

مدرسه طبیعت؛ هر کودک یک ایران‌بان

پرخاش‌گری، بیش‌فعالی و گاهی گوشه‌گیری برخی از پیامدهای زندگی شهرنشینی است که در کودکان بروز می‌کند؛ از این رو برای کاهش این اثرات و آشنی با محیط زیست، مدارس طبیعت ایجاد شده که در ایران نیز از سه‌سال پیش، فعال است.

انسان همواره با طبیعت عجین بوده است؛ پیش از ورود به دنیای به اصطلاح متمدن و صنعتی در پیشه‌زارها و جنگل‌ها روزگار می‌گذراند اما با ورود غول‌های صنعتی و توسعه زندگی شهرنشینی سرنوشت جور دیگری رقم خورد و تمام زندگی به یک چهاردیواری ختم شد. در کشور ما نیز زمانی بیشترین تراکم جمعیت در روستاها بود و کودکان روزهای خوش کودکی را در کوه‌چه، باغ‌ها و حیاط‌های دل‌باز می‌گذراندند که در این روند راه‌های تعامل، انجام کارهای گروهی، همدلی و دوستی را می‌موختند اما امروزه با توسعه شهرنشینی تمام دنیای کودکان به دیوارهای خانه‌های اغلب چند دهمتری ختم شده است.

از سوی دیگر، با کوچک شدن خانواده ها، فرزندان دیگر هم‌بازی ندارند و تعامل و کارگروهی را نمی‌آموزند، ادامه این روند موجب ایجاد اختلال در رفتار کودکان از جمله مشکلات روانی، ناتوانایی در انجام کارهای گروهی و یا تعامل با هم‌سالان و گوشه‌گیری می‌شود. تداوم این روند، رنگ خطر توسعه و تاثیر منفی آن بر دنیای کودکان را در جهان به صدا در آورد که در نتیجه، برای نخستین‌بار تا ۱۵ سال قبل سوئد اقدام به ایجاد مدرسی با عنوان مدارس طبیعت کرد و این رویکرد اکنون در بسیاری از کشورهای اروپایی از جمله نروژ، فنلاند، دانمارک، سوئیس و همچنین آمریکا و کشورهای آسیای جنوب شرقی همچون مالزی و سنگاپور نیز اتخاذ شده است.

در ایران نیز سه‌سال پیش اولین مدرسه طبیعت با عنوان کاوی کنج در مشهد راه اندازی شد. مدیر کل دفتر مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست روز سه شنبه در گفت و گو با خبرنگار علمی ایرنا درباره تاثیر مدارس طبیعت در تربیت و روحیه کودکان، گفت: اولین مدرسه طبیعت سه سال پیش با همت سازمان حفاظت محیط‌زیست در کشور راه‌اندازی شد و اکنون ۵۴ مدرسه طبیعت در ۱۹ استان کشور فعال است.

محمد درویش با اشاره به این که ایجاد این مدارس در ایران از سوی عبدالحسین وهاب‌زاده بوده است، افزود: این مدارس در استان‌های تهران، اصفهان، فارس، خراسان شمالی، خراسان جنوبی، مهران، کردستان، کرمانشاه، آذربایجان شرقی، مازندران، گیلان، گلستان، قزوین، هرمزگان، یزد و بوشهر راه اندازی شده و تلاش می‌کنیم تا پایان برنامه پنج‌ساله ششم توسعه، تعداد مدارس طبیعت را به ۱۰۰ مدرسه افزایش دهیم.

مدارس جوار

درویش با بیان اینکه طرحی با عنوان مدارس جوار نیز در دست داریم، گفت: اینها در واقع همان مدارس طبیعتی هستند که در جوار مناطق حفاظت‌شده و پارک‌های ملی با هدف ارتقای دانش‌های محیط زیستی، فهم اکولوژیک و کاهش تعارض جوامع محلی به ارزشمندترین مناطق زیستی کشور ایجاد می‌شوند.

