ایران باز هم از بازار روسیه جا می‌ماند

رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: ایران این بار هم فرصت صادرات به روسیه را خواهد باخت. تحریم‌های ضد روسی آمریکا، بار دیگر فرصت صادرات محصولات کشاورزی به روسیه را برای ایران افزایش داده است. حال پرسش قابل‌تامل این است که ایران که در دور قبل تحریم روسیه – به دلیل فقدان زیرساخت‌های لازم– نتوانست بازار این کشور را به دست بگیرد، طی این مدت توانسته زیرساخت‌هایی را ایجاد کند یا این بار نیز در این بازار شکست خواهد خورد؟ سیدرضی حاجی‌آقامیری در گفتگو با پایگاه خبری گسترش در این باره اظهار کرد: مدت زیادی از تمدید تحریم‌های روسیه و اعمال تحریم‌های جدید علیه این کشور از سوی آمریکا و اتحادیه اروپا نگذشته است و ما در این فرصت نتوانسته‌ایم نقاط ضعف را رفع کرده و زیرساخت‌های مورد نیاز را ایجاد کنیم. وی گفت: ما باید از تجربه گذشته استفاده می‌کردیم و اقداماتی جدی در این امر انجام می‌دادیم اما هنوز همان شرایط گذشته را داریم. از اصول صادرات این است که باید برای شرایط خاص، از قبل آماده باشیم و نه این‌که با ایجاد یک فرصت به فکر ایجاد زیرساخت بیفتیم. ما باید خود را برای نیاز کشورها به محصولات ایران آماده کنیم.

جزئیات قرارداد خودرویی با یک کمپانی فرانسوی

سرمایه‌گذاری ۶۶۰میلیون یورویی رنو در ایران

روز گذشته قرارداد میان ایدرو و رنو پس از ماه‌ها مذاکره نهایی شد. براساس قرارداد همکاری مشترک (جوینت ونچر) بین ایدرو و شرکت رنو که امروز به امضا می‌رسد، این شرکت محصولات خود را در ایران تولید خواهد کرد. در این قرارداد سهم رنو ۶۰ درصد و ایدرو ۴۰ درصد است و سایت «بن رو» به عنوان آورده ایدرو محسوب خواهد شد ضمن آنکه رنو موظف شده تکنولوژی ساخت خودروهایی که در اروپا تولید می‌شود را به ایران بیاورد. دو خودرو سیمبل و داستر به عنوان اولین محصولات این شرکت مشترک تولید خواهد شد و قرار است در سال اول ۱۵۰ هزار و در سال دوم ۳۰۰ هزار دستگاه تولید کند ضمن آن که با توجه به سهام اکثریت رنو این شرکت موظف به ایجاد مراکز خدمات پس از فروش است تا پیش از این رنو با ساپیا و ایران خودرو همکاری می‌کرد و چندی پیش اجازه مجدد تولید خودرو ال ۹۰ را صادر کرد هرچند هنوز اجازه افزایش تولید ساندرو را نداده و خریداران ایران مجبور هستند برای دریافت آن حداقل ۴ ماه انتظار بکشند. با این وجود هنوز قرارداد پژو با ایران خودرو اصلی‌ترین همکاری خودرویی با اروپایی‌ها است و هنوز جزئیات همکاری ساپیا با سیتروئن مشخص نشده است اما به طور حتم این قرارداد تنها اتفاق مهم خودرویی در سال جاری نخواهد بود.

