برنامه بانک مرکزی برای کنترل تورم با نرخ ارز

نماینده اسبق ایران در صندوق بین المللی پول گفت:بانک مرکزی همچنان می‌خواهد، شاخص تورم را با نرخ ارز مرتبط کرده و با یک سیستم ارزی، تورم را کنترل کند. به گزارش صدا و سیما؛ محمد آقا قوام، نماینده اسبق جمهوری اسلامی ایران در صندوق بین المللی پول، با اشاره به رابطه بین دلار و ریال گفت: در دوره‌هایی، سیاست گذاران ارزی کشور سعی کرده اند در هر سطحی که هست، نرخ دلار و ریال را باثبات نگه دارند که مهمتر از این است که بگوییم دلار، سه هزار تومان یا دو هزار تومان شده است. نماینده اسبق ایران در صندوق بین المللی پول، عوامل موثر بر نرخ دلار در بازار ارز را دو گروه معرفی کرد و اظهار داشت: یک گروه کسانی که به عنوان سیاست‌گذار تلقی می‌شوند که عمدتا بانک مرکزی است و یک گروه هم کسانی که سیاست‌ساز هستند و صرافی‌ها و بازیگران بازار به شمار می‌روند، عوامل موثر بر نرخ دلار در بازار را تشکیل می‌دهند. آقاقوام گفت: نوسانات صعودی نرخ ارز به علت سه عامل است؛ افزایش تقاضای فصلی، انتظاراتی که نسبت به اوضاع سیاسی و به خصوص انتظاراتی که نسبت به تورم وجود دارد این عوامل هستند.

راهکار پیشنهادی مردم

توقف تولید خودروهای بی‌کیفیت چینی

دور تسلسل بنزین ارزان و خودروی بی‌کیفیت

میانگین مصرف بنزین ۸،۵ درصد بیشتر از سال گذشته شده؛یعنی دولت ناچار است به‌طور میانگین ماهانه ۸ تا ۹ میلیون لیتر بنزین وارد کند تا نیاز داخلی تأمین شود. با احتساب قیمت واردات که لیتری ۱۵۰۰ تومان است،هزینه مضاعف بر بودجه عمومی دولت واردشده است. به گزارش خبر آنلاین، اوایل اسفند سال گذشته بود که نمایندگان مجلس شورای اسلامی در ادامه رسیدگی به بخش درآمدی لایحه بودجه ۹۶ تصویب کردند که قیمت بنزین، گازوئیل و سایر حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۶ گران نشود.

اما نمایندگان پیش‌بینی نکردند که اگر مصرف افزایش یابد،چه تدبیری باید برای جلوگیری از واردات باید انجام شود. زیرا افزایش واردت باید از محل منابع عمومی بودجه تأمین شود و این افزایش موجب کاهش بودجه بخش‌های دیگر ازجمله بودجه عمرانی خواهد شد. این روزها افزایش مصرف بنزین در حال رکورد زنی است.تنها در تیر مصرف بنزین کشور از ۹۴ میلیون لیتر گذشت. به‌طوری‌که بر اساس اعلام شرکت ملی پخش و پالایش،این میزان افزایش بی‌سابقه بوده است.به گفته منصور ریاحی مدیرعامل شرکت ملی پخش و پالایش میزان مصرف بنزین در تیرماه سال جاری نسبت به تیرماه سال گذشته حدود ۱۰ میلیون لیتر افزایش‌یافته است. میانگین کل مصرف بنزین از ابتدای سال تاکنون ۸.۵ درصد رشد نشان می‌دهد.

چاره؛ افزایش قیمت بنزین

افزایش مصرف بنزین در شرایطی رخداده که قیمت این فرآورده چه برای تولید داخل و چه قیمت وارداتی ثابت است.برخی از کارشناسان بر این باور بودند که قیمت بنزین باید افزایش پیدا کند و به قیمت فوب خلیج‌فارس برسد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی هم با اشاره به افزایش نگران‌کننده مصرف بنزین در کشور گفته است: چنانچه نتوانیم این روند صعودی مصرف بنزین را کنترل کنیم، دولت و مجلس باید مصوباتی در خصوص تغییر قیمت یا سهمیه‌بندی داشته باشند. به گفته ریاحی هم‌اکنون برای تأمین بنزین مصرفی مشکلی نداریم اما قطعاً این روند تا حدی می‌تواند پیش برود چون علاوه بر استفاده کامل از توان داخلی ما هم‌اکنون از بخشی از ذخایر و واردات برای تأمین این مقدار بنزین استفاده می‌کنیم.

