

تمایل به اهدای عضو

در یک قدمی درج بر روی گواهینامه رانندگی



پس از گذشت سال‌ها با فعالیت‌های مستمری که در راستای فرهنگ‌سازی اهدای عضو در کشور انجام شد، اکنون ایران در جایگاهی است که با وجود ۸۰۰۰ مرگ مغزی در سال که بیش از ۵۰ درصد آنها قابلیت اهدا دارند، کمتر از ۱۰۰۰ خانواده به اهدای عضو عزیزشان رضایت می‌دهند.

بیش از ۲۸ سال از اولین روزی که دکتر ایرج فاضل، وزیر وقت بهداشت، فتوای اهدای عضو فرد مرگ مغزی را از امام خمینی (ره) دریافت کرد، سپری می‌شود و با استناد به آمار و ارقام این مقوله در کشور، همچنان نیازمند فرهنگ‌سازی اهدای عضو از مرگ مغزی هستیم؛ چراکه به گفته مسوولان، عدم فرهنگ‌سازی مناسب و مغفول ماندن زمینه‌های تاثیرگذار در این حوزه، موجب می‌شود روزانه بین هفت تا ۱۰ نفر از بیماران نیازمند اعضای پیوندی، جان خود را در لیست انتظار از دست بدهند. باید توجه کرد که یکی از موثرترین راه‌های ارتقای فرهنگ اهدای عضو در جامعه و نجات جان بیماران که پیوند تنها راه ادامه حیات‌شان است، اعلام تمایل به اهدای عضو قبل از بروز حادثه است تا با این کار بتوان تصمیم‌گیری برای خانواده را در آن شرایط دشوار، ساده‌تر کرد.

بنابر اعلام انجمن اهدای عضو ایرانیان، در حال حاضر ۴۶ درصد بزرگسالان آمریکا و یک‌سوم مردم انگلستان رضایت‌شان را برای اهدای عضو پس از مرگ مغزی، اعلام کرده‌اند. این در حالی است که از میان ۵۰ میلیون بزرگسال ایرانی تنها حدود چهار میلیون نفر کارت اهدای آماد رضایت به اهدای عضو باشند، زیرا به خانواده فرد این امکان را می‌دهد تا با توجه به خواست قبلی عزیزشان در سخت‌ترین شرایط درست‌ترین تصمیم را بگیرند.

بر این اساس انجمن اهدای عضو ایرانیان نیز برای نیل به اهداف خود در زمینه فرهنگ‌سازی اهدای عضو، اقدامات پیگیرانه و رایزنی‌های فراوانی را با اداره راهنمایی و رانندگی، وزارت بهداشت و وزارت کشور برای عملیاتی‌سازی این طرح موثر انجام داده است.

بر این زمینه دکتر کتایون نجفی‌زاده، مدیرعامل انجمن اهدای عضو ایرانیان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: از سال‌ها قبل، اقدامات و رایزنی‌های فراوانی را در این زمینه انجام دادیم که متأسفانه به نتیجه نرسید تا اینکه با تشکیل انجمن در سال گذشته و نامهای آن از سوی رییس هیات مدیره و رییس هیات امنای انجمن (دکتر علی نوینخت و دکتر ایرج فاضل) به وزیر محترم بهداشت نوشته شد، این مسئله به مرحله عملیاتی شدن نزدیک شد.

وی افزود: در حال حاضر نامه درخواست درج نشان تمایل اهدای عضو بر روی کارت گواهینامه پس از ارجاع به وزارت بهداشت، راهنمایی و رانندگی و وزارت کشور برای تدوین لایحه در دست هیات محترم دولت قرار دارد و در آخرین مراحل عملیاتی شدن خود به سر می‌برد و این انجمن مجدانه پیگیر به ثمر رساندن آن است.

مدیرعامل انجمن اهدای عضو ایرانیان همچنین تاکید کرد: امیدواریم با تدوین و تصویب این لایحه و درج نشان تمایل به اهدای عضو پس از مرگ مغزی در گواهینامه رانندگی، در آینده نزدیک بتوانیم شاهد روزی باشیم که هیچ فرد مرگ مغزی اعضای با ارزش خود را به زیر خاک نبرد.

کشف جدید ناسا درباره حیات در فضا

دانشمندان ناسا خبر از کشف جدید در رابطه با امکان وجود حیات در یکی از اقمار زحل دادند. جدیدترین امکان وجود حیات بالقوه مربوط به ششمین قمر زحل که اقیانوسی از یخ در زیر پوست‌هاش پنهان شده می‌شود.

