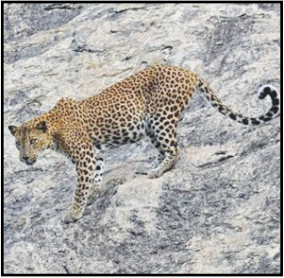


گزارش



علی رغم وجود نظرات متعدد کارشناسان درباره مرگ هیرکان (پلنگ رهاسازی شده در پارک ملی گلستان)، گزارش نهایی دفتر بازرسی سازمان حفاظت محیط زیست برای ما فصل الخطاب می‌باشد.

مدیرکل دفتر حیات وحش و آبزیان آب‌های داخلی سازمان حفاظت محیط زیست با بیان این مطلب به تشریح روند رهاسازی حیات وحش به طبیعت، پرداخت.
میخید خرازیان مقدم، درباره سیاست و رویه سازمان حفاظت محیط زیست در مقوله رهاسازی گونه‌های حیات وحش اظهار کرد: اگر یک جانور وحشی به هر دلیل از طبیعت گرفته و به سازمان محیط زیست تحویل داده شود، پروسه به این ترتیب است که اگر گونه آدامگی رهاسازی و بازگشت به طبیعت داشته باشد، در اسرع وقت دستور بازگشت حیوان به زیستگاه اولیه داده می‌شود. به گزارش ایسنا، وی با تأکید بر اینکه اولویت سازمان محیط زیست بازگشت حیات وحش به طبیعت است، گفت: اگر حیوان به دلیل جراحت قابلیت رهاسازی نداشته باشد، در مرکز نگهداری حیوانات بعد از تیمار و داشتن شرایط لازم به طبیعت برمی‌گردد و با اگر پرورده قضایی مفتوح در محاکم قضایی داشته باشد باید منتظر تعیین تکلیف قضایی و رفع مشکلات آن باشیم و سپس نسبت به آزادسازی حیوان در زیستگاه اولیه اقدام می‌کنیم.

وی افزود: اگر گونه حیات وحش در شرایطی باشد که در کوتاه مدت قابلیت رهاسازی نداشته باشد، در این شرایط آن را با در مرکز نگهداری حیوانات سازمان، حفاظت می‌کنیم یا آن را به سایر مراکز مجاز نگهداری حیوانات به صورت امانی تحویل می‌دهیم تا اگر مشکلی دارد با هزینه خود این مراکز رفع و رجوع شود و وقتی به مرحله‌ای رسید که قابلیت رهاسازی داشت این اقدام صورت می‌گیرد.
خرازیان مقدم در مورد وضعیت گونه‌هایی که شرایط رهاسازی به طبیعت ندارند، گفت: اگر به هر دلیل حیوان قابلیت رهاسازی در طبیعت را نداشته باشد و کارشناسان سازمان بر اساس خرد جمعی رهاسازی را تصمیم درستی ندانند، از گونه در یک مرکز مجاز نگهداری حیوانات حفاظت می‌شود تا در مطالعات و تحقیقات از آن استفاده شود و در برخی موارد به باغ وحش‌های مجاز و مورد قبول سازمان منتقل می‌شود. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: اولویت سازمان حفاظت محیط زیست هم در ستاد مرکزی و هم در استان‌ها این است که حیوان وحشی که به هر دلیل از طبیعت جدا شده در صورت داشتن شرایط مساعد به طبیعت بازگردد. وی در مورد رهاسازی پلنگ ماده که اخیراً مرگ این حیوان محور توجه‌ها نیز قرار گرفته، با تأکید بر اینکه گزارش دفتر بازرسی سازمان محیط زیست فصل الخطاب است، اظهار کرد: در موضوع هیرکان افراد مختلف در قالب اشخاص حقیقی نظرات متفاوتی در این باره ارائه داده‌اند و علی‌رغم احترامی که به نظرات همه کارشناسان در این موضوع داریم باید تأکید کنیم که در بحث هیرکان همانطور که قبلاً در نشست معاونت محیط زیست طبیعی همزمان با هفته محیط زیست گفته شد فصل الخطاب ما گزارش دفتر بازرسی سازمان است که تا ۴۸ ساعت آینده اعلام خواهد شد.خرازیان مقدم در ادامه با اشاره به وجود کمیته بررسی رهاسازی حیات وحش اظهار کرد: برای بررسی پروسه رهاسازی گونه‌های حیات وحش در سازمان، کمیته‌ای وجود دارد که قصد داریم با جلب افراد ذی‌صلاح و صاحب‌نظر در این کمیته، آن را تقویت کنیم تا بتوانیم در شرایطی که یک حیوان شاخص در اسارت نگهداری می‌شود در مورد رهاسازی یا عدم رهاسازی آن بهترین تصمیم را بگیریم.