این مقام وزارت نفت تأکید کرده: چنانچه نتوانیم این روند صعودی مصرف بنزین را کنترل کنیم دولت و مجلس باید مصوباتی در خصوص تغییر قیمت یا سهمیه‌بندی داشته باشند و ما به‌عنوان مجری تنها اجراکننده سیاست‌ها هستیم.

از سویی محمد خاقانی، کارشناس انرژی در گفتگو با خبر آنلاین در رابطه با یارانه‌های وضع‌شده بر روی قیمت بنزین اظهار داشت: توزیع بنزین ارزان در ایران به معنای زیان به مردم، محیط‌زیست و هم اقتصاد کشور است. از سوی دیگر به قاچاقچی‌ها و اقتصاد کشورهای همسایه لطف می‌کنیم که بنزین ارزان ما به‌صورت قاچاق به این کشور می‌رود، حال‌آنکه درآمد سرانه ترکیه از کشور ما بیشتر است اما در این کشور بنزین را با لیتری ۶ هزار تومان می‌فروشد. خاقانی تأکید کرد: حتماً لازم است که بنزین به قیمت‌های جهانی نزدیک شود تا هم از قاچاق این فرآورده جلوگیری شده و هم از محل درآمد آن در صنعت حمل‌ونقل عمومی و بهداشت عمومی سرمایه‌گذاری شود.

سید حمید حسینی، کارشناس انرژی نیز به خبر آنلاین گفت: هر کالایی که به قیمت واقعی در بازار عرضه نشود، تعادل بازار را به هم می‌ریزد؛ این اتفاق در کالایی مثل بنزین و گازوییل رخداده است. این کارشناس انرژی با اشاره به افزایش مصرف بنزین در کشور گفت: قرار بود مصرف به‌اندازه همان ۷۴ الی ۷۵ میلیون لیتر در ماه باشد اما امروز میزان مصرف بنزین بیشتر شده است. حتی با افتتاح ستاره خلیج‌فارس و افزایش تولید داخل، بازهم میزان مصرف افزایش‌یافته و به نظر می‌رسد در آینده به مرحله افزایش واردات مجدد بنزین خواهیم رسید. با منطقی کردن قیمت‌ها می‌توان کاری کرد که دیگر قاچاق سودی برای قاچاقچی نداشته باشد.

اما از طرف دیگر رضا پدیدار، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران بیان کرد که : از اقلام استراتژیک کشور چه قبل از اجرای هدفمندسازی یارانه‌ها و چه بعد از اجرای آن تعیین نرخ برای فرآورده‌های هیدروکربنی مانند بنزین و مشتقات آن است. مصرف بنزین به دلیل آنکه هنوز زیرساخت‌های حمل‌ونقل تکمیل‌نشده،مردم خود را با وسیله شخصی تطبیق داده‌اند و برای استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی تمرین نکرده‌اند، لذا حمل‌ونقل شخصی حرف اول را می‌زند و به نظر من تا بخواهیم این موضوع را در کشور جا بیندازیم که بنزین باید بر اساس قیمت تمام‌شده، عرضه شود خسارت‌های زیادی به کشور واردشده است. او معتقد است افزایش قیمت بنزین به دلیل تبعات سیاسی و اجتماعی که به دنبال دارد، کار آسانی نیست.

یارانه‌ای بر قیمت بنزین وجود ندارد

در حوزه فروش هم وضعیت اگرچه به نفع جایگاه داران است،اما رئیس اتحادیه این حوزه نظر دیگری دارد. بیژن حاج محمدرضا رئیس اتحادیه جایگاه داران سوخت در گفتگو با خبر آنلاین می‌گوید: در حال حاضر قیمت بنزین تولید داخل تقریباً با قیمت فوب خلیج‌فارس برابر است؛ به‌طوری‌که در امارات متحده عربی هم هر لیتر بنزین به قیمت یک‌درهم که حدود هزار تومان است به فروش می‌رسد. به گفته وی؛ در حال حاضر دولت هیچ یارانه‌ای بابت فروش بنزین به قیمت هزار تومان نمی‌پردازد؛ زمانی که قیمت بنزین حدود ۴۰۰ تومان بود،دولت یارانه می‌داد، اما اکنون‌که با قیمت هزار تومان عرضه می‌شود،باقیمت‌های فوب خلیج‌فارس برابری می‌کند. درواقع از سال۹۴ یارانه‌های بنزین جمع شده است.