در همین ارتباط منصور معظمی رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با حضور در یک برنامه تلویزیونی گفت: پس از برجام فرصتی فراهم شده است و صنعت خودرو هم توانست از این فرصت استفاده کند و با مشارکت شرکت‌های صاحب برند جهان در کشور قرار است خودرویی را تولید کنیم که هم از نظر قیمت و هم از نظر کیفیت مورد رضایت مردم باشد. وی با بیان اینکه پارسال یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید کردیم، ادامه داد: برنامه امسال ما تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو است و این نشان می‌دهد ما جزو خودروسازان مطرح هستیم. معظمی با اشاره به اینکه حضور در بازار جهانی و صادرات خودرو موضوعی مهم است، گفت: از این بابت دچار مشکل جدی هستیم. وی افزود: زمانی ما خودروساز هستیم که به شبکه جهانی وصل باشیم و محصول ما در صحنه بین‌المللی خریدار داشته باشد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که برجام این فرصت را فراهم کرد، گفت: تاکنون ۶ قرارداد نهایی شده است یکی قرارداد شرکت ایران خودرو و پژو بود که محصول آن وارد بازار شده است و دو محصول دیگر هم به تدریج و تا پایان امسال وارد بازار خواهد شد. وی گفت: شرکت خودروسازی سیتروئن هم با شرکت خودروسازی ساپیا با مشارکت ۵۰-۵۰ قرارداد بسته است که امسال محصولات آن وارد بازار می‌شود. معظمی با اشاره به این‌که فردا قرارداد شرکت رنو امضا خواهد شد، افزود: شرکت‌های ماموت، فولکس واگن و هیوندای و اسکانیا هم با بخش‌های خصوصی قرارداد بسته‌اند. رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع با اشاره به اینکه کیفیت خودروی تولیدی داخل در مقایسه با گذشته بهتر شده است، افزود: به خودروسازان تاکید کرده‌ایم تا این کیفیت را افزایش دهند. معظمی گفت: خودروهای تولیدی داخل با استانداردهای بین‌المللی و انتظارات مردم فاصله دارد. وی با بیان اینکه قراردادهای خارجی موجب افزایش کیفیت خودروهای تولیدی داخل می‌شود، افزود: بر اساس قرارداد، ۴۰ درصد متعلق به ایران و ۶۰ درصد متعلق به رنو است. معظمی اضافه کرد: این قرارداد در دو فاز است در فاز نخست، ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو و در فاز دوم هم ۱۵۰ هزار دستگاه که در مجموع ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال تولید خواهد شد. وی با اشاره به اینکه شرکت رنو در فاز نخست حدود ۶۶۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری می‌کند، گفت: نخستین تولید اواخر سال آینده وارد بازار می‌شود. معظمی ادامه داد: فاز دوم این قرارداد از سال ۲۰۱۹ آغاز می‌شود و ۳ سال طول می‌کشد اما هنوز نهایی نشده است زیرا محصولات جدیدی هستند. وی گفت: از ۴۰ درصد سهم ایران، ۲۰ درصد متعلق به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و ۲۰ درصد متعلق به شرکت دیگر ایرانی است. معظمی افزود: در این قرارداد مقرر شده است که ۳۰ درصد محصول شامل محصول و قطعه با مسئولیت رنو باید صادر شود. رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: در فاز یک دو محصول تولید می‌شود یکی نیو داستر و دیگری نیو سیمبل که طراحی آن‌ها در مرحله پایان است و پس از تحویل کارخانه کارهای اجرایی آغاز شده است. معظمی افزود: بر اساس اصل ۴۴ ، دولت می‌تواند در گروه دو ۲۰ درصد سهم بازار را داشته باشد. وی اضافه کرد: سازمان گسترش یک عضو هیئت مدیره در شرکت ایران خودرو و یک عضو هیئت مدیره در شرکت ساپیا دارد که با توجه به میزان تولید، حدود ۶,۸ دهم درصد سهم بازار را داریم و قانون تا سقف ۲۰ درصد را اجازه داده است بنابراین اقدام ما خلاف قانون و اصل ۴۴ نیست. معظمی با بیان اینکه حدود ۲۹ مجوز برای شرکت‌های خودروسازی صادر شده است، گفت: آن‌ها تحت هیچ شرایطی نمی‌توانند با این اوضاع و احوال در درازمدت ادامه حیات دهند و راهش این است که با یکدیگر ادغام شوند. وی افزود: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در این مرحله نقش کاتالیزور را داشت و توانست سرمایه گذاری ۶۶۰ میلیون یورویی را جذب کند. معظمی با تاکید بر اینکه صنعت خودرو بدون قطعه‌ساز معنی ندارد، گفت: ۱۲۰۰ قطعه‌ساز در کشور داریم و از این تعداد کمتر از ۵۰ قطعه‌ساز بزرگ هستند. وی افزود: نمایندگان مجلس هر لحظه اراده کنند قرارداد در اختیار آن‌ها قرار داده می‌شود اما نباید منتشر شود و در هیچ جای جهان هم قرارداد را منتشر نمی‌کنند. معظمی اضافه کرد: در این قراردادها دیده شده است که قطعه‌سازان داخلی را تقویت کنند تا به قطعه‌سازان جهانی وصل شوند.

رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: در قرارداد رنو ۱۵ قطعه‌ساز داخلی در کلاس رنو هستند و در قرارداد دیده شده است که این تعداد باید به ۵۰ قطعه‌ساز برسند و از آخرین فناوری‌ها برخوردار شوند. معظمی با بیان اینکه یکی از وظایف شرکت‌های بین‌المللی که با ما همکاری می‌کنند تقویت خودروسازان داخلی است، افزود: سهم ایران از ۴۰ درصد داخلی سازس در ظرف یک و نیم سال به ۶۰ درصد می‌رسد. وی با بیان اینکه بر اساس قرارداد جدید شرکت رنو حدود سه هزار نفر به طور مستقیم شاغل می‌شوند، گفت: هاب تحقیق و توسعه رنو در ایران قرار می‌گیرد و قرار نیست بازار خودمان را در اختیار شرکت‌های خارجی قرار دهیم. رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران افزود: تربیت مدیر و نیروی انسانی هم انجام می‌شود و در دور نخست مدیرعامل از شرکت رنو و رئیس هیئت مدیره، نایب رئیس هیئت مدیره و معاونان مدیران از داخل ایران است.

