اینکه کم‌کم کودکان و نوجوانان کاراکترهای تولیدشده را به‌عنوان قهرمان و دوست خود انتخاب و با آن هم‌زمان‌داری می‌کنند، گفت: تأثیر این شخصیت‌سازی‌ها چنان است که عمده محتوای شخصیت کاراکترها در زندگی کودکان و نوجوانان به کار برده می‌شود.

این مسئول اضافه کرد: در حال حاضر ۷۰ درصد بازار در اختیار محصولات بیگانه از جمله چین، هند، تایلند، تایوان، تایلند و آلمان و ۳۰ درصد باقی‌مانده در اختیار تولید داخلی است. وی با اعلام اینکه از میان ۳۰ درصد تولید داخلی بیش از ۲۰ درصد آن اختصاص به کاراکترهای خارجی دارد و باقی برگرفته‌شده از شخصیت‌های داخلی است، یادآور شد: تنها ۵ تا ۱۰ درصد تولیدات داخلی برگرفته‌شده از هویت ملی و دینی ایرانی است لذا نهادهای فرهنگی چون وزارت ارشاد، صداوسیما، سازمان تبلیغات اسلامی و دیگر نهادهای متولی در کاراکتر سازی و ایجاد شخصیت‌های محبوب کودکان و نوجوانان مسئولیت دارند و از سوی دیگر باید در نهادینه کردن مصرف تولیدات داخلی اقدام کنند.

مدیرعامل مجمع مراکز تولید و توزیع نوشت‌افزارهای ایرانی-اسلامی یادآور شد: به دلیل اهمیت موضوع، مجمع نوشت‌افزارهای ایرانی-اسلامی کار خود را به‌تازگی آغاز کرده تا در مقابل باوری که معتقد است اجناس خارجی نسبت به تولید داخلی دارای کیفیتی برتر است، فرهنگ‌سازی لازم را ایجاد و این باور را در میان اقشار مختلف مردم بیاورند که حمایت از محصول داخلی لازمه رونق تولیدات کشور است.

وی ادامه داد: در حال حاضر در داخل کشور با کمبود کاراکتر و شخصیت‌سازی داخلی مجبور که کودکان و نوجوانان نسبت به آن گرایش داشته و آن را دوست داشته باشند، روبرو هستیم.

حسینی با انتقاد از واردات نوشت‌افزار به کشور گفت: این محصولات گاه باکیفیت و قیمت پایین نسبت به محصول ایرانی در بازار عرضه می‌شود و نظارتی نیز بر محصولات ارائه‌شده در بازار وجود ندارد.

این مسئول با بیان اینکه بسیاری از کاراکترهای مورد استفاده در نوشت‌افزار بدون نظارت لازم از سوی متولیان امر وارد بازار شده و به دست مخاطبان خود می‌رسد، گفت: این در حالی است که در حال حاضر استفاده از کاراکترهای داخلی کم است و در عین حال تولیدکننده باید مالکیت معنوی این کاراکترها را هم حفظ و حق‌حقوق آن را رعایت کند. وی عنوان کرد: این عوامل باعث می‌شود که علی‌رغم استقبال عمومی، دست تولیدکننده در استفاده از همین کاراکترهای محدود بازم محدودتر شود.

مدیرعامل مجمع مراکز تولید و توزیع نوشت‌افزارهای ایرانی-اسلامی با بیان اینکه برای ایجاد ارتباط بیشتر میان ابزارفروش و مردم باید وارد میدان شد، ادامه داد: در حال حاضر بازارها ما اعتقاد چندانی به فروش محصولات ایرانی ندارد و با وجود اینکه مرحله تولید را پشت سر گذاشته‌ایم اما در مرحله توزیع دچار مشکل هستیم و تنها از طریق نمایشگاه‌هایی که گذاشته می‌شود فروش تدریجی اقدام تولیدی صورت می‌گیرد.

وی اضافه کرد: وزارت آموزش‌وپرورش اگر این همت را داشته باشد که در انتقال مفهوم به دانش‌آموزان و والدین آن‌ها تلاش کند بی‌شک اثر‌گذاری بسیاری در هویت بخشی به جامعه هدف خواهد داشت؛ همچنین وزارت ارشاد نسبت به ارائه انتشار مجوز به محصولات فرهنگی کم‌کاری بسیار دارد که باید جبران شود.