مدیر کل دفتر مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست اظهار کرد:اکنون مدرسه طبیعت در تنگراه استان گلستان در جوار پارک ملی گلستان شکل گرفته و جزو مدارس جوار است که در این راستا چند طرح دیگر را نیز در دست بررسی داریم.

۶۵درخواست جدید برای ایجاد مدارس طبیعت

وی در خصوص استقبال از مدارس طبیعت، گفت:اکنون ۶۵درخواست جدید برای ایجاد مدارس طبیعت در کشور به سازمان محیط زیست رسیده است که در حال بررسی آن‌ها هستیم

درویش به نقش آموزش برای تسهیل‌گران مدارس طبیعت اشاره کرد و افزود: برگزار ی یک دوره آموزشی سه روزه مقدماتی و همچنین یک دوره چهارروزه پیشرفته جزو برنامه‌های آموزشی در نظر گرفته شده‌است که تسهیل‌گران باید در سال اول فعالیت خود آن‌ها را بگذرانند.

بازار اشتغال برای یک و نیم میلیون نفر

وی ادامه داد: در مدارس طبیعت برای هر پنج دانش آموز یک تسهیل گر در نظر گرفته شده و با توجه به این که کودکان بین سه تا ۱۲ سال در این مدارس پذیرفته می‌شوند؛اکنون هشت میلیون و ۶۰۰ هزار نفر از ایرانیان در این رده سنی قرار دارند بنابراین این مدارس می‌توانند دوزنمای یک بازار اشتغال تا حد یک و نیم میلیون شغل باشند که می‌تواند به اهداف دولت در زمینه اشتغال بسیار کمک کند.
باید توجه داشته باشیم شغلی که از طریق مدارس طبیعت ایجاد می‌شود، نه نیاز به حرف چاه دارد و نه آلودگی هوا ایجاد می‌کند، در واقع خروجی آن نیز پرورش ایرانیانی است که در پیشگاه آن‌ها نه هیچ گیاهی علف هرز و نه جانداری زیانکار است.

کاهش ۴۰ درصدی بیش فعالی با مدارس طبیعت

درویش همچنین درباره سایر تاثیرات تحصیل در مدارس طبیعت گفت: مطالعه گسترده‌ای در کشورهای اسکانندیناوی و چند ایالت آمریکا روی ۵۰۰ هزار دانش آموز مدارس طبیعت انجام و در یکی از ژورنال‌های روان‌شناسی آن‌ها چاپ شده است که نشان می‌دهد مدارس طبیعت نه فقط تا ۲۵ درصد ضریب یادگیری را افزایش داد بلکه تا ۴۰ درصد بیش فعالی کم شده و از این طریق حتی بلوغ اجتماعی در میان بیماران که دچار اوتیسم هستند، به شدت ارتقا یافته است.

وی افزود: در ایران نیز مرکز تحقیقات استراتژیک نهاد ریاست جمهوری پژوهش مشابهی را در دستور کار دارد که اگر انجام شود، می‌توانیم عدد و رقم‌های مربوط به ایران را نیز اعلام کنیم.
مدیر کل دفتر مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه با انجام کارهای گروهی در مدارس طبیعت، خلاقیت و اعتماد به نفس در این کودکان افزایش یافته است، گفت: حضور در مدارس طبیعت این مجال را به کودکان می‌دهد تا خاطراتی شیرین از لمس طبیعت به دست آورند و عاشق سرزمینشان شوند.