معظمی با اشاره به اینکه قرارداد رنو پارس قرارداد خوبی نبود، گفت: در قرارداد جدید ساخت گیربکس و شاسی دیده شده است. وی ادامه داد: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران قراردادی را هم با بلژیک بسته است تا بتوانیم گیربکس دستی را به اتوماتیک تبدیل کنیم. وی گفت: در قرارداد به بحث تعرفه‌ها اشاره‌ای نشده است. معظمی گفت: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران حدود ۲۴ تفاهم‌نامه داشته است که از این تعداد ۹ تفاهم‌نامه به قرارداد تبدیل شده است و در همه آن‌ها سرمایه‌گذاری خارجی و ورود سرمایه و فناوری دیده شده است که این اقتصاد مقاومتی و با نگاه برون‌گراست.

پشت پرده اعداد و ارقام تجارت خارجی ۴ ماهه

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با تحلیل آمار تجارت خارجی ایران در ۴ ماهه ابتدای سال جاری گفت: سهم کره جنوبی در تجارت خارجی ایران افزایش و سهم امارات و هند کاهش یافت. به گزارش مهر، محمد لاهوتی با تشریح وضعیت کنونی صادرات غیرنفتی در ۴ ماهه ابتدای سال جاری گفت: گمرک ایران به تازگی آمار تجارت خارجی را اعلام کرده که بر اساس آن میزان تجارت خارجی ایران در این مدت ۲۹.۳ میلیارد دلار بوده است. این عدد به لحاظ حجمی ۶ درصد رشد را نشان می‌دهد.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران افزود: البته بزرگ‌تر شدن سهم تجارت خارجی ایران در این مدت به دلیل افزایش واردات بوده است، چراکه صادرات کاهش داشته؛ اما با توجه به اهدافی که دولت هر ساله اعلام می‌کند، این اعداد فاصله‌هایی دارند. این درحالی است که برخی معتقدند که افزایش واردات برای اقتصاد کشور مناسب نیست، در حالی‌که اگر حجم و تنوع واردات ایران، به نحوی باشد که کالاهای واسطه و تجهیزات را هم در برگیرد، افزایش واردات به معنای رشد تولید داخلی کشور است. وی تصریح کرد: موضوع صادرات از دو جنبه قابل تامل است، به این معنا که صادرات ایران در طول دولت یازدهم ثابت مانده و افزایشی نداشته است، در حالی‌که بیشترین حجم سبد صادراتی مربوط به مشتقات نفتی است، ولی در قسمت سایر کالاها در ۴ ماهه امسال، با رشد منفی ۱۵ درصد مواجه هستیم که بیان‌گر این است که از اهداف فاصله زیادی داریم، چراکه موضوع هدف‌گذاری‌های صادرات و اقتصاد مقاومتی باید بیش از این در دستور کار قرار می‌گرفت.

لاهوتی میانگین قیمت کالاهای صادراتی را ۳۵۸ دلار در هر تن عنوان و خاطرنشان کرد: این رقم علی‌رغم رشد، نشان می‌دهد که فروش کالاهای صادراتی ایران بیشتر خام و واسطه تولید بوده تا کالاهای تمام شده، بنابراین باید سیاست‌گذاری‌های کشور به نحوی باشد که در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی، صادرات با ایجاد ارزش افزوده بالاتر داشته باشیم. وی با بیان اینکه امارات و هند، سهم کمتری را در تجارت خارجی کشور داشته اند، اظهار داشت: این امر نشان می‌دهد که ارتباطات مستقیم ایران با بازارهای صادراتی برقرار شده و واسطه‌ها در حال حذف شدن هستند، در حالی‌که سهم تجارت با کره جنوبی افزایش یافته است. به گفته رئیس کنفدراسیون صادرات ایران، واردات کالا با کیفیت بالاتر رخ داده و طرف‌های تجاری ایران را در این رابطه کره و آلمان تشکیل می‌دهند که حائز اهمیت است.