خبر



ادامه آبیاری با فاضلاب در مزارع سبزی جنوب تهران

رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از اجرای طرح ایمنی فاضلاب خبر داد و گفت: آبیاری مزارع سبزی و صیفی در برخی شهرها از جمله جنوب تهران ادامه دارد.

خسرو صادقی نیت افروز: متأسفانه آبیاری با فاضلاب در مزارع سبزی و صیفی برخی شهرها و استانها از جمله جنوب تهران همچنان ادامه دارد و متأسفانه هنوز این مشکل به طور کامل بر طرف نشده است.

وی گفت: برای برخورد با این پدیده به خصوص با توجه به احتمال بروز مواردی از بیماری وبا و انتقال این بیماری، از طریق آلودگی‌های ناشی از فاضلاب، استان‌ها و شهرهای که مزارع آنها با فاضلاب آبیاری می‌شود با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و وزارت نیرو، شناسایی شده‌اند. رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت اضافه کرد: برای مقابله اساسی و جدی با این پدیده غیر بهداشتی، برنامه جدیدی با عنوان «برنامه ایمنی فاضلاب» با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و وزارت نیرو آماده شده که بر اساس آن مسیره‌ای آبیاری با فاضلاب شناسایی شده تا از انتقال فاضلاب جلوگیری شود و به نوعی برنامه پیشگیرانه را اجرا خواهیم کرد. وی ادامه داد: در گذشته برخورد با پدیده آبیاری مزارع با فاضلاب به این شکل بود که به صورت موردی با مواردی که آبیاری با فاضلاب داشتند، برخورد می‌شد و علاوه بر اینکه کشاورزان و استفاده کنندگان از فاضلاب در مزارع به دستگاه قضایی معرفی می‌شدند،محصولات آنها نیز معدوم می‌شد. به گزارش ابراه، صادق نیت گفت: در این فاضلاب در یک پله جلوتر رفتیم و با شناسایی مسیره‌های انتقال فاضلاب و جاهایی که فاضلاب از سیستم خارج می‌شود تا به محل نهایی و مزارع برسد، این مسیرها را با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و وزارت نیرو مسدود می‌کنیم و به نوعی چرخه انتقال فاضلاب به مزارع بسته می‌شود و به این ترتیب امکان استفاده و بهره‌برداری از فاضلاب در مزارع کشاورزی از بین می‌رود. وی افزود: این برنامه تدوین شده و از تیر امسال با همکاری وزارت بهداشت، وزارت جهاد کشاورزی و وزارت نیرو در سراسر کشور اجرا می‌شود. بیماری وبا یک بیماری میکروبی(باکتریایی) است که از طریق آلودگی‌های محیطی می‌تواند انتقال پیدا کند و با اسهال شدید، می‌تواند در مواردی به مرگ فرد مبتلا منجر شود.