این مسئول در خصوص کیفیت محصولات ایرانی گفت: در برخی از محصولات از جمله مداد نوکی و غلط‌گیر چون وارداتی است، نمی‌توان نظر داد اما در محصولات دیگر از جمله دفتر و خودکار شاهد آن هستیم که در داخل کشور باکیفیت بالا تولید می‌شود اما به دلیل عدم استقبال بازار از اسم تولید داخلی، به نام برند خارجی عرضه می‌شود.

حسینی در پایان خاطرنشان کرد: مردم همواره نشان داده‌اند که در صورت تبلیغ و شناخت لازم نسبت به محصول ایرانی مشتاق هستند لذا نیاز است با حمایت مسئولان و نهادهای فرهنگی برای عرضه و تولید محصولات داخلی متناسب با هویت ملی و دینی از جمله نوشت‌افزارهای ایرانی- اسلامی گام برداشته شود.

ساعت طرح ترافیک و زوج و فرد در نیمه دوم سال تغییر می‌کند؟

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره ساعت و نحوه اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد در نیمه دوم سال توضیحاتی را ارائه کرد و گفت: با توجه به اینکه اعمال چنین تغییراتی با مصوبه شورای ترافیک تهران مقدور است طرح ترافیک و زوج و فرد همچون نیمه نخست سال خواهد بود.

سردار محمدرضا مهباندار در گفت‌وگو با ایسنا، درباره تدابیر پلیس برای بازگشایی مدارس و آغاز مهرماه، اظهار کرد: برابر پیش‌بینی‌هایمان احتمالاً از ابتدای مهرماه شاهد افزایش ۳۰ درصدی در حجم ترافیک باشیم که این افزایش در ساعات پایانی صبح و همچنین هنگام غروب آفتاب بیشتر به چشم می‌خورد. وی با بیان اینکه در همین راستا مأموران پلیس راهور در آماده‌باش هستند، گفت: برنامه‌ریزی‌های لازم در این زمینه نیز انجام شده و ما از مدارس خواستیم تا تکلیف سرویس‌ها را پیش از آغاز سال تحصیلی مشخص کنند تا دانش‌آموزان از همان روز نخست با سرویس به مدرسه بروند و دیگر نیازی به حضور والدین و خودروهای شخصی در اطراف مدارس نباشد.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درباره اینکه آیا ممکن است با توجه به تغییر ساعت رسمی کشور، ساعت اجرای طرح ترافیک و زوج و فرد نیز تغییر کند به ایسنا، گفت: اعمال چنین تغییراتی با مصوبه شورای ترافیک تهران مقدور است و تاکنون چنین تصمیمی برای تغییر در ساعات آغاز یا پایان طرح ترافیک و زوج و فرد اتخاذ نشده است. مهباندار اضافه کرد: بنابراین طرح ترافیک و زوج و فرد همچون نیمه نخست سال از ساعت ۶:۳۰ صبح آغاز شده و طرح ترافیک در ساعت ۱۷ و طرح زوج و فرد در ساعت ۱۹ به پایان می‌رسد.

باسم بهزستی به امتراض نویزی: **کودک دستگیر نشود**

مسئود فریند باید به فکر رفع اساسی مشکلات کودکان کار و خیابان و زندگی بهترشان بود حبیب‌الله مسعودی فریند، معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی در واکنش به ملاحظات مردمی و بعضی اخباری که درباره طرح ساماندهی کودکان کار و خیابان مطرح می‌شود، می‌گوید: هدف این طرح هم این است که به زندگی بهتر این کودکان منجر شود، نباید از واژه «دستگیری» کودکان استفاده کرد، بلکه در این طرح، آن‌ها جذب می‌شوند تا به وضعیت زندگی‌شان رسیدگی شود. نامی که روی این کار گذاشته می‌شود جمع‌آوری یا دستگیری نیست، بلکه باید از واژه جذب استفاده کرد. ما در سازمان بهزیستی، بر اساس این نامه ساماندهی کودکان کار و خیابان و چندین نهاد دیگر تدوین شده، قصد داریم فعالیت‌های متمرکزی برای بهتر شدن وضعیت این کودکان انجام بدهیم و این طرح هم با همین هدف انجام می‌شود. در قدم اول برای این که بتوانیم کاری انجام دهیم، باید بدانیم این کودکان از چه خانواده‌هایی هستند و بر اساس آن، مداخلاتمان را طراحی کنیم.