لاهوتی در ادامه خاطرنشان کرد: واردات که ۱۵.۸ میلیارد دلار بوده و خودرو ۴۲۶ میلیون دلار این عدد را تشکیل داده است، نشان می‌دهد که سهم واردات خودرو از کل واردات بالا نیست؛ در عین حال باید واردات را به سمت کالاهای واسطه تولید و ماشین آلات و تجهیزات سوق داد. وی با بیان اینکه دولت در بودجه امسال ۱۲۰ میلیارد تومان را به عنوان مشوق صادراتی در نظر گرفته است، گفت: با گذشت ۵ ماه از سال هنوز این بسته حمایتی ابلاغ نشده است که به نظر می‌رسد که سرعت در موضوع حمایت کند است و دلیل اینکه صادرات رشد قابل توجهی پیدا نکرده یا با رشد منفی مواجه است، عدم توجه ویژه به صادرات است، در حالی‌که تمام هدف‌گذاری‌ها، گفتگوها و شعارها، موضوع حمایت از صادرات را دنبال می‌کند ولی در اجرا کمتر شاهد اجرایی شدن حمایت‌ها هستیم. لاهوتی گفت: رقم در نظر گرفته شده در بودجه کشور، بسیار کمتر از حجم صادرات است و البته اتفاق خوبی نیز رخ داده است که از منابع صندوق توسعه ملی و بانک‌ها، قرار است ۶۸۰۰ میلیارد تومان با نرخ ارزان‌قیمت در اختیار صادرات قرار گیرد که اگر این اتفاق رخ دهد بخشی از مشکلات صادرات را حل خواهد کرد. وی با اشاره به یکسان‌سازی نرخ ارز علیرغم وعده‌های دولت یازدهم خاطرنشان کرد: واقعی شدن نرخ ارز مهم‌تر از یکسان‌سازی نرخ است؛ لذا به نظر می‌رسد که واقعی شدن نرخ ارز در کنار یکسان‌سازی آن، می‌تواند به اقتصاد کشور کمک کرده و در غیر این صورت مشکلات را برطرف نخواهد کرد. لاهوتی گفت: آنچه که ما در کنفدراسیون بررسی کردیم، موانع صادراتی را در ۳۰ بخش دسته بندی می‌کند، اما با توجه به اولویت بندی که باید صورت گیرد، به نظر می‌رسد که ۵ اولویت اول برای دولت دوازدهم پیشنهاد داد که حمایت از صادرات صورت گیرد، واقعی شدن نرخ ارز متناسب با تورم یکی از مهم‌ترین آن‌ها است. وی سایر اولویتها را نیز برشمرد و تصریح کرد: نرخ تسهیلات برای صادرات منطقی نیست، این درحالی است که تورم ۹ درصد است، در حالی‌که نرخ تسهیلات تا ۲۵ درصد در بانک‌ها اخذ می‌شود، بنابراین نرخ تسهیلات دو برابر قیمت واقعی خود است، بنابراین تا زمانی که نرخ متناسب با واقعیت‌های اقتصادی کشور تعیین نشود، قیمت تمام شده کالاها باز هم افزایش خواهد داشت. در عین حال اولویت سوم ساماندهی و کاهش قیمت حمل و نقل صادراتی است. لاهوتی با تاکید بر ضرورت توجه دولت دوازدهم در جذب سرمایه‌های خارجی در توسعه حمل و نقل کشور گفت: ارتباطات بانکی نیز کماکان به شرایط قبل از تحریم برای فعالیت‌های خارجی کشور در صادرات و واردات انجام می‌شود و رئیس کل بانک مرکزی نیز به این امر اذعان داشته است، البته اتفاقات خوبی نیز رخ داده است و بانک‌های تخصصی توسعه صادرات و صنعت و معدن، در گشایش اعتبار و دریافت حواله‌جات ارزی اقداماتی انجام داده اند، اما هنوز شرایط به حالت عادی قبل از تحریم برنگشته است. وی اظهار داشت: اولویت دیگر اجرای بسته‌های حمایتی است، این در حالی است که اگر دولت به هر دلیلی علاقه‌ای به اجرای احکام برنامه ششم در خصوص نرخ ارز ندارد، حداقل باید با ارائه بسته‌های حمایتی بتواند قیمت افزایشی هر ساله را به نوعی جبران کند. ضمن اینکه بسته‌های حمایتی که تاکنون ارایه شده است، اجرایی نشده است.