آماده باش ۱۷ هزار نیروی اورژانس در مراسم روز قدس

سرپرست سازمان اورژانس کشور با اشاره به آماده باش اورژانس برای پوشش راهپیمایی روز قدس در سراسر کشور، گفت: ۱۷هزار نیروی عملیاتی و امدادی در سراسر کشور آماده خدمت رسانی به مردم هستند.دکتر حسین کولیوند افزود: بیش از دو هزار ۶۰۰ آمبولانس، ۶۴ اتوبوس آمبولانس و ۹۰ موتورلانس همگام با مردم، راهپیمایی روز قدس را پوشش می‌دهند.وی گفت: همچنین در تهران علاوه بر آمادگی پایگاه‌های ثابت سطح شهر ناوگان ویژه ی اورژانس مشکل ۲۳ دستگاه آمبولانس، ۵ دستگاه اتوبوس آمبولانس، ۸ خودروی فرماندهی، ۴موتورلانس و ۱۰۰ نیروی امدادی به صورت ویژه در مسیره‌ای ۱۰ گانه منتهی به دانشگاه تهران، آماده خدمت رسانی به مردم هستند. سرپرست سازمان اورژانس کشور تصریح کرد: نیروهای امدادی و عملیاتی اورژانس در سراسر کشور با استقرار در مسیره‌های اصلی راهپیمایی روز قدس و محل برگزاری نماز جمعه این مراسم را پوشش می‌دهند.

ابلاغ افزایش نرخ کرایه‌ها به فرمانداری تهران

سیستم حمل و نقل عمومی و کارکرد واقعی آن در تهران



شهلا منصوریه

با توجه به افزایش جمعیت شهرها و روند رو به رشد شهرنشینی نیاز به حمل و نقل عمومی‌در شهرهای کشور به یک ضرورت تبدیل شده است که مدیریت شهری هرچه در این جهت قدرتمندتر ظاهر شود رضایت عمومی‌بالتری کسب خواهد کرد و برعکس عملکرد ضعیف در این مقوله سبب کاهش میل استفاده مردم از وسایل حمل و نقل عمومی‌شده و در پی آن ترافیک سنگین و آلودگی هوا و بسیاری از معضلات دیگر در پی ی خواهد داشت.

بی شک دنیای امروز ما با سرعتی بیشتر از آنچه تصور می‌کنیم، در حال پیشرفت و توسعه است و روزی نیست که اخبار جدیدی درباره پیشرفت‌های به دست آمده در زمینه‌های مختلف و به‌خصوص دستیابی محققان به فناوری‌های نوین که سنایه آن را بر ایجاد مختلف زندگی احساس می‌کنیم، اعلام نشود. با این که در اغلب کشورهای استفاده از فناوری‌های ارتباطی امکان عدم حضور افراد برای انجام کارهای مختلف را از طریق اینترنت یا دیگر فناوری‌های ارتباطی به وجود آورده است، اما همچنان در بسیاری از کشورها مانند کشور ما میزان عبور و مرور و رفت و آمد افراد در سطح شهرهای بزرگ در مقایسه با گذشته به میزان قابل توجهی افزایش یافته و به یی‌کی از ضروریات زندگی شهروندی مبدل شده است.
افزایش تعداد اتومبیل‌های شخصی تا جایی صورت گرفته است که اغلب خانواده‌ها بیش از یک اتومبیل دارند و این به آن مناسبت که روز روز بیش از پیش، شاهد مشکلات ناشی از ناکارآمدی سیستم‌ها و زیرساخت‌های ترافیک در سطح شهرهای بزرگ خواهیم بود. شاید برایتان جالب باشد که در رده بندی کشورهای مختلف بر اساس سهمی که روش‌های جایگزین استفاده از اتومبیل‌های شخصی مانند سیستم‌های حمل و نقل عمومی، دوچرخه سواری یا حتی پیاده روی در نهادینه ساختن فرهنگ استفاده از امکانات عمومی‌در این کشورها داشته‌اند، کشورهای

محققان می‌گویند تغییرات اقلیمی برای دهه‌های پیش رو تبعات خوبی نخواهند داشت. این تحقیقات نشان می‌دهد تغییرات آب و هوایی سبب هجوم موج گرمای مرگباری در آینده خواهد که نقاط بیشتری از کره زمین را درگیر می‌کند و البته به مشکل بسیار جدی‌تری نسبت به وضعیت فعلی تبدیل می‌شود.
به گزارش خبرگزاری خبرنگرانلین و به نقل از س‌ی‌ان‌ان، تحقیقات می‌گویند در صورت انتشار گازهای گلخانه‌ای به میزان فعلی، تا سال ۲۱۰۰ سه نفر از چهار نفر بر روی کره زمین دست کم بیست روز در سال را در معرض گرما و وضعت فعلی تبدیل می‌شود.
محققان می‌گویند تغییرات اقلیمی برای دهه‌های پیش رو تبعات خوبی نخواهند داشت. این تحقیقات نشان می‌دهد تغییرات آب و هوایی سبب هجوم موج گرمای مرگباری در آینده خواهد که نقاط بیشتری از کره زمین را درگیر می‌کند و البته به مشکل بسیار جدی‌تری نسبت به وضعیت فعلی تبدیل می‌شود.