درحالی‌که گمانه‌زنی‌ها در خصوص افزایش قیمت بنزین، یک هفته نقل محافل و رسانه‌ها بود. اما دولت آب پاکی را بر دست شایعه‌سازان ریخت. محمدباقر نوبخت سخنگوی دولت اعلام کرد دولت هیچ طرح و برنامه‌ای برای محدود کردن مصرف بنزین از طریق سهمیه‌بندی و یا افزایش قیمت ندارد. به دنبال اظهارات نوبخت، بیژن زنگنه وزیر نفت نیز در حاشیه جلسه هیئت دولت اعلام کرد که فعلا طرحی برای سهمیه‌بندی بنزین در دستور کار نیست. وی درباره احتمال افزایش قیمت بنزین در دولت آینده گفت: این را باید از دولت دوازدهم پرسید اما فعلاً طرحی برای سهمیه‌بندی بنزین نداریم و باید تأمین کنیم.

به‌جای افزایش قیمت، خودرو کمترین تولید کنید

آمارها از افزایش ۲۱ درصدی واردات خودرو و رشد ۳۸ درصدی تولید خودرو حکایت دارد، به نظر می‌رسد ادامه این روند از افزایش مصرف بنزین خبر می‌دهد. هفته گذشته خبرآنلاین از کاربران پرسید که آن‌ها چه راهکاری برای افزایش مصرف بنزین در کشور پیشنهاد می‌کنند. بررسی نظرات کاربران نشان می‌دهد، که به اعتقاد مردم، راه کاهش مصرف بنزین در کشور، توقف تولید خودروهای بی‌کیفیت و جلوگیری از ورود خودرو چینی است که بخشی از مصرف بنزین کشور را به خود اختصاص داده‌اند. هرچند بیژن زنگنه نیز پیش‌ازاین درباره توقف تولید برخی خودروها ازجمله نیسان آبی تذکر داده بود، اما تولید خودروهای پرمصرف از سوی خودروسازان ادامه دارد. زنگنه گفته بود: اگر وزارت نفت پول داشته باشد کل وانت نیسان‌های کشور را باید بخرد و تحویل ذوب‌آهن بدهد و بسوزاند.

بهبود اقتصاد دنیا از سوی ایران و هند

صندوق بین‌المللی پول با ارائه توصیه‌های سیاستی در باب حفظ روند رشد اقتصادی و افزایش آن در بلندمدت، اعلام کرد: ایران و هند، رشد اقتصادی دنیا را بهبود دادند. به گزارش مهر، معاونت بررسی‌های اتاق تهران با انتخاب گزیده‌هایی از گزارش صندوق بین المللی پول آورده است: در گزارش اخیر صندوق بین‌المللی پول، رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۱۶ معادل ۳.۲ درصد برآورد شده که به دلیل رشد اقتصادی بالاتر از انتظار ایران و تقویت فعالیت‌ها در هند به دنبال اصلاح حساب‌های ملی، نسبت به برآورد ماه آوریل ۲۰۱۷ بهبود یافته اما برآورد رشد برای سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ بدون تغییر مانده است.

پیش‌بینی رشد اقتصادی کشورهای در حال توسعه و نوظهور در سال ۲۰۱۷ با افزایش یک واحد درصدی همراه بوده است. رشد این کشورها در وهله اول تحت تاثیر کشورهای واردکننده کالای اساسی قرار دارد. اما این افزایش در پیش‌بینی رشد، ناشی از شرایط رو به بهبود کشورهای بزرگ صادرکننده کالای اساسی است که در سال‌های ۲۰۱۵و ۲۰۱۶ با رکود مواجه شدند که در بسیاری از موارد ناشی از کاهش قیمت کالاها بوده است. صندوق بین‌المللی پول، پیش‌بینی خود را از رشد حجم تجارت جهان در سال ۲۰۱۷ نسبت به گزارش آوریل ۰.۲ واحد درصد افزایش داده است. بر این اساس، در سال ۲۰۱۷ حجم تجارت جهان چهار درصد نسبت به سال ۲۰۱۶ رشد می‌کند. نرخ رشد حجم تجارت در سال ۲۰۱۷ در کشورهای توسعه‌یافته برابر ۳.۹ درصد و در کشورهای در حال توسعه و نوظهور معادل ۴.۱ درصد خواهد بود.