بر اساس گزارش آسوشیتدپرس، ناسا اعلام کرد که فضایی‌های «کاسینی» موفق به شناسایی مقدار فراوان مولکول‌های هیدروژن در مدار «انسلادوس» شده است؛ این مقدار هیدروژن از یخ فشان‌های عظیمی که از این قمر بزرگ زحل شلیک می‌شود به دست آمده است.

«لیندا اسپیلر» از دانشمندان پروژه مأموریت کاسینی می‌گوید: ما حالا می‌دانیم که «انسلادوس» تقریباً حاوی تمام مواد تشکیل دهنده است که شما برای حیات نیاز دارید همان طور که روی زمین وجود دارد. «کریس گلن» از دانشمندان همکار در پروژه کاسینی می‌گوید: این یافته فوق‌العاده بود اما ما شواهدی از وجود موجودات روی «انسلادوس» کشف نکرده‌ایم اما من بر اساس داده‌های ژئوشیمیایی متقاعد شده‌ام که احتمالش می‌تواند وجود داشته باشد.

برخی از دانشمندان معتقدند حضور قابل توجه هیدروژن احتمالاً در نتیجه واکنش‌های شیمیایی در اعماق دریا میان سنگ‌ها و آب رخ می‌دهد که می‌تواند نشانه‌ای از حیات میکروبی در این قمر زحل باشد.

ناسا گفته است که این کشف به معنای آن نیست که حیات در «انسلادوس» وجود دارد اما ممکن است شرایط مساعد برای زندگی وجود داشته باشد.

تلاش مخفیانه اپل برای درمان دیابت

سی‌ان‌بی‌سی نوشت: شرکت اپل به طور مخفیانه تحقیقات گسترده‌ای را در زمینه درمان دیابت آغاز کرده است.

این غول فناوری یک تیم مخفی از دانشمندان را تشکیل داده که آنها در حال کار برای توسعه فناوری هستند که بتواند به طور مستمر و غیرتهاجمی سطح قند خون را برای درمان دیابت مورد ارزیابی قرار دهد.

طرح این پروژه قبلاً توسط استیو جابز مطرح شده بود و اگر در نهایت به موفقیت منتهی شود می‌تواند تحولی عظیم در زمینه پزشکی و درمان دیابت ایجاد کند.

در حال حاضر جزئیات دقیقی درباره این فناوری ارائه نشده اما گزارشات حاکی از آن است که این شرکت قصد دارد تا از حسگرهای نوری برای اندازه‌گیری سطح گلوکز از طریق پوست استفاده کند.

این حسگرها اطلاعات دریافتی را به اپل واچ (ساعت هوشمند اپل) ارسال کرده که همین امر استفاده از این ساعت‌ها را به نیازی مبرم برای اکثریت افراد تبدیل می‌کند.

مهندسان این شرکت ۵ سال را صرف انجام پژوهش و کار بر روی این فناوری کردند و حالا این فناوری به مرحله آزمایش رسیده است.

در صورت موفقیت این طرح، کمک بزرگی به افراد دیابتی که جمعیت آن‌ها در سراسر جهان رو به افزایش است خواهد شد.

تاکسی هوایی در روسیه

وزارت حمل و نقل روسیه پیش‌نویس قانون استفاده از هواپیماهای کوچک به عنوان تاکسی هوایی را منتشر کرد. بر این اساس دولت روسیه در نظر دارد مجوزهای لازم برای استفاده از هواپیماها و بالگردهای کوچک را با ظرفیت حمل و نقل ۴ تا ۳ مسافر در محدوده شهری صادر کند. به عقیده وزارت حمل و نقل روسیه این اقدام علاوه بر کارآفرینی برای شرکتهای کوچک هوایی‌زمینه حمل و نقل راحت مسافران در کلاشهرها را فراهم می‌کند و علاوه بر آن بر چاقه‌های گردشگری روسیه برای مسافران و بازرگانان خارجی می‌افزاید. پیش بینی شده با تصویب این طرح از سال آینده خطوط تاکسی هوایی در روسیه راه اندازی شود.

قوت گرفتن زرمه‌های طرح ادغام منابع طبیعی و محیط زیست



موضوع ادغام سازمان حفاظت محیط زیست با یک سازمان دیگر بحث تازه ای نیست. این روزها دوباره زرمه‌های از جدی بودن طرح ادغام دو سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان جنگل ها مراتع و آبخیزداری کشور به گوش می‌رسد. در این زمینه بسیاری از کارشناسان و مسئولان، هشدارهای لازم را درخصوص اجرای این طرح داده اند. با توجه به اینکه سازمان محیط‌زیست در حال دست و پنجه نرم‌کردن با شدیدترین بحران های زیست محیطی تاریخ کشور است، اما گروهی دیگر همچنان در تلاش برای تصویب این طرح در مجلس هستند تا به این وسیله سازمان حفاظت محیط زیست منحل و به یکی از زیرمجموعه‌های سازمان جنگل‌ها تبدیل شود.