پایین بودن ریسک جهش قیمت مسکن

یک پژوهش‌گر اقتصاد مسکن معتقد است که عدم تقابل جدی میان تحولات خانوار و صدور پروانه ساختمانی و وجود ۲,۵ میلیون مسکن خالی از سکنه نشان می‌دهد که ریسک جهش قیمت مسکن در کشور بسیار پایین است. فردین یزدانی در گفتگو با فارس، درخصوص تاثیرات طولانی شدن رکود بازار مسکن، گفت: اینکه جهش قیمت مسکن در انتظار بازار مسکن به دلیل طولانی شدن رکود مسکن است را قبول ندارم و خیلی محتمل نیست. وی افزود: طولانی شدن رکود در بخش مسکن و ساخت‌وساز خیلی ریسک جهش قیمت مسکن ندارد و این هم به چند دلیل است. دبیر علمی طرح جامع مسکن ادامه داد: اولین دلیل آن تغییر ساختار جمعیتی کشور است و تقاضای مسکن در حال کم شدن است؛ دوم اینکه بخش مسکن مستقل از سایر بخش‌ها نیست چون مازاد اقتصادی که در مجموعه اقتصاد شکل می‌گیرد باید وارد بخش مسکن شود چراکه مسکن یک کالای مصرفی در دوره بلندمدت است. وی اضافه کرد: بنابراین آن بخش اقتصاد هنوز به رشد پایدار نرسیده است بنابراین منابع مالی هم برای جهش قیمت مسکن وجود ندارد. این پژوهش‌گر اقتصاد مسکن با اشاره به اینکه تا زمانی که اقتصاد کلان از رکود خارج نشود مسکن رونق نخواهد گرفت، گفت: مگر اینکه دولت بخواهد یک اقدام عجیب انجام دهد، خط اعتباری ایجاد، پول چاپ و درنهایت میان مردم توزیع کند و بگوید مسکن مجانی تحویل بگیرید. وی افزود: پس هر اقتصادی خواست برمبنای مستغلات رشد کند. در نهایت به یک بحران اساسی برخورد کرد و اینکه بگوییم بخش مسکن پیشران اقتصاد است شاید زیاد مناسب نباشد. هر چند ارتباطات پسین و پیشین زیادی با خود دارد اما چون مسکن یک کالای قابل صدور نیست اتکا به آن و به زور منابع مالی نمی‌توان آن را رشد داد تا اقتصاد مسکن راه بیفتد و این یک کار غلط است.

توتال زیر ذره‌بین کمیته ۷ نفره کمیسیون انرژی

اسدالله قره خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در گفتگو با ایلنا با تاکید بر اینکه قرارداد با توتال مورد تایید و تصویب تمام نهادهای نظارتی قرار گرفته است، اظهار داشت: پس از انعقاد قرارداد با کنسرسیومی تحت لیدری توتال هیات عالی نظارت متشکل از رئیس دیوان محاسبات، معاون برنامه‌ریزی رئیس‌جمهور، وزیر نفت، دستگاه‌های نظارتی و امنیتی، کمیسیون انرژی و برنامه و بودجه این قرارداد را مورد بررسی و تایید قرار دادند.

وی افزود: به استناد ماده ۱۵ قانون نفت، وزیر نفت پس از انعقاد قرارداد باید متن آن را به صورت محرمانه در اختیار رئیس مجلس قرار می‌داد که این کار انجام شد و رئیس مجلس در این رابطه یک کمیته ویژه متشکل از تخصص‌های فنی و مدیریتی در امور قراردادها تعیین کرد که کلیه مباحث را بررسی و مورد مداقه قرار داده و نتیجه را به ریاست مجلس اعلام کردند. سخنگوی کمیسیون انرژی با تاکید بر اینکه تمامی مراحل قانونی و نظارتی در مورد قرارداد توسعه فاز ۱۱ با توتال طی شده است، گفت: هیات نظارت و هیات تطبیق تمام وظایف خود را مرحله به مرحله انجام داده و ابهام و یا شبهه ای هم اگر وجود داشت، رفع شده است. وی با یادآوری اینکه هیات عالی نظارت بر منابع هیدروکربوری کاملا در حین اجرای قرارداد نظارت خاص خود را دارند، بیان کرد: نظارت صرفا در مرحله اولیه قرارداد نیست بلکه در حین اجرا نیز کمیته تعیین شده و تمامی نهادهای نظارتی اختیار دارند تا بر مراحل اجرا نظارت کنند ضمن اینکه کمیته ویژه‌ای نیز در کمیسیون انرژی متشکل از ۷ نفر این مسئله را همواره مورد بررسی قرار داده و نظارت می‌کنند.