این نهاد بین‌المللی سپس توصیه‌هایی را به سیاست‌گذاران ارائه و از جمله برای تقویت روند رشد توصیه کرده است: برای کشورهایی که در حال حاضر با شرایط دوره‌ای مختلفی مواجه هستند، اتخاذ سیاست‌های پولی و مالی متفاوت می‌تواند مناسب باشد. برای کشورهای توسعه‌یافته‌ای که هم‌چنان تقاضاشان کم و تورم‌شان پایین است، حمایت‌های پولی و در صورت امکان حمایت‌های مالی باید ادامه یابد؛ در سایر نقاط نیز سیاست پولی باید به تدریج همگام با توسعه‌های اقتصادی نرمالیزه شود و سیاست‌های مالی باید بر حمایت از اصلاحات با هدف گسترش پتانسیل عرضه اقتصادی تمرکز کند. کشورهایی که به تثبیت مالی نیاز دارند باید اقدامات متناسب با رشد اقتصادی انجام دهند. اقتصادهای نوظهور نیز باید اجازه دهند در هر زمانی که ممکن بود، نرخ‌های بهره اثرات شوک‌ها را از بین ببرد.

توصیه کارشناسان صندوق بین‌المللی پول برای حفظ رشد بالا و فراگیر در بلندمدت نیز آن است که اصلاحات ساختاری درخور و دقیق برای افزایش بهره‌وری و سرمایه‌گذاری، کاهش شکاف جنسیتی نیروی کار و حمایت فعال برای افرادی که از تغییر در تکنولوژی و تجارت ضربه خورده اند، صورت گیرد. در ادامه این گزارش آمده است: دستیابی به رشد متوازن و انعطاف‌پذیر، تلاش برای تسریع در ترمیم ترازنامه بخش خصوصی و اطمینان از پایداری بدهی‌های عمومی، عوامل حیاتی برای بازیابی انعطاف‌پذیری یک اقتصاد هستند. بنابراین تلاش‌های کشورهای با مازاد و کسری، معادل کاهش مازاد عدم توازن حساب جاری است. این نهاد برای افزایش انعطاف‌پذیری اقتصاد کشورهای در حال توسعه با درآمد پایین توصیه کرده است: در میان کشورهای در حال توسعه با درآمد پایین، صادرکنندگان کالا عموماً نیازمند تعدیل قابل‌توجهی برای اصلاح عدم تعادل‌های کلان اقتصادی هستند؛ چالشی که با تداوم کاهش قیمت‌های نفت، برای صادرکنندگان سوخت وخیم‌تر نیز خواهد شد. اولویت‌های سیاستی کشورهای مختلف در حال توسعه با درآمد پایین با توجه به تنوع شرایط کشورها، متفاوت است؛ اما هدف اصلی این اقتصادها باید بر افزایش مقاومت در برابر شوک‌های بالقوه آتی با تقویت موقعیت‌های مالی و ذخایر خارجی متمرکز شود.

صندوق بین‌المللی پول در نهایت کشورها را به ترویج همکاری‌های مشترک و تجارت عادلانه و آزاد تشویق کرده و گفته است: چارچوب چندجانبه برای روابط اقتصادی بین‌المللی، یکی دیگر از عناصر کلیدی رشد قوی، پایدار، متعادل و همه‌جانبه است. همان‌طور که تاریخ نشان می‌دهد، پیگیری سیاست‌های جمع صفر(sum-Zero) ، که در آن برآیند منافع و زیان طرفین صفر است، می‌تواند تنها به صدمه زدن به تمام کشورها ختم شود. از آنجایی که سیاست‌های ملی ناگزیر با فعل و انفعالاتی همراه است و در بین کشورها اثرات سرریز خواهد داشت، اقتصاد جهانی زمانی که سیاستگذاران به گفت‌وگوی منظم می‌پردازند و به دنبال مکانیسم‌های مورد توافق در راستای حل اختلافات هستند، به مراتب بهتر عمل می‌کند. یک سیستم تجارت جهانی باز و مبتنی بر قانون به ویژه برای رفاه جهانی حیاتی است، اما آزادسازی تجارت باید از سوی سیاست‌های داخلی، برای تسهیل اصلاحات، نه تنها برای تجارت بلکه برای افزایش سرعت تغییرات تکنولوژیکی، حمایت شود.