طرح ادغام سازمان حفاظت محیط‌زیست و سازمان جنگل‌ها و منابع طبیعی روز ۱۸دی ۹۲ در صحن علنی مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد و به امضای ۶۴ نفر از نمایندگان مجلس رسید. اما با گذشت چند سال همچنان تب و تاب آن ادامه دارد.

یک کارشناس محیط زیست، سازمان محیط زیست را یک دستگاه حاکمیتی و نظارتی می‌داند و می‌گوید: وظیفه سازمان محیط زیست نظارت بر فعالیت‌های اجرایی است که در بخش‌های مختلف اتفاق می‌افتد و باید فعالیت‌ها و سیاستگذاری‌های کلان را نیز در کنار خود داشته باشد.

دکتر تورج فتحی با اشاره به عناصر زیستی از قبیل آب، خاک، هوا و حیات وحش می‌افزاید: اگر طرح ادغام منابع طبیعی و محیط زیست را در نظر بگیریم، حلقه مفقوده‌ای به نام «آب» در این میان دیده می‌شود.

وی با بیان اینکه محیط زیست اساساً یک دستگاه حاکمیتی و نظارتی است ادامه می‌دهد: نظارت بر فعالیت‌های اجرایی در بخش‌های مختلف از وظایف این سازمان است بنابراین باید فعالیت‌های کلان و سیاستگذاری‌های کلان را نیز در کنار خود داشته باشد. در حقیقت نمی‌توان سیاست‌گذاری های کلان در حوزه خاک، در یک دستگاه اجرایی انجام شود

اما از محیط زیست انتظار داشته باشیم نظارت‌های لازم را داشته باشد. این کارشناس محیط زیست در پاسخ به این سوال که در چه صورتی می‌توان با طرح ادغام موافقت کرد، می‌گوید: در صورتی که مطالعات کارشناسی درست و اصولی برای تلفیق سه بخش اصلی آب، خاک و باد انجام شود، می‌توان با این طرح موافقت کرد. اگر آب را در نظر بگیریم و تنها منابع طبیعی و محیط زیست را در نظر بگیریم، کار ابتر خواهد ماند.

محیط زیست باید پاسخ‌گو باشد

از سوی دیگر یک عضو فراکسیون محیط زیست مجلس نیز در این زمینه می‌گوید: سازمان حفاظت از محیط زیست، به هیچ یک پاسخ‌گو نیست و اگر رئیس سازمان حفاظت از محیط زیست وزیر بود، باید برنامه‌های خودش را به مجلس ارائه می‌داد.

مهرداد لاهوتی با قرمز دانستن وضعیت موجود می‌گوید:

معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور معتقد است که مسئله ادغام دو سازمان نزدیک به ۱۰ سال است که مطرح است.

مهندس خدکارم جلالی می‌گوید: سازمان حفاظت محیط زیست یک سازمان حاکمیتی و نظارتی است و بر اساس اصل ۵۹ قانون اساسی، مسئولیت های کلی محیط زیست ابلاغ شده توسط مقام معظم رهبری را بر عهده دارد.

ادغام محیط زیست و منابع طبیعی عملکرد دو مجموعه را مختل می‌کند

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور درباره این سازمان نیز اظهار می‌کند: سازمان جنگل‌ها، سازمانی حاکمیتی و اجرایی است یعنی در راستای حفظ، احیاء، توسعه و بهره‌برداری پایدار از منابع ایجاد شده است. بنابراین سازمان جنگل‌ها یک سازمان کاملاً اجرایی است و معیشت حدود ۱۶ میلیون خانوار کشور از حوزه منابع طبیعی و آبخیزداری کشور است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به وظایف مختلف دو سازمان یادآور می‌شود: مسائل زیربنایی که بستر حیات توسعه‌یابدار است در حوزه کار سازمان جنگل‌ها و مراتع و بهره‌برداری پایدار از منابع ایجاد شده است. بنابراین سازمان جنگل‌ها یک سازمان کاملاً اجرایی است و معیشت حدود ۱۶ میلیون خانوار کشور از حوزه منابع طبیعی و آبخیزداری کشور است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به وظایف مختلف دو سازمان یادآور می‌شود: مسائل زیربنایی که بستر حیات توسعه‌یابدار است در حوزه کار سازمان جنگل‌ها و مراتع و بهره‌برداری پایدار از منابع ایجاد شده است. بنابراین سازمان جنگل‌ها یک سازمان کاملاً اجرایی است و معیشت حدود ۱۶ میلیون خانوار کشور از حوزه منابع طبیعی و آبخیزداری کشور است.