وی افزود: معاونت معاونت زنان بیاب ماموریتی که برای

اروپایی مانند هلند، دانمارک، ایتالیا، فرانسه و … رتبه‌های نخست این فهرست را به خود اختصاص داده‌اند و این در حالی است که اینم موضوع در کشورهای آسیایی کمتر مورد توجه بوده است. در اغلب کشورهای اروپایی وسایل حمل و نقل عمومی‌و حتی استفاده از دوچرخه از جایگاه بسیار مهمی‌در سفرهای درون شهری برخوردار است و معمولادر این کشورها سیستم‌های حمل و نقل ریلی مناطق وسیعی از محدوده ترافیکی شهرها را تحت پوشش قرار می‌دهند. البته باید پذیرفت که اطلاع رسانی و همچنین زمان بندی دقیق از جمله عوامل مهمی‌هستند که نقش بسیار مهمی‌در گسترش کاربرد سیستم‌های حمل و نقل شهری در این کشورها داشته اند و به این ترتیب از آنجا که همه قطارها و اتوبوس‌ها بموقع در ایستگاه مستقر می‌شوند و در ساعت مشخصی ایستگاه را ترک و در ایستگاه بعدی توقف می‌کنند، افراد می‌توانند براساس یک برنامه زمان بندی شده مشخص از اتوبوس یا مترو استفاده کنند و سر ساعت مشخصی به مقصد مورد نظرشان برسند.

با توجه به این موارد تمامی‌مسئولین شهرها در شورایی به نام شورای ترافیک گروه جمعی می‌شوند تا تصمیمات بالادستی برای حل مشکلات ترافیکی یک شهر اتخاذ شده و به آن عمل کنند، یکی از این موارد پوشش سفرهای درون شهری روزانه در تهران و رضایت شهروندان از ارائه خدمات حمل و نقل عمومی‌است، چرا که رضایت مردمی‌میزان اعتماد عمومی‌به استفاده از وسایل نقلیه عمومی‌را افزایش می‌دهد.

با این وجود این سوال پیش می‌آید که سهم واقعی حمل و نقل عمومی‌برای پوشش سفرهای درون شهری روزانه در تهران چقدر به واقعیت رضایت مردم نزدیک است. در این زمینه شهرام جبارزادگان کارشناس شهری معتقد است که سهم واقعی حمل و نقل عمومی‌از پوشش سفرهای درون شهری روزانه در تهران، با توجه از جانب مسئولان مطرح می‌شود، تفاوت اساسی دارد. وی می‌افزاید: به موجب طرح جامع شهر تهران، سهم حمل و نقل عمومی‌در جابه‌جایی‌های

شهری باید به ۷۵ درصد برسد که در این میان، سهم شبکه ریلی (مترو) ۳۰ درصد، ناوگان اتوبوسرانی ۲۵ درصد و ناوگان تاکسیرانی ۲۰ درصد است. در ابتدا، باید بینیم حمل و نقل عمومی‌در تهران، امروز از چه جایگاهی برخوردار است و در کجا قرار دارد؟ در حال حاضر به‌طور متوسط روزانه بالغ بر ۲۰ میلیون سفر در شهر تهران انجام می‌شود. مسئولان مربوطه ادعا می‌کنند سهم حمل و نقل عمومی‌در جابه‌جایی روزانه شهروندان تهران، ۶۰ درصد و به عبارتی ۱۲ میلیون سفر در روز است، آمارى که مانند بسیاری از آمارهای مشابه، بزرگنمایی شده است، واقعیت این است که امروز سهم حمل و نقل عمومی‌در تردهای شهری با خوش‌بینی، ۹ میلیون سفر است و به سختی به ۴۵ درصد می‌رسد؛ به عبارتی، در حال حاضر، سهم وسایل نقلیه شخصی در تهران به مراتب بیشتر از وسایل نقلیه عمومی‌است.