وی تاکید کرد: برای ما این است مردمی که عاشق سرزمینشان باشند، هرگز شیشه خودروی خود را با هدف انداختن زباله به بیرون پایین نمی‌کشند، در کنار لاشه خون آلود یک حیوان به دوربین لبخند نمی‌زنند، عکس نمی‌گیرند و خود را با افتخار شکارچی اعلام نمی‌کنند، هرگز در برابر رخدادهای مانند آتش‌سوزی جنگل‌ها و مراتع بی‌تفاوت نمی‌مانند و اقدام به حفر چاه‌های غیرمجاز نمی‌کنند، همچنین در برابر پاسداران و سلسحورانی مانند محیط‌بان‌ها و جنگل‌بان‌ها به عنوان یک متعارض ظاهر نمی‌شوند، می‌توانیم با تربیت نیل‌س که بالقوه می‌توانند نه فقط یک محیط بان بلکه یک ایرانیان باشند، فاجعه بیش از ۱۳۰ شهید محیط‌بان و جنگل‌بان را مهار کنیم.

وی درباره تفاوت رفتاری کودکانی که مدارس طبیعت را در ک کرده‌اند، با سایر کودکان گفت: هم موفقیت مدارس طبیعت که بدون هیچ پشتوانه حمایت دولتی در حال گسترش است، همین موفقیت محسوس رفتاری است که اولیا در بچه‌های خود مشاهده و زبان به زبان این مدارس را تبلیغ می‌کنند.
درویش افزود: با یکی از خانواده‌ها در بیرجند که برای رساندن فرزند خود به مدرسه طبیعت مسافت ۱۰۵ کیلومتری از قائن را طی می‌کند، صحبت کردم؛ گفتند که فرزند آن‌ها بسیار گوشه گیر بود، هر غذایی را نمی‌خورد، نمی‌توانست با دیگران تعامل برقرار کند و اعتماد به نفس نداشت، در بازی‌ها زود گریه می‌کرد اما اکنون اعتمادبه‌نفس خوبی پیدا کرده، هر غذایی را می‌خورد، مشکلاتش را خود حل می‌کند، کارهای گروهی انجام می‌دهد بنابراین اگر لازم بود تا ۳۰۰ کیلومتر هم مسافت را طی می‌کردیم تا فرزندمان را به مدرسه طبیعت برسانیم.
در این مدارس نرس بچه‌ها از حیوانات به شدت کاهش یافته و لحظات شادی را می‌گذرانند که این باعث می‌شود تا در تعاملات خانوادگی هم بتوانند نقش موثر تری داشته باشند.

اجرای طرح مدارس جم

به گفته درویش، سازمان حفاظت محیط زیست بسته‌ای را به عنوان مدارس جامع محیط زیست (جم) تعریف کرده است که بر این اساس کودکان از مدارس طبیعت وارد مدارس جم می‌شوند و به این ترتیب روند آشنایی با محیط زیست همچنان ادامه می‌یابد.
درویش افزود: کودکان سه تا ۱۲ ساله در مدارس طبیعت پذیرفته می‌شوند و برای ورود به دوره متوسطه اول و دوم تقریباً با همان شرایط مدارس طبیعت وارد مدارس جم می‌شوند بنابراین دایره مدارس طبیعت تا بعد از ۱۲ سالگی نیز ادامه دارد.
مدیر کل دفتر مشارکت‌های مردمی سازمان حفاظت محیط زیست تاکید کرد: امیدواریم با تعامالتی که با وزارت آموزش و پرورش داریم در طول پنج ساله ششم توسعه شرایط ایجاد مدارس جم به خوبی فراهم شود.

وی اظهار کرد: فعلا در مراحل اول کار هستیم یعنی داریم بچه‌ها را از سه‌سالگی تربیت می‌کنیم تا ۱۲ سالگی وارد مرحله متوسطه اول و دوم و مدارس جم شوند؛ کسانی که دوره اول مدارس طبیعت را گذرانده‌اند اکنون ۶ساله شده‌اند و پیش بینی ما این است وقتی که ۱۲ ساله بشوند تا آن زمان بسترهای لازم برای مدارس جم را هم فراهم کرده باشیم.