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور با بیان اینکه محیط زیست یک سازمان نظارتی است، تاکید می‌کند: ادغام محیط زیست درمنابع طبیعی تضعیف حقوق هر دو سازمان است. خدکارم جلالی در مخالفت با طرح ادغام سازمان محیط زیست درمنابع طبیعی، ادامه می‌دهد: محیط زیست یک سازمان حاکمیتی و نظارتی است، یعنی نظارت بر شاخص‌های زیست محیطی دربخش های صنعتی، تولیدی و خدماتی برعهده سازمان محیط زیست است، اما سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور یک سازمان کاملاً مستقل عمل کند.

جلالی تاکید می‌کند: درحال حاضر درفرایند تکامل حفظ، احیاء، توسعه و بهره‌برداری پایدار از منابع طبیعی، بحث جامع‌نگری درحوزه های آبخیز و مشارکت مردم نقش اساسی دارد، یعنی در حوزه های آبخیز باید به تمامی موارد موثر در راستای حفظ منابع طبیعی توجه کرد؛ به عبارتی انسان و حفظ معیشت آن‌ها بسیار نقش آفرین درعرصه های منابع طبیعی است.

رئیس سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور، در پایان می‌گوید: بنابراین دراین فرهنگ منابع طبیعی می‌تواند درکنار محیط زیست به حفظ، احیاء و توسعه پایدار اقدام کند.

محققان پیش بینی می‌کنند

تغییرات آب و هوایی موجب تشدید آتش‌سوزی‌ها در جهان می‌شود



طبق پیش بینی محققان، تغییرات آب و هوایی موجب تشدید آتش‌سوزی در سراسر جهان در طول دهه های پیشرو خواهد شد.محققان در ایالات متحده و تاسمانی داده‌های بدست آمده از حدود ۵۰۰ مورد آتش‌سوزی که بین سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۱۳ در جهان اتفاق افتاده بود را بررسی کردند. مارک کوکران، سرپرست تیم تحقیق از دانشسگاه ایالتی داکوتای جنوبی، در این باره می‌گوید: «تقریباً تمامی این آتش‌سوزی‌ها به دلیل شرایط بدی نظیر دمای بالا، شرایط خشک و وزش تند باد به وقوع پیوستند که نشان می‌دهد آب و هوا و اقلیم مسئله بسیار مهمی است.» دانشمندان سپس از داده‌های ماهانه آب و هوایی جهان از سال ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۴ برای پیش‌بینی تغییرات احتمالی برای وقوع آتش‌سوزی بین سال‌های ۲۰۴۱ تا ۲۰۷۰ استفاده کردند. محققان به این نتیجه رسیدند که ۲۰ تا ۵۰ درصد در تعداد روزهای وقوع آتش‌سوزی افزایش می‌یابد. به گفته کوکران، «این شرایط به خاطر انتشار کربن خواهد بود که تا سال ۲۰۷۰ همچنان تشدید می‌شود مگرآنکه ما چاره‌ای برای کاهش میزان انتشار کربن جهانی بیابیم.» این تهدید جهانی به یک اندازه در همه جا وجود نخواهد داشت. مناطق دارای بیشترین میزان تهدید عبارتند از غرب ایالات متحده، جنوب شرقی استرالیا، اروپا و منطقه شرق مدیترانه که از یونان تا لبنان و سوریه را دربرمی‌گیرد.

برای نخستین‌بار

کشتی «کروز» با ۲۱۱ گردشگر در جنوب ایران پهلو گرفت



مسیر دریایی بین جزیره قشم و کیش ۱۲۷ کیلومتر است و برای نخستین بار یک کشتی تفریحی «کروز» این مسیر را طی می‌کند.

پژمان بهرامی – مدیر امور بنسادر و حمل‌ونقل دریایی سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت: «حرکت این این شناور تفریحی از جزیره کیش شروع شد و بعد از سپری کردن یک شب به‌یادماندنی در مسیر دریایی بین کیش و قشم، صبح امروز در اسکله کاوه پهلو گرفت.»وی ادامه داد: «فرآهم کردن سفری ایمن و خاطره‌انگیز برای مسافران بر روی آب‌های نیلگون خلیج فارس از مهم‌ترین اهداف سفر این کشتی بین جزایر قشم و کیش است.»به‌گفته بهرامی، جاذبه‌های فراوان جزایر خلیج فارس، به‌ویژه قشم و کیش، مهم‌ترین دلیل برای راه‌اندازی خط دریایی بین این دو جزیره با هدف استفاده گردشگران از ظرفیت‌های این جزیره‌ها