شهلا منصوریه

نمود شغل ثابت و بیکاری بی‌شک از مهم ترین دلایل روی آوردن برخی از مرزنشینان به واردات غیر رسمی کالا به کشور است، اما این درحالی است که می‌توان با کنترل و برنامه ریزی دقیق، تهدیدهای موجود در مرزها را به فرصت‌های طلایی تبدیل کرد. کوله‌بری بدون تردید یک آسیب اجتماعی است؛ اشتغال از سر ناچاری به کاری موقت، پرمشقت، آسیب زا و کم درآمد که اگر در حین کار به آسیبی نیانجامد، در کوتاه مدت و بلندمدت دمار از روزگار شاغلانش در خواهد آورد. کوله‌بری آسیبی است که گریبانگیر عده‌ای از شهروندان شده است.

آذربایجان غربی تنها استان کشور بوده که با سه الی چهار کشور بیش از ۸۹۱ کیلومتر مرز مشترک دارد، مرزهایی که سال‌هاست در کنار فرصت‌های متعدد تهدیدات فراوانی نیز به همراه داشته است. یکی از تهدیدات که هر چقدر هم هم‌زاد با مرز باشد پدیده شوم قاچاق است؛ پدیده‌ای که تاکنون هزینه‌های زیادی را به کشور و حتی اهالی این منطقه تحمیل کرده، اما هنوز تعریف و مرز مشخصی بین قاچاق و معیشت مرزنشینان (کول‌بری) ارائه نشده است. نبود سرمایه‌گذاری مناسب، واحدهای تولیدی و صنعتی در کنار محرومیت در مناطق مرزی موجب شده مردم برای امرار معاش دست به فعالیت‌هایی قانونی و غیرقانونی از جمله کول‌بری، پیله وری و داد و ستد از طریق بازارچه‌های مرزی بزنند. اما همین فعالیت‌ها نیز به دلیل درآمد‌های اندک تاکنون نتوانسته باری از دوش مردم مناطق مرزی بردارد موضوعی که بی‌توجهی مسئولان به معیشت و اشتغال در این مناطق را به معضلی اساسی تبدیل کرده است.

کوله‌بری از نظر حقوقی

از سوی دیگر از نظر حقوقی نیز کوله‌بری شغلی موافق موازین نیست. از اینکه ماهیتاً کوله‌بران بازپچه دست قاچاقچیانند که بگذریم، کوله‌بری در تضاد صریح با موازین قوانین و مقررات کار- البته اگر بتوانیم کوله‌بری را یک شغل به حساب بیاوریم- و اصول قانون اساسی است. به عنوان مثال، بند ۱۲ اصل سوم قانون اساسی بر بی ریزی اقتصاد صحیح و عادلانه طبق ضوابط اسلامی جهت ایجاد رفاه و فقر رفع کردن بر نوع محرومیت تأکید دارد. اصل بیست و هشتم دولت را موظف کرده است برای همه افراد امکان اشتغال به کار

و شرایط مساوی را برای احراز مشاغل ایجاد کند. در اصل چهل و سوم قانون اساسی نیز دولت مکلف شده است برنامه اقتصادی کشور را از لحاظ ساعت، محتوا و شکل کار به گونه‌ای تنظیم کند که هر فرد علاوه بر تلاش شغلی، فرصت و توان کافی برای خودسازی معنوی، سیاسی و اجتماعی و شرکت در



رهبری اجتماع و افزایش مهارت و ابتکار داشته باشد همچنین دولت باید مانع بهره‌کشی از کار دیگری شود. در ایران امروز بسیاری از ارباب مشاغل از این حقوق اساسی‌شان محرومند ولی کوله‌بران را شاید بتوان مصداق اعلامی این محرومیت دانست. کول‌بران به کسانی گفته می‌شود، که برای کسب درآمد زندگی خود مجبور به حمل کالا غیر قانونی بین دو طرف خط مرزی می‌شوند، یکی از مقاطعی که توجه رسانه‌ها و مسئولان به مقوله کول‌بران جذب شد، مربوط عید نوروز سال ۹۶ بود؛ که با خبر مرگ ۵ کول‌بر جوان در زیر بهمن کوهستان پیرانشهر گرفتار شدند، آغاز شد و بعدها خبرهای مرگ کول‌بران به دلیل تیراندازی بیش از پیش حدودا تا در مرکز توجه قرار داد.