جبارزادگان این موضوع را به تفکیک مورد بررسی قرار می‌دهد و ادامه می‌دهد: در زمینه مترو، مسئولان مربوطه می‌گویند در حال حاضر روزانه ۳ تا ۳/۵ میلیون سفر با مترو انجام می‌شود که قطعاً این‌گونه نیست. زیرا ناوگان متروی تهران متشکل از حداکثر ۱۴۰۰ دستگاه واگن در قالب ۲۰۰ رام قطار است که بخش قابل توجهی از آنها شامل حدود ۵۰ قطار، هر روز به دلیل نیاز به انجام تعمیرات جزئی و کلی، از سرویس خارج هستند و در نتیجه، حدود۱۵۰ قطار باقی می‌مانند که نسبت به سرویس‌رسانی اقدام می‌کنند، هر قطار متشکل از ۷ واگن است که هر واگن روزانه دو هزار مسافر را جابه‌جا می‌کند و به عبارتی، هر قطار مترو ظرفیت جابه‌جایی ۱۴ هزار مسافر در روز را دارد که با احتساب ۱۵۰ قطار فعال در خطوط مترو، روزانه ۲ تا ۲/۵ میلیون سفر از طریق مترو انجام می‌شود که یک میلیون کمتر از آمار مورد ادعااست و البته همین عدد نیز در روزهای تعطیل تقریباً نصف می‌شود.

این کارشناس شهری به وسیله نقلیه اتوبوسرانی اشاره می‌کند و می‌گوید: در زمینه اتوبوسرانی، مسئولان مربوطه مدعی انجام روزانه ۲۴/۵ میلیون سفر با اتوبوس هستند که مسلماً این‌گونه نیست. زیرا ناوگان اتوبوسرانی تهران متشکل از حدود ۶ هزار

E-mail: mostagheldaily@gmail.com

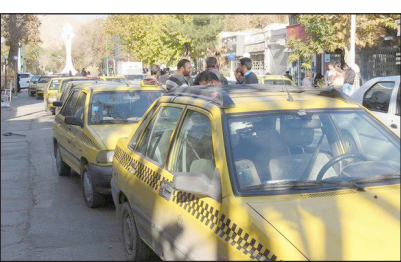
فرماندار تهران از ابلاغ مصوبه افزایش نرخ کرایه‌های حمل و نقل عمومی‌از سوی دبیرخانه هیات حل اختلاف وزارت کشور به فرمانداری تهران خبر داد.

عیسی فرهادی گفت: در این مصوبه افزایش ۱۰ درصدی کرایه تاکسی‌ها و افزایش ۱۵ درصدی نرخ کرایه اتوبوس و مترو به تصویب رسیده است که این مصوبه به فرمانداری تهران ابلاغ شده است.

به گزارش ایسنا، فرماندار تهران در خصوص دعوت از منتخبین پنجمین دوره شورای اسلامی‌شهر تهران ری و تجریش نیز گفت: منتخبین دوره پنجم شورای شهر تهران برای ۱۲ مرداد ماه دعوت خواهند شد تا فعالیت پنجمین دوره شورای اسلامی‌شهر تهران ری و تجریش آغاز شود.