سنگین وزن‌ترین پرنده پروازگر کشور در معرض خطر



شهلا منصوریه

با نزدیک شدن به نیمه دوم سال، آلودگی هوای کلان‌شهرها و ابرشهرها دوباره در حال شش‌خ و شانه کشیدن است. دور نیست روزهایی که به دلیل آلودگی هوای تهران، ورود افراد مسن و کسانی که ناراحتی قلبی دارند به داخل شهر ممنوع شود و کلاس‌های ورزش و مراسم صبح‌گاهی و زنگ تفریح در داخل کلاس برگزار شود. به گفته کارشناسان، منابع آلوده‌کننده شهر تهران را می‌توان به دو منبع طبیعی و انسانی تقسیم کرد. اولین قدم در راستای مدیریت آلودگی هوای شهر تهران تعیین نوع منابع آلوده‌کننده اعم از منابع متحرک و ثابت است. سپس در گام بعد باید سه‌هم هر کدام از منابع به تفکیک مشخص شوند. منابع ساکن شامل تمام ساختمان‌ها اعم از مسکونی یا تجاری، تیرگاه‌ها، پانایه‌های مسافربری، جایگاه‌های بنزین و صنایع نظیر پالایشگاه می‌شوند. منابع متحرک نیز شامل تمامی وسایل نقلیه متحرک اعم از خودروهای سواری شخصی، اتوبوس، تاکسی، مینی بوس و یا ماشین‌های سنگین نظیر کامیون‌ها می‌شوند. در حال حاضر، علاوه بر تردد بیش از هفت‌میلیون موتور سیکلت و خودرو در داخل شهر، وجود و تردد کامیون‌ها فرسوده برای حمل مصالح ساخت‌وساز از دریا به مازوت تغییر پیدا است بر آلودگی هوای تهران. عواملی که در مجموع دست به دست هم داده‌اند تا چتر خاکستری همچنان بر شهر سایه اندازد و نتوان آسمان شهر را آبی دید.

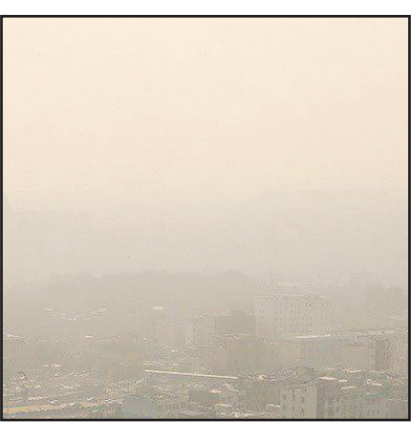
شب‌های تهران آلوده‌تر از روزها

آلودگی شب‌های تهران مساله جدیدی نیست. مسئله‌ای که به عدم کنترل و مدیریت بی‌رویه ساخت و سازها از سوی شهرداری‌ها گرہ خورده است. همچنین در این میان حضور و تردد کامیون‌ها موضوعی است که به فالان محیط زیست را به خود مشغول کرده است. به عقیده کارشناسان ساخت‌وسازهای بی‌رویه در شهرها و موارد مرتبط با آن به عنوان یکی از مسائل مهم در بروز آلودگی هوای کلانشهرها موثر است. به گفته فعالان زیست محیطی «مسئله مهم آلودگی ناشی از تخریب و ساخت‌وساز اما در شهرهای بزرگ به آن توجه نمی‌شود؛ زیرا بسیاری از منابع آلاینده‌ی در زمان تخریب و بخشی نیز در زمان ساخت یک ساختمان ایجاد می‌شود و حتی کامیون‌های فرسوده‌ای که وظیفه خروج و حمل نخاله‌های ساختمانی را برعهده دارند نیز بر میزان آلودگی هوا می‌افزایند.»