حتی این وضعیت به بروز اعتراضاتی در مناطق مرز نشین منجر شد. یکی از آن‌ها اعتصاب و تجمع مردم بانه در اعتراض به کشته شدن کول‌بران بود، که تنها درخواست آنان خواستار توقف تیراندازی به کول‌بران بود؛ طبق آخرین آمار سال ۹۵ کردستان ۶۰ هزار نفر کول‌بر وجود دارد، که به‌دلیل بیکاری، فقر و نبود امکانات حداقل معیشتی در قبال دستمزد ناچیز اقدام به حمل و ورود کالای خارجی از نقاط غیررسمی و بدون مجوز گمرکی می‌کنند. عمده فعالیت کول‌بران در استان‌های کردستان، سیستان و بلوچستان، آذربایجان غربی و کرمانشاه است.

ایرانی‌ها غالباً در چه سنی بازنشسته می‌شوند؟

و ورود به بازنشستگی اشاره و تأکید کرده است تقاضاهای مکرر جوامع کارگری و صنوف مختلف برای ایجاد تسهیلات جهت بازنشستگی زودهنگام گواهی بر این موضوع است.

سن بازنشستگی یکی از پرچالش ترین بحث‌های اقتصادی در دولت‌های جهان است؛ طرح این موضوع در هر کشوری سبب بروز بحث‌های بسیار می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد، ایرانی‌ها به طور متوسط ۱۴ سال زودتر از سن معیار سالمندی بازنشسته می‌شوند.

براساس پژوهش‌های انجام شده توسط مرکز پژوهش‌های مجلس حکایت از آن دارد که متوسط سن بازنشستگی در ایران در حدود ۵۱ سال است که این سن ۱۴ سال از سن معیار بازنشستگی در جهان کمتر تلقی می‌شود. نکته مهم اینجاست که سن بازنشستگی تنها ۲۳ سال از میانگین ورود به بازار کار در ایران بیشتر است. به دلیل بحران بیکاری در ایران و دو برابر بودن نرخ بیکاری جوانان ۲۰ تا ۲۵ سال نسبت به نرخ بیکاری متعارف جمعیت، سن ورود به بازار کار در ایران بیست و هشت سالگی است.

به این ترتیب انتظار برای بازنشستگی ۲۳ سال پس از ۲۸ سالگی ایرانیان، یعنی در سن پنجاه و یک سالگی شاکل می‌گیرد. این در حالی است که غالباً در دیگر کشورها افراد در سن ۶۵ سالگی بازنشسته می‌شوند؛ اما در ایران بیش از ۳ میلیون بیکار حضور دارند که بخش عمده‌ای از انسان را جوانان تحصیلکرده تشکیل می‌دهند.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی تأکید کرده است که هر ایرانی مایل به اشتغال، به طور متوسط در طول زندگی خود ۲۳ سال کار می‌کند و حدود ۳۰ سال خود و بازماندگانش مستمری دریافت می‌کنند.

بنابراین آنچه پیش از همه مسئله ساز است، کم کاری ایرانی‌ها در فضای اشتغال است و کسب و یک سالگی شاکل می‌گیرد. این در حالی است که بخش عمده‌ای از انسان را جوانان تحصیلکرده تشکیل می‌دهند.

مرکز پژوهش‌های مجلس به تمایل بسیار زیاد شاغلین ایرانی برای خروج از اشتغال

این حوزه، کمی دستمزد در مقایسه با هزینه‌های زندگی در ابتدای فعالیت شغلی است.

سطح حقوق و دستمزد در ایران در مقایسه با کشورهایی چون کانادا و اسلوواکی بسیار پایین است و همین مسئله سبب شده است پدیده کار کردن و در عین حال فقیر ماندن در مقصد ایران شکل گیرد. این پدیده خود عاملی است که سبب می‌شود جوانان، به دلیل حمایت‌های والدین خود تمایل چندانی برای ورود به بازار کار نشان ندهند.