رکود اقتصادی در حال نابودی کارخانه‌هاست

سهل آبادی گفت: صدا و سیما از تولید داخلی حمایت نمی‌کنند و برای تبلیغات چند ثانیه‌ای چنان مبلغ بالایی طلب می‌کنند که کمتر تولیدگر ایرانی می‌تواند آن را پرداخت کند. بر همین اساس آگهی‌های بازرگانی متعلق به کالاهای خارجی شده است. رئیس خانه صنعت و معدن و تجارت در گفتگو با ایلنا درخصوص وضعیت تولیدکنندگان کشور گفت: این قشر سربازان بی‌نام و نشانی هستند که از دولت فقط انتظار دارند که سنگ جلوی پای آن‌ها نگذارد. سهل‌آبادی ادامه داد: اگر بخواهیم وضعیت امروز صنعت کشور را بیان کنیم شاید اغراق نباشد اگر بگوییم که اگر داعش می‌خواست ۳۰ هزار کارخانه کشور را نابود کند آن طور نبود که امروز رکود این بلا را بر سر ۳۰ هزار کارخانه آورده است. داعش نمی‌تواند به اندازه رکود اقتصادی به کشور آسیب بزند. وی ادامه داد: یکی از علل تعطیلی واحدهای تولیدی سود و بهره بانکی است. وقتی بانک‌ها علناً مصوبه دولت را اجرا نمی‌کنند و اعلام می‌کنند اگر سپرده‌گذاری بالای ۵ میلیارد تومان باشد نرخ بهره آن تغییر می‌کند دیگر کسی به سمت سرمایه‌گذاری نمی‌رود. ازطرف دیگر آن بانک هم باید بالاتر از بهره‌ای که می‌دهد سود از تسهیلات‌گیرنده دریافت کند. تا وقتی که این اتفاقات در سیستم بانکی کشور رخ می‌دهد هیچ تحرکی در بخش صنعت صورت نخواهد گرفت. رئیس اتاق بازرگانی اصفهان گفت: از طرف دیگر سایر ارگان‌ها مانند صدا و سیما از تولید داخلی حمایت نمی‌کنند و برای تبلیغات چند ثانیه‌ای چنان مبلغ بالایی طلب می‌کنند که کمتر تولیدگر ایرانی می‌تواند آن را پرداخت کند. بر همین اساس آگهی‌های بازرگانی صداوسیما متعلق به کالاهای خارجی شده است. سهل‌آبادی تصریح کرد: وثیقه‌ها معضل دیگری است که برای صنعت‌گران ایجاد مشکل کرده‌اند.

مشوق‌های صادراتی باید هوشمند و هدفمند باشد

رئیس کنفدراسیون صادرات به دلایل افت صادرات در چهار ماهه نخست امسال پرداخت و عنوان کرد که در عین حال واردات در این بازه زمانی ۲۴ درصد رشد داشته است. محمد لاهوتی اظهار کرد: گمانه زنی‌های مختلفی درباره وضعیت صادرات و واردات مطرح شده بود که در نهایت گمرک آمار نهایی را اعلام کرد و آن چیزی که امروز قابل استناد است آمار چهار ماهه ابتدایی امسال است که ۹.۵ درصد کاهش داشته است. به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: متاسفانه بیشترین سهم کاهش دربخش کالاهای صنعتی، کشاورزی و معدنی رخ داده و همچنین در بخش میعانات و پتروشیمی حدود ۳ تا ۴ درصد کاهش صادرات داشته ایم که در مجموع ۹.۵ درصد کاهش را در کل نشان می‌دهد. رئیس کنفدراسیون صادرات با اشاره به وضعیت واردات گفت: در بخش واردات طی این مدت حدود ۲۴ درصد رشد داشته ایم و به همین دلیل است که مجموع تجارت خارجی ما یعنی صادرات و واردات حدود ۶ درصد رشد پیدا کرده است، ولی با توجه به اینکه کالاهای وارداتی حدود ۸۵ درصد شامل کالاهای واسطه‌ای، کالاهای سرمایه‌ای و بخشی هم کالاهای اساسی است، نشان می‌دهد که صنعت رونق گرفته و فعالیت تولیدی بیشتر شده است. لاهوتی ادامه داد: کالاهای اساسی هم جزو کالاهای وارداتی بوده است. از سوی دیگر در بخش خودرو واردات رشد داشته است که حدود ۵۰۰ میلیون دلار ارزش آن است و در چهار ماهه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه پارسال رشد قابل توجهی پیدا کرده است اما با این وجود باز هم این عدد نسبت به کل واردات که حدود ۱۵.۵ میلیارد است عدد چندان قابل توجهی نیست. وی با اشاره به دلایل افت صادرات عنوان کرد: مشکلاتی که هر ساله برای صادرات وجود دارد از جمله تورم از یک سو و از طرف دیگر افزایش نیافتن نرخ ارز تاثیر خود را بر کاهش صادرات نشان می‌دهد.