چند روز پیش، درست در روزهای پایانی نیم‌سال اول و نزدیک شدن شروع مجدد آلودگی هوای تهران، عیسی کلاتری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در نشست

خبری به مناسبت روز جهانی حفاظت از لایه اوزون در جمع خبرنگاران گفت: ۵۱ درصد آلودگی شهر تهران ناشی از تردد ۲۰ تا ۲۵ هزار کامیون است که شبانه وارد تهران می‌شوند.

عیسی کلاتری اظهار کرد: تجربه طرح ملی حفاظت از لایه اوزون نشان می‌دهد که می‌توان با یک کار هماهنگ



مشکلات محیط‌زیستی را حل و فصل کرد.

وی سه‌هم نیروگاه شهید رجایی در آلودگی زمستانی تهران ۲۰ درصد عنوان کرد و ادامه داد: در فصول سرد سال که سوخت این کارخانه از گاز به مازوت تغییر پیدا می‌کند، سهمی ۲۰ درصدی در آلودگی را بوجود می‌آورد؛ ما باید منابع و منشأ آلودگی‌ها و دیگر مشکلات زیست محیطی را شناسایی و برای رفع آن‌ها تلاش کنیم.

وی افزود: وقتی تخریب لایه اوزون از سوی مردم و مسئولان درک می‌شود و وقتی اجماع ملی و بین‌المللی در این زمینه ایجاد می‌شود می‌بینیم که بعد از ۳۰ سال لایه اوزون ترمیم می‌شود. این سبک و ملد در حفاظت از لایه اوزون را باید در محیط زیست کشورمان الگو قرار دهیم.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست تاکید کرد: خوشبختانه دولت جمهوری اسلامی ایران همیشه به تعهدات بین‌المللی خود پایبند بوده است. پایبندی به پروتکل مونترال در زمینه حفاظت از لایه اوزون نمونه بارز این خصیصه است همچنین جمهوری اسلامی ایران به سایر تعهدات در قالب برجام یا صلح ایران و عراق پایبند بوده و هرگز تعهدات بین‌المللی خود را زیر پا نگذاشته است.

کلاتری در ادامه اظهار کرد: امیدواریم یک تعهد ملی نیز برای حل مشکلات محیط زیست در داخل کشور داشته باشیم و بتوانیم مشکلات عمده محیط زیست کشور در حوزه پسماند، تخریب خاک، هدر رفت منابع آبی و از بین رفتن حیات‌وحش را حل کنیم.

E-mail: mostagheldaily@gmail.com

مدیرعامل انجمن پرندشناسی طرلان با اشاره به اینکه در حال حاضر کمتر از ۵۰ فرد گونه پرندهای میش مرغ در کشور باقی مانده است، گفت: حفاظت از این پرند کار دشواری نیست و با ساخت گریانه‌تر کردن قوانین می‌توانیم جلوی انقراض این گونه را در کشور بگیریم.

علیرضا هاشمی با بیان اینکه میش‌مرغ سنگین وزن‌ترین پرندۀ قادر به پرواز کشور است، اظهار کرد: در بسیاری از کشورهای دیگر با روش تکثیر در اسارت تعداد این گونه را افزایش داده و جلوی انقراض آن را گرفته‌اند ولی متأسفانه در کشور ما میش‌مرغ وضعیت مناسبی ندارد و تنها تعداد اندکی از آن در زیست‌گاه بوکان وجود دارد. علت اصلی کاهش جمعیت میش‌مرغ در کشور ما تعارض داشتن فعالیت‌های انسانی و کشاورزی با زیست‌گاه این پرورنده و شکار غیرمجاز آن است. سازمان حفاظت محیط زیست نیز برنامه عمل ملی برای حفاظت از این گونه تهیه کرده‌است ولی متأسفانه این پرندۀ در حال حاضر وضعیت خوبی در کشور ما ندارد. از آنجایی که زیست‌گاه‌های میش‌مرغ در کشور ما مزارع هستند گاهی اوقات موقع برداشت محصول حوجه این پرندگان در دستگه‌ها درو محصولات کشاورزی می‌ماند و از بین می‌روند.