بر اساس این گزارش، کمی دستمزد در بازار ایران خود عاملی برای کم کاری یا بی‌انگیزگی برای فعالیت اقتصادی محسوب می‌شود چرا که اغلب شاغلان مجبورند برای تأمین هزینه‌های زندگی خود هم‌زمان دو شغل و در برخی موارد حتی سه شغل داشته باشند که این مسئله خود فشار بر بازار کار را افزایش داده و سندی در برابر ورود نیروهای تازه کار به بازار ایجاد می‌کند. بازار کار ایران نیازمند اصلاح است؛ این اصلاح ضرورت دارد با توجه به بهبود سطح دستمزدها و ایجاد شرایطی برای اشتغال تحصیل‌گرددگان در بازار صورت گیرد.

به نظر می‌رسد افزایش سطح دستمزد برای مکفی شدن درآمد یک شغل خود بتواند زمینه را برای بهبود بحران بیکاری در کشور ایجاد کند. به هر روی خالی شدن مشاغل دوم و سوم، فضا را برای ورود نیروهای تازه نفس به بازار کار ایران ایجاد کند.



چالش دستمزدهای پایین

سومین چالش بی‌تمایلی برای ورود به بازار کار از سوی کارشناسان و فعالان

مسئود فریند باید به فکر رفع اساسی مشکلات کودکان کار و خیابان و زندگی بهترشان بود حبیب‌الله مسعودی فریند، معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی در واکنش به ملاحظات مردمی و بعضی اخباری که درباره طرح ساماندهی کودکان کار و خیابان مطرح می‌شود، می‌گوید: هدف این طرح هم این است که به زندگی بهتر این کودکان منجر شود، نباید از واژه «دستگیری» کودکان استفاده کرد، بلکه در این طرح، آن‌ها جذب می‌شوند تا به وضعیت زندگی‌شان رسیدگی شود. نامی که روی این کار گذاشته می‌شود جمع‌آوری یا دستگیری نیست، بلکه باید از واژه جذب استفاده کرد. ما در سازمان بهزیستی، بر اساس این نامه ساماندهی کودکان کار و خیابان و چندین نهاد دیگر تدوین شده، قصد داریم فعالیت‌های متمرکزی برای بهتر شدن وضعیت این کودکان انجام بدهیم و این طرح هم با همین هدف انجام می‌شود. در قدم اول برای این که بتوانیم کاری انجام دهیم، باید بدانیم این کودکان از چه خانواده‌هایی هستند و بر اساس آن، مداخلاتمان را طراحی کنیم.

کوله‌بری؛ خطر کردن برای نان یا جان؟

کیلو بار ۷۰ هزار تومان به هر کول‌بر می‌دهند، در این صورت بدون تردید از سرناچاری و فقر شدید آن منطقه است، وگرنه هرکسی نمی‌رود کول‌بری.

در کوهساز مدت چه اقداماتی می‌تواند زمینه‌ساز کاهش کول‌بری شود؟

دولت ماهیانه ۵۰۰ هزار تومان به مرزنشینان بدهد و بقیه مبادلات کالا مرزی از طریق ماشین انجام شود. تا کسانی که کارت کول‌بری دارند دیگر به این شغل روی نیاورند.

۱۱ هزار خانوار دارای دفترچه کول‌بری هستند، که در چارچوب قانون هفته‌ای دو نوبت وارد مرزها می‌شوند و محصولاتی را به همراه خود وارد مرزهای کشور می‌کنند، در صورتی که ۵۰ هزار نفر دیگر غیر قانونی کول‌بری می‌کنند، وضع آثانی که بطور مجاز کول‌بری می‌کنند بهتر است؟

بله، وضع کسانی که دفترچه دارند، نسبت به کسانی که کارگری می‌کنند بهتر است. افرادی که دفترچه دارند، بعضی از اینان توانایی کول‌بری دارند، که خود حمل بار می‌کنند ولی بعضی افراد که توانایی کول‌بری ندارند یا زنان سرپرست خانوار هستند، شخصی را به کارگری برای کول‌بری استخدام می‌کنند.

پیش‌تر به کسانی که در شعاع ۴ کیلومتری مرز بودند دفترچه تعلق می‌گرفت ولی در دولت جدید تا شعاع ۲۰ کیلومتری مرز دفترچه تعلق می‌گردد. در واقع حمل بار ۱۰۰ هزار تومان اگر فرد دارای دفترچه خودش کول‌بری کند، که بر ۱۰۰ هزار تومان برای خودش است ولی اگر کارگری را استخدام کند ۲۰ هزار تومان به او می‌دهد.