جزییات قرارداد ۲ میلیارد یورویی روس‌ها

رئیس سازمان گسترش گفت: طرف روسی با خرید یک کارخانه واگن ساز داخلی شروع به تولید واگن و سرمایه گذاری داخلی خواهد کرد. به گزارش خبرآنلاین، نعمت زاده در آیین امضا قرارداد مشترک تولید واگن بین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت ترنس مش هولدینگ روسیه در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: شرکت ترنس مش هولدینگ از لحاظ توان، صادرات و تکنولوژی معتبرترین شرکت روسیه در حوزه حمل و نقل ریلی است. وی افزود: این مشارکت با استفاده از پتانسیل داخلی شروع و ادامه خواهد یافت که یکی از واگن سازی‌های بزرگ کشور وارد این مشارکت خواهد شد. نعمت زاده عنوان کرد: ۸۰ درصد مشارکت متعلق به طرف خارجی و ۲۰ درصد متعلق به ایدرو است. بر اساس توافق نامه سال گذشته خرید ۶ هزار واگن باری میان وزارت راه و شهرسازی با شرکای سرمایه‌گذاری‌اش، یک هزار و صد دستگاه واگن تدارک دیده شد و نزدیک به ۵ هزار واگن باقیمانده قرار است در داخل تولید شود. وزیر صنعت بیان کرد: مناسبات تجاری و اقتصادی خود با کشورهای دوست از جمله روسیه را توسعه خواهیم داد. همچنین در این مراسم، معظمی با اشاره به این که شرکت تازه تاسیس به صورت ۸۰ درصد روسی و ۲۰ درصد ایرانی است ادامه داد: با سرمایه گذاری ۲میلیارد و ۵۰۰میلیون یورویی انجام خواهد شد. وی افزود: طرف روسی با خرید یک کارخانه واگن ساز داخلی شروع به تولید واگن و سرمایه گذاری داخلی خواهد کرد. رییس سازمان گسترش ادامه داد: با توجه به تاکید دولت و الزامات در برنامه ۶ توسعه و البته مصوبه شورای اقتصاد برای ساخت ۲هزار واگن مترو این شرکت روسی برای ساخت این واگن‌ها هماهنگی‌های لازم را با ایدرو باید انجام دهد. وی نیاز کشور به واگن را ۸-۱۰هزار واگن طبق اعلام وزارت کشور خواند و افزود: همکاری با روس‌ها یک فرصت برای کشور روسیه و ایران است و امیدواریم این همکاری سرآغاز یک همکاری گسترده بین دو کشور باشد. معظمی در این مراسم با اعلام اینکه از محورهای مهم این قرارداد استفاده حداکثر از تولید داخل است، اظهارداشت: مدیریت در این قرادا چرخشی است و تأمین مالی هم توسط طرف روسی انجام شده است. سیدعباس عراقچی معاون حقوقی و بین الملل وزارت امور خارجه نیز در حاشیه امضای قرارداد تولید مشترک واگن بین ایدرو و طرف روسی اظهار داشت: بسیار خوشحال هستیم که یکی دیگر از قراردادهای تجاری بزرگ ایران یعنی سرمایه گذاری بین ایدرو و طرف روسی امضا شده است. وی افزود: یک سال و نیم بعد از اجرای برجام تبادلات تجاری هیئت‌ها افزایش یافت و خوشحالیم این توافقات به مراحل امضای قرارداد و مشارکت می رسد و موارد متعددی در ماه‌های گذشته مثل توتال، آلستوم و این قرارداد را شاهد بوده ایم. وی عنوان کرد: همه این‌ها نشان دهنده فضای بسیار خوبی است که پیش روی ایران و شرکت‌های خارجی وجود دارد. معاون وزیر امور خارجه متذکر شد: با وجود همه تلاش‌هایی که آمریکایی‌ها کردند که این فضا را متشنج کنند و علی‌رغم سیاست‌هایی که برخی از دشمنان و تندروهای آمریکا، دولت آمریکا، رژیم صهیونیستی در منطقه انجام دادند که فضا تخریب کنند به گونه ای که ایران نتواند از برکات برجام استفاده کند این قراردادها نشان دهنده این شکست‌ها هست.