منتفی شدن حذف یک صفر از واحد پول

بانک مرکزی در حالی ماموریت دفاع از لایحه تغییر نام واحد پولی در مجلس را عهده‌دار شده که سیف از تعیین تکلیف پدیده استثنایی دو اسمی بودن پول ملی یعنی ریال و تومان در آینده نزدیک خبر داده است. به گزارش ایبنا، طرح تغییر واحد پولی کشور بالاخره پس از چند سال تعیین تکلیف می‌شود و به‌زودی با تصمیم‌گیری نهایی مجلس پرونده تغییر نام واحد پول ملی بسته خواهد شد؛ البته این طرح در حالی کلید می‌خورد که با تصمیم‌گیری‌های اولیه تا حدودی تفاوت دارد به این معنا که قرار نیست نام‌گذاری جدیدی صورت گیرد و در عین حال حذف صفرها از پول ملی نیز به زمان دیگری موکول می‌شود. تمامی این موارد مد نظر بانک مرکزی است و در طرحی که دولت با محوریت بانک مرکزی به مجلس خواهد برد این موضوع لحاظ شده است؛ این در حالی است که بانک مرکزی ماموریت دفاع از این لایحه مهم دولت را بر عهده دارد و به نظر می‌رسد که به عنوان اولین طرح بانک مرکزی در آغاز کار دولت دوازدهم در مجلس مطرح شود.

با این اتفاق سرانجام به گفته ولی‌الله سیف رئیس کل بانک مرکزی پدیده استثنایی دو نام داشتن و دو اسمی بودن پول ملی کشور حل خواهد شد و در نهایت آنچه مدنظر مردم است اعمال می‌شود. به هر حال پیگیری این موضوع در روزهای آینده و به‌زودی با بازگشایی دوباره مجلس انجام خواهد شد. ولی الله سیف رئیس کل بانک مرکزی در این باره، صحبت‌های مهمی را مطرح می‌کند و می‌گوید که درباره طرح واحد پول کشور و حذف صفرها دو دیدگاه در دولت وجود داشت که به صورت مفصل مورد بحث و بررسی قرار گرفت، اما جمع‌بندی‌ها این بود که پیشنهاد مستقلی از سوی دولت و بانک مرکزی به مجلس ارسال شود که اگر به تصویب برسد منجر به حذف ۴ صفر از پول ملی می‌شود. وی افزود: اما در نهایت جمع‌بندی دولت این شد که فعلا رفورم پولی انجام نشود، رفورم پولی یعنی حذف صفر. آنچه در حال حاضر در این مرحله مدنظر قرار گرفته این است که فعلا تومان را به‌عنوان واحد پول ملی کشور در نظر بگیریم و در یکی دو سال آینده و پس از استمرار و پایداری تورم تک رقمی، صفرها از پول ملی حذف شود، بنابراین اجرای این طرح به آینده موکول شده است. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه با توجه به این موضوع پیشنهادی توسط بانک مرکزی تنظیم و در دولت تصویب شد، عنوان کرد: دلیل تغییر این تصمیم این بود که با وجود اینکه در قانون بانک مرکزی واحد پول ملی ریال است، اما در محاوره‌های مردم ریال مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و تومان بکار می‌رود. سیف عنوان کرد: در برخی مواقع در حذف صفرها هم اشتباهاتی صورت می‌گیرد، لذا این پدیده استثنایی در کشور را حل خواهیم کرد با این تفاوت که رفورم پولی یکی دو سال دیگر با پایداری نرخ تورم تک رقمی اجرا می‌شود و این تصمیم منطقی و عاقلانه به نظر می‌رسد. رئیس شورای پول و اعتبار با تاکید بر اینکه اسم واحد پولی جدید را تومان خواهیم گذاشت و اسم جدیدی برای آن انتخاب نخواهیم کرد، در عین حال گفت که البته ممکن است در آینده تغییری در این اسم ایجاد شود، منتهی در این مرحله خیر. این در حالی است که قرار بود آنچه مردم می‌گویند را بپذیریم.

حاشیه بازار

روند صعودی قیمت آهن، ترمز برید

قیمت آهن در طول کمتر از دو ماه رشد سرسام‌آور ۴۰ تا ۴۵درصدی را تجربه کرده است؛ به طور مثال قیمت میلگرد در ماه گذشته حدود ۱۳۵۰۰ریال بوده است درحالی‌که قیمت امروز آن در حدود ۲۲۰۰۰ریال است؛ این افزایش قیمت در حالی رخ می‌دهد که با توجه به رکود بازار مسکن و آهن، افزایش ناگهانی قیمت آهن کمی دور از ذهن است و البته این افزایش ناگهانی موجب آشفته شدن فعالان این صنف شده است. در همین رابطه محمد آزاد – رئیس اتحادیه آهن، فولاد و فلزات تهران – در گفتگو با اقتصاد آنلاین، گفت: در خرداد ماه قیمت شمش آهن ۱۳ هزار و ۵۰۰ ریال بوده است، درحالی که امروز قیمت آن به ۲۰ هزار ریال رسیده است و با توجه به اینکه مشتقات فلزی از همین شمش‌ها درست می‌شود بالا رفتن قیمت آهن غیرقابل اجتناب بود. وی با اشاره به اینکه بخشی از شمش‌های آهن در داخل کشور تولید و بخشی از آن نیز وارد می‌شود، افزود: اما بیشتر کارخانه‌های داخلی که به تولید شمش مشغول هستند، مانند فولاد خوزستان محصولات خود را به جای ارائه به کارخانه‌های داخلی، صادر می‌کنند و در مقابل از خارج از کشور شمش وارد می‌شود. آزاد همچنین در مورد راهکار مهار افزایش روزافزون قیمت‌ها نیز اظهار کرد: قیمت‌های جهانی هم افزایش داشته است؛ ما زمانی می‌توانیم قیمت‌ها را کنترل کنیم که تولیدات خودمان که از صفر تا صد آن برای خودمان است را بفروشیم؛ در آن زمان می‌توانیم مانع از بالا رفتن قیمت ناگهانی آهن شویم. اما اگر قرار بر این باشد که مرزها باز باشد ناچار به واردات خواهیم بود و در نتیجه نمی‌توانیم قیمت‌ها را ثابت نگه داریم. وی همچنین در رابطه با اینکه تا چه زمانی این افزایش قیمت‌ها را شاهد خواهیم بود، تشریح کرد: من تصور می‌کنم از این به بعد تا پایان ماه شاهد توقف روند صعودی قیمت‌ها باشیم.