اجتماعی

سیستم حمل و نقل عمومی و کارکرد واقعی آن در تهران



دستگاه اتوبوس شامل ۴ هزار اتوبوس تک‌کابین ۲ هزار اتوبوس دوکابین است که هر روز بخش قابل توجهی از آنها به دلیل استهلاک و فرسودگی از کار می‌افتند و به تعمیرگاه اعزام می‌شوند و عملاً روزانه ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس از چرخه خدمات‌رسانی خارج می‌شوند. روزانه هردستگاه اتوبوس دوکابین حدود ۱۲۰۰ مسافر و در دستگاه اتوبوس تک‌کابین نیز حدود ۶۰۰ مسافر را جابه‌جا می‌کنند؛ به عبارتی، ۱۵۰۰اتوبوس فعال دوکابین روزانه حدود ۱/۸ میلیون ۳ هزار اتوبوس فعال تک‌کابین نیز روزانه حدود ۱/۸ میلیون مسافر دیگر و جمعا هر روز ۳/۶میلیون مسافر را جا به جا می‌کند که با ۴ و نیم میلیون مسافر مورد ادعا فاصله بسیاری دارد.دوی به بخش تاکسیرانی نیز اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: در بخش تاکسیرانی، تاکسی وسیله حمل و نقل عمومی‌نیست، بلکه وسیله حمل و نقل نیمه عمومی‌است، موضوعی است که در آینده به آن می‌پردازیم. در این بخش نیز مسئولان مربوطه داعیه جابه‌جایی روزانه ۴/۵ میلیون مسافر با تاکسی را دارند که یقیناً این‌گونه نیست. زیرا، ناوگان تاکسیرانی تهران متشکل از ۷۸ هزار دستگاه تاکسی است که حداکثر دوسوم آنها، یعنی ۵۲ هزار دستگاه تاکسی در سطح شهر و در خطوط تاکسیرانی مشغول به کار هستند و ۲۶ هزار دستگاه باقی مانده، به نحوی از انحا و به‌صورت دائم یا موقت از گروه خدمات‌دهی خارج هستند و تنها در داخل آمار سازمان تاکسیرانی قرار دارند. هر دستگاه تاکسی روزانه حدود ۶۰۰ مسافر را جابه‌جا می‌کند، به عبارتی، ۵۲ هزار دستگاه تاکسی فعال، روزانه حدود ۱/۳ میلیون مسافر را جابه‌جا می‌کنند که با ۵/۴ میلیون مسافر ادعایی فاصله فراوانی دارد.

گرمای مرگبار، تهدیدی برای آینده کره زمین

چیزی که در توافق‌نامه آب و هوایی پاریس قید شده اما باز هم افزایش دمای هوا و رطوبت، هجوم امواج گرما را در پی خواهند داشت.سی‌ان‌ان در عین حال در این گزارش کنایه‌ای به تصمیم دونالد ترامپ مبنی بر خروج از توافق‌نامه آب و هوایی پاریس زده است.

زطوبت مرتبط با این امواج قرار می‌گیرند.در حال حاضر این عدد یک نفر از سه نفر است. همین تحقیقات نشان داده است اگر انسان برای کاهش اثرات گرمای فسیلی تلاش بسیاری کند و از انتشار آنها تا جایی که می‌تواند جلوگیری کند، یعنی دقیقاً همان

وضعیت فعلی تبدیل می‌شود.

به گزارش خبرگزاری خبرنگرانلین و به نقل از س‌ی‌ان‌ان، تحقیقات می‌گویند در صورت انتشار گازهای گلخانه‌ای به میزان فعلی، تا سال ۲۱۰۰ سه نفر از چهار نفر بر روی کره زمین دست کم بیست روز در سال را در معرض گرما و

معاون رییس جمهور در امور زنان و خانواده درباره ایرادات مطرح شده پیرامون ازدواج فرزندخوانده با سرپرست گفت: لایحه‌ای در دولت برای حذف تبصره ماده ۲۶ قانون حمایت از کودکان و نوجوانان بی سرپرست در دست اقدام است و به مراحل نهایی رسیده است. با حذف تبصره مذکور، این مشکل هم با توجه به انتقادات جدی که به آن مطرح بود، حل می‌شود. شهیندخت مولاردی در حاشیه ضیافت افطار شیرخوارگاه انه درباره اقدامات انجام شده در زمینه حمایت از زنان سرپرست خانوار گفت: برای توانمندسازی زنان سرپرست خانوار برنامه های متنوعی را از مسیره‌ای مختلف پیگیری می‌کنیم. البته وظیفه ذاتی در این باره تدابیر و متولیان دیگری هستند که برنامه های موثری در این زمینه دارند.