حاشیه بازار

تولید نفت اوپک به بالاترین مقدار ۲۰۱۷ افزایش یافت

تولید نفت اوپک این ماه با افزایش ۹۰هزار بشکه در روز به بیشترین تولید در سال ۲۰۱۷ رسید که این به علت بهبود بیشتر تولید لیبی که یکی از کشورهایی است که از کاهش تولید مستثنی شده می‌باشد. به گزارش رویترز، تولید عربستان سعودی و صادرات کمتر آنگولا، موجب شد که پایبندی اعضای اوپک به توافق کاهش تولیدشان بهبود پیدا کند و به ۸۴ درصد برسد که نسبت به مقدار ۷۷ درصدی ماه جون بهتر است اما درصد پایبندی به توافق در هر دوماه نسبت به سطوح بالاتر از ۹۰ درصدی که در اوایل امسال به دست آمده بود افت کرده است. نفت اضافی از لیبی به این معنا است که تولید ۱۳ عضو اوپک که در ابتدا عضوی از توافق کاهش تولید بودند خیلی بالاتر از هدف تولید توافق شده آن‌ها می‌باشد. لیبی و نیجریه به علت این که درگیری‌های داخلی باعث شده بود تولید آن‌ها کاهش یابد، از کاهش تولید مستثنی شدند. افزایش در تولید لیبی و نیجریه به چالش‌های پیش روی اعضای اوپک برای خلاص شدن از شر ذخایر اضافی نفت در بازارهای جهان اضافه شده است. برای حل این مشکل وزیران نفتی در اجلاس ۲۴ جولای مذاکراتی برای تعیین سقف تولید برای نیجریه انجام دادند و در هفته آینده هم مقامات برای بهبود پایبندی به توافق جلسه‌ای خواهند داشت. یک منبع نزدیک به اوپک در مورد مذاکرات پایبندی به توافق که در ۷-۸ آگوست در ابوظبی برگزار می‌شود گفت: باید همه کشورها با هم هماهنگ شوند تا به بیشترین میزان پایبندی به توافق برسیم. بیشترین افزایش تولید نفت جهان در ماه جولای از سوی لیبی بود که تولید آن پس از سال‌ها درگیری و نا آرامی حالا به بیش از ۱ میلیون بشکه در روز رسیده است. البته این تولید بسیار کمتر از نرخ ۱.۶ میلیون بشکه در روز است که این کشور قبل از آغاز جنگ داخلی در ۲۰۱۱ تولید می‌کرد.

رخداد

ردپای رانت‌های پیدا و پنهان در خصوصی‌سازی

نایب رئیس اتاق ایران و چین گفت: پروسه خصوصی سازی در ایران باید تا زمان بازتعریف جایگاه بخش خصوصی در اقتصاد تعطیل شود. مجیدرضا حریری، در گفتگو با خبرآنلاین اظهارداشت: سیاست خصوصی‌سازی در ایران طی سال‌های اخیر هیچ گاه نتوانسته است منجر به بهبود وضعیت بخش خصوصی و افزایش سهم این بخش از اقتصاد منجر شود. وی افزود: در حالی که صد میلیارد دلار از اموال دولت در سال‌های اجرای سیاست خصوصی سازی واگذار شده است، اما سهم بخش خصوصی از اقتصاد نه تنها تغییری نکرده بلکه بخش قدرتمندتری از دولت روی کار آمده است که اتفاقا رقابت با آن در توان بخش خصوصی نیست. این فعال اقتصادی در توضیح این مطلب افزود: اگر بخواهیم درستی با نادرستی واگذاری را مورد بررسی قرار دهیم باید این نکته را توجه کنیم که آیا خصوصی سازی به موقع و پس از اجرای پیش‌نیازهای لازم اتفاق افتاد.

حریری عنوان کرد: ما قبل از اینکه وارد بخث خصوصی سازی شویم باید سیاست‌هایی مبنی بر آزادسازی اقتصاد را اجرایی می‌کردیم تا سه مولفه رقابتی شدن، شفافیت و آزادسازی اقتصاد را تجربه کنیم و پس از آن وارد مرحله واگذاری می شدیم اما در عمل بدون طی پیش نیازهای لازم وارد این مرحله شدیم و نتیجه این شد که امروز با وجود واگذاری صد میلیارد دلار از اموال دولت هنوز بخش خصوصی، بخشی ضعیف و حاشیه مانده در اقتصاد است. او گفت: وقتی عقلای قوم به این نتیجه رسیدند که مدیریت دولتی نمی تواند پیش برنده اهداف توسعه ای در کشور باشد، اجرای سیاست خصوصی سازی در دستور کار قرار گرفت اما در عمل به جای آنکه رقابتی شدن اقتصاد مورد توجه باشد، دیدیم که خصوصی سازی در نقش ابزاری برای کسب درآمد و تسویه بدهی و رد دیون ظاهر شد و نتیجه این شد سهم بخش خصوصی از این واگذاری‌ها کمتر از ۱۰ درصد باشد.