کامیون‌ها علت ۵۱ درصد آلودگی هوای تهران

کنیم.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در پایان اظهار کرد: مقام معظم رهبری نیز به حفظ محیط زیست پایبند هستند و بسیار تاکید دارند ولی در عین حال ایشان معتقدند باید برای درخواست‌هایی که مشکل محیط زیستی دارند جایگزین داشته باشیم امیدواریم بتوانیم سازمان حفاظت محیط زیست را به یک سازمان مردمی تبدیل کنیم تا مردم به حرف ما گوش دهند.

درخواست تسهیلات بین‌المللی برای نوسازی ۱۷ هزار کامیون

در همین راستا، وزیر راه و شهرسازی از اعطای تسهیلات ۷۰ میلیون یورویی پاریس به تهران، در زمینه نوسازی ناوگان خبر داد.

عباس آخوندی با بیان اینکه در در آستانه تفاهمی

مشخص با دولت فرانسه به سر تأمین مالی پروژه‌ها هستیم، گفت: خوشبختانه جلسات ایران و فرانسه به گفت‌وگوهای مداوم تبدیل شده است و تعداد قراردادهای دو کشور در حال گسترش است و اکنون فقط بحث عمده تأمین مالی پروژه‌ها باقی مانده است. آخوندی در این باره توضیح داد: خوشبختانه طی مذاکراتی که با دولت فرانسه صورت گرفت، در مورد تأمین مالی پروژه‌ها در قالب وام‌های خزانه‌داری فرانسه به نتیجه رسیده‌ایم و پاریس درآین باره طرح روشنی را به ما ارائه خواهد داد.

اعطای اعتبار ۷۰ میلیون یورویی فرانسه به ایران

وی از پیشنهاد اعطای اعتبار ۷۰ میلیون یورویی فرانسه به ایران خبر داد و گفت: اکنون نامه امضا شده این وام از سوی وزیر اقتصاد فرانسه خانم بورن، توسط آقای ژان باتیست لومونژ دبیر دولت فرانسه در امور اتحادیه اروپا و امور خارجه این کشور به ایران آورده شده است که به عنوان آغاز یک دوره جدیدی از جهت اعطای اعتبارات مالی بین فرانسه و ایران خواهد بود.

آخوندی ابزار امیدواری کرد که مذاکرات در سطح دو دولت و سیستم بانکی دو کشور به راه‌کارهای خیلی روشنی دست یابد و ادامه داد: قاعدتاً انتظار ما و شما این است که کشورهای اروپایی و اتحادیه اروپا بتوانند از شرکت‌های اروپایی برای فعال شدن در بازار ایران حمایت کنند. وی همچنین به موضوع نوسازی ناوگان جاده‌ای ایران اشاره کرد و با بیان اینکه این مهم نیز با بحث کنفرانس پاریس کاملاً هم راستا است، گفت: مشخصاً به دنبال نوسازی ۶۵ هزار کامیون ایرانی هستیم، عمر این کامیون‌ها بالای ۲۵ سال است و دو برابر معمول، گازوئیل مصرف می‌کنند و ایجاد آلودگی بسیار گسترده‌ای دارند. برای ۱۷ هزار کامیون قرارداد نوسازی داریم و علاقه‌مندیم از سیستم‌های بین‌المللی برای این مهم کمک بگیریم.

استان تهران ظرفیت زیستی این مقدار آلایندگی را ندارد

بتوانیم این آلاینده‌ها را در محدوده استاندارد کنترل کنیم.
کلاتری ضمن تاکید بر ضرورت همکاری همه بخش‌ها و دستگاه‌ها با اداره محیط زیست استان تهران، اظهار کرد: سازمان حفاظت محیط زیست تنها می‌تواند نظارت و راه‌کار ارائه کند. دستگاه‌های دیگر هستند که باید راه‌کارهای زیست محیطی را اجرا کنند. مردم نیز نقش مهمی در حفاظت از محیط زیست دارند.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران در پایان گفت: امیدواریم بتوانیم شرایط زندگی مردم را در کلان شهر تهران بهبود ببخشیم و دغدغه مشکلات زیست محیطی در این استان را کم کنیم.