وی افزود: معاونت زنان بیاب ماموریتی که برای هماهنگی و هم افزایی بین بخشی دارد طرح های متعددی را در دستورکار دارد. اکنون در چارچوب شورای اجتماعی کشور طرح جامع توانمندسازی زنان سرپرست خانوار را ارائه دادیم و امید است به زودی اعتبار درخواستی با اولویت ۱۵ استان اول تخصیص یابد. در این طرح توانمندسازی اقتصادی مدنظر است.

معاون رییس جمهور در امور زنان و خانواده با بیان اینکه از ابتدای دولت یازدهم طرح پالیوتی را در شهر ری اجرا کردیم که فازهای مختلفی داشت و چون موفق بود مبتنی بر آن طرح جامع را ارائه دادیم که از توانمندسازی شروع می‌شود و تا کارآفرینی ادامه پیدا می‌ی کند گفت: یکی از بندهای ماده ۸۰ برنامه توسعه به توانمندسازی زنان سرپرست خانوار اختصاص یافته و معاونت زنان ملزم شده است با همکاری وزارت رفاه برنامه‌ای را تدوین کند که مقدمات آن فراهم شده و امیدواریم برنامه اثر بخشی را

نتایج مطالعات منتشر شده در گاردین نشان می‌دهد

فضای خودرو برای کودکان مثل جعبه دود است

در داخل خودرو، در معرض مواجه کمتر با سطوح بالای آلودگی هوا هستند.به گزارش مهر، او گفت: آلودگی داخل خودرو می‌تواند تا ۹ تا ۱۲ برابر بیشتر از هوای خارج باشد و کودکان در صندلی عقب، از طریق فن روشن خودرو و پنجره‌ها، در معرض استنشاق آلاینده‌های خوراچی از اکسژوز خودروهای اطراف قرار دارند. کودکان نسبت به بزرگسالان نسبت به آلودگی هوا آسیب‌پذیرتر هستند و آلودگی هوا خطر ابتلا به حساسیت، آسم و مشکلات تنفسی را در کودکان افزایش می‌دهد. مطالعات مشابه، نشانگر کاهش توانایی تمرکز و اختلالات رشد سلول‌های عصبی DNA و سیستم ایمنی کودکان در مواجهه با آلودگی هوا بوده است.

هولگیست ضمن اشاره به مزایای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در کاهش آلودگی هوا و افزایش محاسبات استان تهران در مورد بودجه ارائه شد که براین اساس کاهش انحرافات بودجه را شاهد هستیم؛ برخی دستگاهها نیز در مورد درآمدهای مکلفی کوتاهی کردند که باید گزارش دهند. وی تأکید کرد: اگر دستگاهی کوتاهی کرده و برابر قانون عمل نکرده است طبق گزارش‌های دیوان محاسبات قطعاً باید پاسخگو مراجع نظارتی باشد. انحرافاتى که ممکن از در دستگاه‌های اجرائی صورت گرفته باشد برابر آمار‌ها ماى ۲۷ مورد بوده و در بخش شرکت‌های دولتی نیز ۶۷ مورد بوده است که مقرر شد این موارد پیگیری شود.وی درباره

نرخ بیکاری در تهران ۱۲درصد است

دیگر دست‌ورکار سومین جلسه شورای برنامه ریزی و توسعه استان تهران در سال ۱۳۹۶ گفت: در این جلسه گزارش اداره کل ثبت احوال استان تهران درباره ساماندهی وضعیت صدور شناسنامه و بایگانی و نگهداری اسناد هویتی در استان تهران ارائه شد و همچنین گزارش اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای استان تهران درباره مهارت آموزیه‌ای کوتاه مدت نیز مورد بررسی قرار گرفت.رییس سازمان برنامه و بودجه استان تهران با اشاره به گزارش سازمان فنی و حرفه‌ای استان تصریح کرد: حدود ۵۰درصد افراد جوینای کار در استان مهارت آموزی و شغلی