رخداد

نه افزایش چاپ پول داریم نه بی‌انضباطیم

با وجود انتقاداتی که نسبت به بی‌انضباطی بانک مرکزی مطرح و بر چاپ پول از سوی این بانک تاکید می‌شود، مدیرکل اقتصادی بانک مرکزی هرگونه ادعایی در این رابطه را رد کرده و با تشریح عملکرد متغیرهای پولی تاکید دارد که نه تنها ادعای بی‌انضباطی پولی و افزایش چاپ پول صحت ندارد، بلکه به سمت انتظام بخشی بازار پول و مهار رشد بی‌رویه پایه پولی حرکت کرده‌ایم. ابوالفضل اکرمی در گفتگو با ایسنا، با این توضیح که برای مقایسه صحیح عملکرد سه دولت گذشته (نهم و دهم و یازدهم) در حوزه متغیرهای پولی لازم است تا ارقام همگن با پایه‌های یکسان مورد استفاده قرار گیرد، اظهار کرد: بر این اساس با توجه به مقایسه ارقام همگن، ادعای بی‌انضباطی بانک مرکزی و افزایش چاپ پول در دولت یازدهم از اساس قابل رد خواهد بود. وی در مورد این که برخی معتقدند طی چند سال اخیر افزایش انتشار پول نسبت به دولت قبل وجود دارد ضمن تاکید بر لزوم پرهیز از مقایسه‌های حجمی و یا رشدهای تراکمی متغیرهای اسمی اقتصاد، توضیح داد که متوسط رشد همگن پایه پولی در دولت نهم ۳۲.۱، دهم ۱۷.۳ و یازدهم ۱۶.۴ درصد است. از سوی دیگر متوسط رشد این متغیر در دوره هشت ساله دولت‌های نهم و دهم حدود ۲۴.۵ درصد بوده است.

مدیرکل اقتصادی بانک مرکزی در این باره توضیحاتی بیشتری ارائه کرد و افزود: منظور از رشد همگن محاسبه رشد متغیرهای کلان پولی (نقدینگی و پایه پولی) با پایه‌های یکسان است به‌گونه‌ای که در محاسبه این متغیرها تعداد بانک‌ها و موسسات اعتباری در دوره‌های مورد مقایسه به صورت برابر در نظر گرفته می‌شود. براساس آنچه که اکرمی طبق آمارهای مورد محاسبه بانک مرکزی توضیح داد، حجم پایه پولی در سال ۱۳۹۵ حدود ۱۷۹ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان بوده که نزدیک به ۱۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان از این رقم به واسطه افزایش مشمولیت آماری و اضافه شدن آمار شش بانک و چهار موسسه اعتباری در سال ۱۳۹۲ به آمارهای پولی و بانکی کشور بوده است. این در حالی است که در صورت خارج کردن میزان افزایش شمول آماری، حجم پایه پولی در پایان سال ۱۳۹۵ با پایه‌های یکسان نسبت به انتهای دولت دهم حدود ۱۶۶ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان خواهد بود.