عضو اتاق بازرگانی تهران خاطرنشان کرد: در چنین شرایطی دیدیم که بنگاه‌ها از دست دولت خارج شدند و در اختیار بخشی قرار گرفتند که دیگر نه پاسخگو بودند و نه نظارت‌های لازم بر آن‌ها صورت می گرفت. او با تاکید بر اینکه سه بخش در قانون اساسی به رسمیت شناخته شده که شامل بخش خصوصی، دولتی و تعاونی است، متذکر شد: اما امروز با بخشی بزرگ و قدرتمند روبرو هستیم که اصلا در قانون اساسی نیز جایگاهی برایش تعریف نشده است. حریری این بخش را بخش عمومی یا شبه دولتی ذکر کرد و گفت: برخی از آن به عنوان بخش خصولتی یاد می کنند و برخی نام دیگری بر آن می گذارند اما هر چه هست، این بخش برابر خدا هم جوابگو نیست.

درخواست بخش خصوصی از دولت

او با اشاره به اینکه در سال‌های پایانی فعالیت دولت دهم،اتاق بازرگانی قطعنامه‌ای صادر کرد، یادآور شد: در آن قطعنامه از دولت خواستیم روند خصوصی سازی را متوقف کند،چرا که واگذاری در این قالب رانتی بیش نیست. این فعال بخش خصوصی با تاکید بر عملکرد مناسب دولت یازدهم در حوزه خصوصی سازی خاطرنشان کرد: همین که وزارت امور اقتصادی و دارایی روند خصوصی سازی را کند کرد و واگذاری‌ها در قالب رد دیون را به حداقل رساند، اتفاق مهمی بود. حالا نیز لازم است علاوه بر توقف اجرای سیاست خصوصی سازی در آستانه فعالیت دولت دوازدهم ، بازنگری نقش بخش خصوصی در اقتصاد در دستور کار قرار گیرد. او گفت: باید شبه دولتی‌ها پایشان را از اقتصاد بیرون بگذارند تا اقتصاد بتواند نفسی تازه کند. در عین حال بازنگری در واگذاری‌های صورت گرفته به بخش‌های غیر دولتی نیز امری ناگزیر و الزامی است. او با تاکید بر اینکه اقتصاد ایران بیش از هر زمان دیگر به شفافیت نیاز دارد، اضافه کرد: متاسفانه ما از رانت‌های پیدا و پنهان فراوانی رنج می بریم و این شکل خصوصی سازی نیز دشواری‌های ما را بیش از پیش افزایش داده است.

آخرین خبر

تمام بانک‌ها روز شنبه تعطیل است

به دنبال تعطیلی روز شنبه به مناسبت تحلیف ریاست جمهوری تمامی شعب بانک‌های دولتی و خصوصی در تهران نیز تعطیل خواهد بود. به گزارش ایسنا، روز شنبه همزمان با ۱۴ مردادماه مراسم تحلیف ریاست جمهوری برگزار می‌شود و در این شرایط هیئت دولت اعلام کرد که برای ایجاد تسهیلات لازم در رفت و آمدهای هیئت‌های خارجی و رفاه حال شهروندان تهرانی، کلیه دستگاه‌های دولتی و نهادهای عمومی تعطیل خواهند بود. البته اورژانس‌ها و نهادهای امدادی از این تعطیلی برخوردار نشدند. در مورد بانک‌ها شرایط بدین گونه بود که بانک‌های دولتی مشمول تعطیلی اعلام شده از سوی هیئت دولت قرار گرفتند، ولی در مورد بانک‌های خصوصی تکلیف آن‌ها نامشخص بود، چرا که خود باید در این مورد تصمیم گیری می‌کردند. این در حالی است که براساس آخرین نتیجه جلسه‌ای که ساعات پیش برگزار و کانون بانک‌های خصوصی در مورد آن تصمیم گرفت، قرار شد که روز شنبه این بانک‌ها نیز تحت شرایطی تعطیل باشند. آن‌طور که جمشیدی - دبیر کانون بانک‌های خصوصی - به ایسنا اعلام کرده است حدود ۲۱ بانک و موسسه خصوصی روز شنبه در تهران به همراه بانک‌های دولتی تعطیل هستند، اما بنا بر توضیحات وی اولا تعطیلی روز مراسم تحلیف خاص شعب بانک‌ها خواهد بود و در این حالت ستادهای بانک‌ها فعال می‌مانند تا بتوانند امور مربوط با مشتریان و مسائل شهرستان‌ها را پیگیری کنند. همچنین براساس اختیار و مجوزی که نیروی انتظامی به بانک‌ها خواهد داد، آن‌ها باید شعب کشیک را در مناطقی که مجوز آن را دریافت می‌کنند فعال کنند. از سوی دیگر باید بانک‌ها متعهد باشند که پول لازم را به تمامی دستگاه‌های خودپرداز خود در تهران تزریق کنند تا در این رابطه هیچ مشکلی برای مشتریان بانک‌ها ایجاد نشود.