هیئت دولت آیین‌نامه تحت عنوان ساماندهی مبادله در بازارچه‌های غیررسمی موفق‌تر مرزی را ابلاغ کرده، آیا آنان هم مدیریت ۸ بازارچه مرزی جدید به گمرک ایران واگذار شد، در این طرح از کول‌بران برای فروشندهی استفاده می‌شود تا ایجاد شغل باشد؟

در حال حاضر این آیین‌نامه اجرائی نشده است ولی بنده شخصاً با آقای جهانگیری در ارتباط هستم تا هرچه سریعتر این طرح اجرایی شود.

شما چه راهکاری را مدنظر دارید؟
در واقع به نظر بنده کول‌بری در حد یک انسان نیست، باید با ایجاد شغل پایدار در مناطق مرزی کشور به کول‌بری پایان دهیم، تا دیگر شاهد مرگ مردان کول‌بر در زیر آوار بهمن‌های ناشییم.

تهران ۱۷ خط جدید مترو می‌خواهد



مهر نوشت: عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، گفت: بر اساس جمعیت کنونی تهران میزان خطوط مترو باید از ۲۵ خط افزایش یابد.

مجید فراهانی کمبود دسترسی شهروندان به امکانات حمل و نقل عمومی را مهم ترین عامل بروز ترافیک و در پی آن شدت گرفتن آلودگی هوا در پایتخت دانست و گفت: اگر شهروندان برای تردد در شهر نیازمند استفاده از خودروی شخصی نباشند، بی‌شک ترافیک در تهران معنایی ندارد، بنابراین یکی از مهم ترین چالش‌های پیش روی مدیریت شهری حل معضلات ناشی از میزان دسترس پذیری وسایل حمل و نقل عمومی است که رابطه مستقیمی با میزان ترافیک دارد.

عضو شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه همه کشورهای دنیا برای حل ترافیک به این مسئله متغوری توجه کرده‌اند که میزان دسترس پذیری خطوط مترو و سایر وسایل حمل و نقل عمومی را تا حد ممکن افزایش دهند، تصریح کرد: اگر تهران را با سایر شهرهای دنیا مقایسه کنیم، درمی یابیم که سرانه اتومبیل هر خانواده در تهران نسبت به سایر کلانشهرهای جهان بسیار کمتر است، اما میزان ترافیک بسیار بیشتر است.

وی ادامه داد: یکی از مهم ترین دلایل وجود این ترافیک در تهران استفاده غلط از خودروی شخصی است که علت آن نیز عدم دسترسی آسان و سریع به ایستگاه‌های مترو در سراسر شهر است. چرا که تهران امروز به بیش از ۲۵ خط مترو نیاز دارد. فراهانی با یادآوری اینکه فرهنگ عدم استفاده از خودروی شخصی در کشور ما جا نیفتاده است، متذکر شد: برنامه ریزی ساخت ۸ خط متروی کنونی تهران مصوب سال ۸۰ است یعنی ۱۶ سال پیش، اما حال و هوا و میزان جمعیت کنونی تهران ایجاب می‌کند که برنامه ریزی جدیدی در دستور کار قرار بگیرد و میزان خطوط حداقل به ۲۵ خط افزایش یابد تا شهروندان نیازی به استفاده از خودروی شخصی نداشته باشند.

عضو شورای پنجم شهر تهران به کارگیری سایر روش‌ها برای توسعه حمل و نقل عمومی همچون ساخت خطوط تراموا، موتوربول و اجرای طرح ال. آر. تی را از دیگر راهکارهای موثر در حذف ترافیک از چهره پایتخت برشمرد و گفت: متأسفانه هنوز در این زمینه‌ها شاهد توسعه چندانی نیستیم. در صورتی که با توجه به حجم ترافیک شهر تهران نیاز به توسعه این وسایط نیز خودنمایی می‌کند.

فراهانی با تأکید بر اینکه در شورای جدید شهر تهران یکی از دغدغه‌های اعضا توسعه حمل و نقل عمومی در تمامی ابعاد در پایتخت است، خاطرنشان کرد: باید به فکر درآمدهای پایدار باشیم و تنها با سرمایه گذاری‌های نوین گره ترافیک پایتخت باز خواهد شد.