استان تهران است، گفت: هیچ‌دلیلی تخریب محیط زیست در این استان را توجیه نمی‌کند. امیدواریم بتوانیم اقداماتی انجام دهیم که شرایط زیست مردم در استان تهران بهبود پیدا کند.

مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران افزود: در شش ماه دوم سال که آلودگی هوا جدی خواهد شد نیز به همکاری مردم و رسانه‌ها داریم. همه بخش‌های اثرگذار بر محیط زیست باید وظایف خود را به درستی انجام دهند.

ما نیز چنانچه شاهد کاتواهی دستگاه‌های دیگر در زمینه رعایت قوانین زیست‌محیطی باشیم با آن‌ها برخورد خواهیم کرد.

وی تصریح کرد: آلاینده‌های هوا جزو جدانشدنی کلان‌شهرها هستند و از بین نخواهند رفت باید

افزود: از آنجایی که نظارت بر پسماندها و پساب‌ها برعهده محیط زیست است، اداره کل محیط زیست استان تهران نظارت دقیقی بسر مدیریت صحیح پسماندها و پساب‌های واحدهای مختلف خواهد داشت همچنین با وزارت نیرو برای مدیریت پساب‌ها و شهرداری‌ها برای مدیریت پسماندهای شهری مذاکره و همکاری می‌کنیم.

کلاتری در ادامه با اشاره به اینکه عرصه‌های طبیعی استان تهران ربه‌های تنفسی این استان هستند، تصریح کرد: تلاش می‌کنیم این عرصه‌های طبیعی را حفظ و احیا کنیم و در نهایت برنامه‌های مدیریتی این مناطق را ارتقا دهیم.

وی با بیان اینکه پارک‌های ملی و مناطق حفاظت‌شده سرمایه‌های آینده محیط زیست

کمتر از ۵۰ یوزپلنگ در ایران وجود دارد

پیگیری‌ها برای انجام جفت‌گیری مداخله‌گرایانه از دی ماه سال گذشته آغاز شده است و سعی داریم با کمک کارشناسان خارجی بهترین کار را انجام دهیم.

جوکار در مورد سرشماری جمعیت یوز پلنگ کشور اظهار کرد: آماربرداری از یوز به طور روشن محقق نشده است. پیش از این آماربرداری‌ها تنها بر اساس مشاهدات صورت می‌گرفت ولی از طریق پروژه یوز، دوربین تله‌ای وارد ایران شد. وی با تاکید بر اینکه دوربین تله‌ای نمی‌تواند بیان‌گر کل جمعیت گونه باشد گفت: به طور کامل نمی‌توانیم به دوربین تله‌ای برای سرشماری اعتماد داشته باشیم و با اتکا به دوربین ادعا کنیم آماربرداری دقیقی در مورد یوز انجام شده است.

مدیر پروژه حفاظت از یوزپلنگ آسیایی در ادامه اظهار کرد: علاوه بر دوربین تله‌ای با استفاده از روش‌های دیگر تعداد یوزپلنگ‌ها را طی سه ماه گذشته برآورد کرده‌ایم که طی سه ماه اخیر پنج فرد در میاندشت، پنج فرد در جنوب شهر شاهرود، شش فرد در توران، یک فرد در ناینبدان و دو فرد در دره انجیر شناسایی شده‌اند.

جوکار با اشاره به اینکه در برخی مناطق دوربین نداریم و نمی‌توانیم آمار این مناطق را اعلام کنیم، گفت: بسرآورد می‌کنیم که تعداد یوزهای کشور زیر