مدیرکل اقتصادی بانک مرکزی با بیان این که برای مقایسه صحیح عملکرد دولت‌ها در حوزه متغیرهای پولی باید ارقام همگن با پایه‌های یکسان مورد بررسی قرار گیرد، ادامه داد: مقایسه ارقام نشان می‌دهد که نه تنها نمی‌توان پذیرفت بانک مرکزی دچار بی‌انضباطی بوده و افزایش چاپ پول انجام داده است بلکه آمارهای رسمی حاکی از آن است که توانسته‌ایم در جهت انتزام بخشی به بازار پول و مهار بی‌رویه پایه پولی از متوسط رشد ۲۴.۵ درصد در دولت نهم و دهم به ۱۶.۴ درصد در دولت یازدهم برسیم. وی با اشاره به این که تغییر ترکیب رشد نقدینگی و افزایش سهم ضریب فزاینده در این رشد را می‌توان از دستاوردهای بانک مرکزی دانست، گفت: این در حالی است که رشد نقدینگی ۲۶.۱ درصدی تحقق یافته در دولت‌های نهم و دهم از رشد ۲۴.۵ درصدی پایه پولی و رشد ۱.۴ درصدی ضریب فزاینده نقدینگی نشأت گرفته است، در حالی‌که رشد ۲۵.۳ درصدی نقدینگی در ۴۳ ماه نخست دولت یازدهم از مجموع رشد ۱۶.۴ درصدی پایه پولی و رشد ۷.۶ درصدی ضریب فزاینده نقدینگی حاصل شده است. اکرمی تاکید دارد که برای اهل فن و صاحبنظران اقتصادی واضح است که نقدینگی ایجاد شده در چند سال اخیر ترکیب سالم‌تری داشته و اتکای آن بر رشد پول پرقدرت بانک مرکزی تنزل قابل توجهی دارد. به عبارتی دیگر در این دوره تمرکز بیشتر بر استفاده از پول درونی و تزریق کمتر پول بیرونی یا همان پول بانک مرکزی بود. این در حالی است که مقایسه رشد ضریب فزاینده نیز نشان دهنده این موضوع است به طوری‌که رشد ضریب فزاینده در دولت نهم منفی ۳ درصد، در دولت دهم ۶ درصد و در دولت یازدهم ۷.۶ درصد بوده است. این مقام مسئول بانک مرکزی خواستار شد تا تحلیل‌ها در رابطه با مسائل تخصصی به دور از اغراض تخصصی و جناحی بوده و نقدها کارشناسی و به طور صحیح انجام شود.

آخرین خبر

امضای قرارداد با فرانسوی‌ها برای تامین قطعه هواپیماهای ATR

هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به نقص فنی هواپیمای ای‌تی‌آر این شرکت اعلام کرد: ایران ایر سعی می‌کند حداکثر تلاش خود را برای تحقق اصل رعایت ایمنی به عنوان یکی از اولویت‌ها به کار گیرد. به گزارش روابط عمومی ایران‌ایر در واکنش به انتشار خبر «نقص فنی ادامه‌دار ATR های نو/تامین قطعه به مشکل خورد» پاسخی را به خبرگزاری تسنیم ارسال کرد که عینا در ذیل می‌آید؛ «هواپیمای ATR۷۲-۶۰۰ یکی از ایمن‌ترین هواپیماهای کوتاه برد است و مورد توجه ایرلاین‌های مطرح جهان برای مقاصد کوتاه می‌باشد. با توجه به شرایط اقلیمی و جغرافیای ،کشورهای اروپایی حداکثر استفاده از این هواپیمای پیشرفته را برای انجام پروازهای کم هزینه در برنامه پروازی خود دارند. در ایران نیز در حال حاضر فرودگاه‌های حاشیه دریای خزر در شمال و خلیج فارس در جنوب و جزایر آن بیشترین تطابق را در این زمینه دارا می‌باشند. از سوی دیگر نقص فنی در تمام طول عمر پروازی یک هواپیما در هر تایپی ممکن است پیش آید که شرکت‌های هواپیمایی تدابیر لازم از جمله تامین قطعات و نیروی انسانی متخصص را برای رفع آن پیش‌بینی می‌نمایند. در خصوص هواپیماهای ATR نیز، بر اساس مذاکرات و قرارداد منعقده بین «هما» و کارخانه هواپیماسازی فرانسوی- ایتالیایی ATR، تامین قطعات این هواپیما تداوم داشته و خواهد داشت. شایان ذکر است نقص فنی پیش آمده در هواپیمای ATR با رجستر TA در مسیر مشهد به گرگان در شب گذشته (چهاردهم مرداد ماه) مشکلی نبوده که نیاز به تعویض قطعه داشته باشد و این هواپیما پس از بررسی‌های لازم توسط متخصصین فنی هما امروز (پانزدهم مرداد ماه) فرودگاه گرگان را به مقصد فرودگاه مهرآباد ترک نموده است و در حال حاضر آماده سرویس‌دهی برای انجام پرواز بعدی خود می‌باشد. بار دیگر تاکید می‌گردد رعایت ایمنی همواره اولویت اول هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هما است که سعی می‌کند حداکثر تلاش خود را در جهت تحقق این اصل داشته باشد.»